РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

ДАГЕСТАНСКАЯ ПРАВДА

ПО ПЯТНИЦАМ

dagpravda.ru

№№ 216-217
(31264-31265)
19 АВГУСТА 2022 г.
ПЯТНИЦА



Коллаж Эльдара РАСУЛОВА

стр. 2


e-dag.ru

Школы и садики: готовность высокая

До первого сентября остаются считанные дни. К этой дате в республике должны распахнуть свои двери 4 новые школы на 1606 ученических мест и 16 детских садов на 2560 мест. Напомним, что строятся они в рамках нацпроектов «Образование» и «Демография».

Какова их готовность? Об этом разговор шёл на совещании под руководством Председателя Правительства РД Абдулмуслима Абдулмуслимова.

К Дню знаний две новые школы будут открыты в Хасавюртовском районе: в селе Эндирей на 502 места и в селе Новокостек на 400 мест. По одной запланировано в селе Луткун Ахтынского района (400) и в селе Оружба Магарамкентского района (304 места).

По три новых детских сада начнут работать в Махачкале (в посёлках Богатырёвка, Новый Хушет и на ул. А. Алиева) и в Каспийске (в микрорайонах «Кемпинг», № 11, № 10). По два детских сада начнут действовать в Каякентском районе (с. Сагаси-Дейбук и с. Новые Викри) и в Карабудахкентском районе (с. Карабудахкент и с. Доргели). По одному детскому саду заработают в Хасавюртовском, Кайтагском, Казбековском, Табасаранском и в ряде других районов.

Председателю Правительства доложили о ходе устранения некоторых нарушений требований санитарного законодательства, выявленных в результате санитарно-гигиенического обследования.

По словам представителей ГВСУ-4 и Единой дирекции государственного заказчика-застройщика, сейчас на объектах, к которым имеются вопросы, в соответствии с рекомендациями и заключениями, выданными Роспотребнадзором, в ручном режиме устраняются проблемы и завершаются процедуры по оформлению правоустанавливающих документов, в том числе лицензий на образовательную деятельность.

Абдулмуслим Абдулмуслимов ещё раз напомнил ответственным органам исполнительной власти и местного самоуправления о необходимости обеспечения качества проводимых работ при строительстве социальных объектов и поручил ускорить проводимую работу для соблюдения сроков по каждой образовательной организации и своевременному открытию для приёма детей.

Ахмед АХМЕДОВ

День российского триколора

Ежегодно 22 августа в России отмечается День Государственного флага Российской Федерации.

Небольшой экскурс в историю. Считается, что впервые бело-сине-красный флаг был поднят в царствование Алексея Михайловича на первом русском военном корабле «Орёл». Законным же «отцом» триколора признан Петр I, который 31 января 1705 года издал указ, согласно которому «на торговых всяких судах» должны поднимать бело-сине-красный флаг, сам начертал образец и определил порядок горизонтальных полос.

Но официальный статус флаг приобрел только в 1896 году, когда накануне коронации Николая II министерство юстиции определило, что национальным должен «окончательно считаться бело-сине-красный цвет, и никакой другой».

До сих пор историки и исследователи не пришли к единому мнению, почему были выбраны именно эти цвета. Да это, наверное, и неважно, каждый для себя может определить, что означает тот или иной цвет. Главное в том, что флаг – это один из символов Отечества, и в соответствии с Уголовным кодексом РФ надругательство над Государственным флагом РФ наказывается ограничением свободы на срок до одного года, либо принудительными работами на тот же срок, либо арестом на срок от трех до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до одного года.

И ещё из истории. В апреле 1918 года советское правительство приняло решение упразднить триколор и заменить его на революционно-красное полотнище, и более 70 лет государственным флагом являлся красный стяг. Однако 22 августа 1991 года российские парламентарии вернули историческое знамя, и оно заняло свое почетное место в официальных и торжественных событиях России.

Сегодня флаг России поднят постоянно на зданиях федеральных органов исполнительной власти, на резиденциях полномочных представителей президента в федеральных округах, а также на зданиях органов государственной власти субъектов РФ и органов местного самоуправления. В субъектах России триколор поднимается вместе с флагом самого субъекта. В частности, на зданиях органов власти в Махачкале развеваются на ветру флаги России и Дагестана.

Сам праздник – День Государственного флага Российской Федерации – не является выходным днем, но уже традиционно к этой важной дате приурочено множество мероприятий – торжественные шествия, пропагандистские акции, молодежные флешмобы, автомотопробеги и др.

Вот несколько интересных фактов. В Омске 22 августа 2014 года был создан российский флаг из 225 автомобилей. В прошлом году 500-метровый российский триколор был развернут над Ирганайским водохранилищем. Спасатели МЧС Дагестана 22 августа 2019 г. разместили 10-метровое трехцветное полотнище на неэксплуатируемой испытательной станции морского оружия – так называемом 8-м цехе завода «Дагдизель» в городе Каспийске. Российский триколор был развернут на вершине горы Шалбуздаг на высоте свыше четырех тысяч метров, на одной из стен крепости Нарын-кала в Дербенте…

И на этот год в республике запланирован ряд мероприятий, посвященных Дню Государственного флага. О них республиканские и муниципальные СМИ расскажут на своих информационных ресурсах.

Гасан АЗИЕВ

Важен правильный диагноз

Председатель Правительства Дагестана Абдулмуслим Абдулмуслимов посетил Республиканский диагностический центр в Махачкале, обошёл отделения, пообщался с пациентами и коллективом учреждения, изучил проблемные вопросы и возможности их решения.

Как сообщается на сайте e-dag.ru, ежедневно здесь получают медицинские услуги около 3000 человек, из них 7 % – дети. Проводится 800 видов исследований и методов лечения. Из года в год наблюдается увеличение посещаемости центра.

Как рассказала главный врач центра Заира Капланова, сегодня записаться на приём можно при помощи электронной записи, что значительно сокращает время ожидания и решает проблему с очередями. В медучреждении работают 425 сотрудников. За последние годы материально-техническая база пополнилась 22 единицами оборудования.

Абдулмуслим Абдулмуслимов побеседовал с врачом-эндокринологом Кариной Алиметовой и поинтересовался ситуацией с заболеваемостью сахарным диабетом и проблемами с щитовидной железой.

«Отмечается рост заболеваемости первым типом сахарного диабета, особенно после COVID-19. Большое количество детей мы диагностируем с первым типом. Ну и второй тип тоже, но тут факторы риска это избыточная масса тела, фастфуды, перекусы, неправильное питание и образ жизни», – отметила эндокринолог.

Говоря о заболеваниях щитовидной железы, Карина Алиметова отметила, что в республике наблюдается природный йодный дефицит, который даёт рост заболеваний щитовидной железы. Она предложила запустить программу по профилактике йододефицита: «Она не такая затратная, там буквально нужна йодированная соль и препараты йода, чтобы раздавали в женских консультациях, в детских садах и вводили в питание».

Выслушав врача, Абдулмуслим Абдулмуслимов поручил вице-премьеру Мураду Казиеву и Минздраву РД взять на контроль вопрос и рассмотреть возможность запуска программы.

В отделении эндоскопии Абдулмуслим Абдулмуслимов выслушал просьбы врачей о дооснащении, в частности аппаратом эндоузи.

В рамках визита Председателю Правительства были озвучены и другие проблемные вопросы, в том числе в части проведения капитального ремонта второго этажа рентгенологического корпуса, необходимости дооснащения оборудованием центра в связи с износом и моральным устареванием имеющегося, в том числе магнитно-резонансного томографа, рентгенодиагностического телеуправляемого комплекса и т. д.

Проработать варианты решения озвученных проблем Абдулмуслим Абдулмуслимов поручил заместителю Председателя Правительства РД Мураду Казиеву совместно с министром здравоохранения Дагестана Татьяной Беляевой.

Опасность на дорогах всё ещё сохраняется

Под руководством заместителя Председателя Правительства Дагестана Рамазана Джафарова прошло заседание Правительственной комиссии РД по обеспечению безопасности дорожного движения.

Как сообщается на сайте e-dag.ru, на повестку дня были вынесены вопросы, связанные с ситуацией с аварийностью на дорогах республики за первое полугодие 2022 года, а также с реализацией мероприятий по снижению смертности населения от ДТП.

Врио начальника Управления ГИБДД МВД по РД Мурад Османов рассказал о ситуации с аварийностью на дорогах республики за 6 месяцев 2022 года. По его словам, в республике достигнуты целевые ориентиры регионального проекта «Безопасность дорожного движения», однако смертность населения от автоаварий остается крайне высокой.

«За первое полугодие 2022 года в Дагестане зарегистрировано 655 ДТП, погибло 109 и травмировано 910 человек. Но уже в июле количество ДТП и погибших в них людей увеличилось на 8 и 22 процента соответственно», – констатировал он.

Одной из основных проблем докладчик назвал ситуацию с детским дорожно-транспортным травматизмом. Если за прошлый год в 162 ДТП пострадали 193 несовершеннолетних, из которых 13 погибли, то только за отчетный период в 100 таких автоавариях пострадали 114 несовершеннолетних, 12 из которых погибли.

О мероприятиях, проводимых Министерством транспорта и дорожного хозяйства РД по снижению смертности от ДТП, рассказал заместитель министра Магомед Тагиров.

По его словам, в целях снижения скоростного режима на автодорогах установлено 90 комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения. На опасных участках дорог установлено 12 224 погонных метра металлических барьерных ограждений, 4 объекта светофорного регулирования, 1309 погонных метра тротуаров, 6000 погонных метров наружного освещения по населённым пунктам, 116 единиц столбов освещения на пешеходных переходах и многое другое.

Руководитель Минздрава РД Татьяна Беляева для снижения смертности населения от аварий считает целесообразным создать три медицинских центра по оказанию экстренной медицинской помощи в городах Дербенте, Хасавюрте, Кизляре, а для полного охвата всех участков федеральных автодорог организовать дополнительно сеть трассовых медицинских пунктов, а также построить сертифицированные вертолетные площадки с возможностью ночных вылетов.

«На создание трех медицинских центров и их оснащение медицинским оборудованием по актуальным расчетам потребуется более 57 млн рублей. Что касается трассовых служб, опыт показывает, что их наличие значительно сокращает время прибытия скорой помощи на место аварии. Сегодня мы пользуемся одной вертолетной площадкой МЧС, нам необходимы они в количестве 9 штук. Поэтому нам надо планировать создание хотя бы одной вертолетной площадки в год. Это позволит приблизить медицинскую помощь к пострадавшим», – заключила Т. Беляева.

О том, что участки автомобильных дорог закреплены за пожарно-спасательными и аварийно-спасательными подразделениями МЧС, а также организована СМС-рассылка для оповещения населения и участников дорожного движения о неблагоприятных погодных условиях, рассказал заместитель начальника ГУ МЧС РФ по РД Сабир Махмудов.

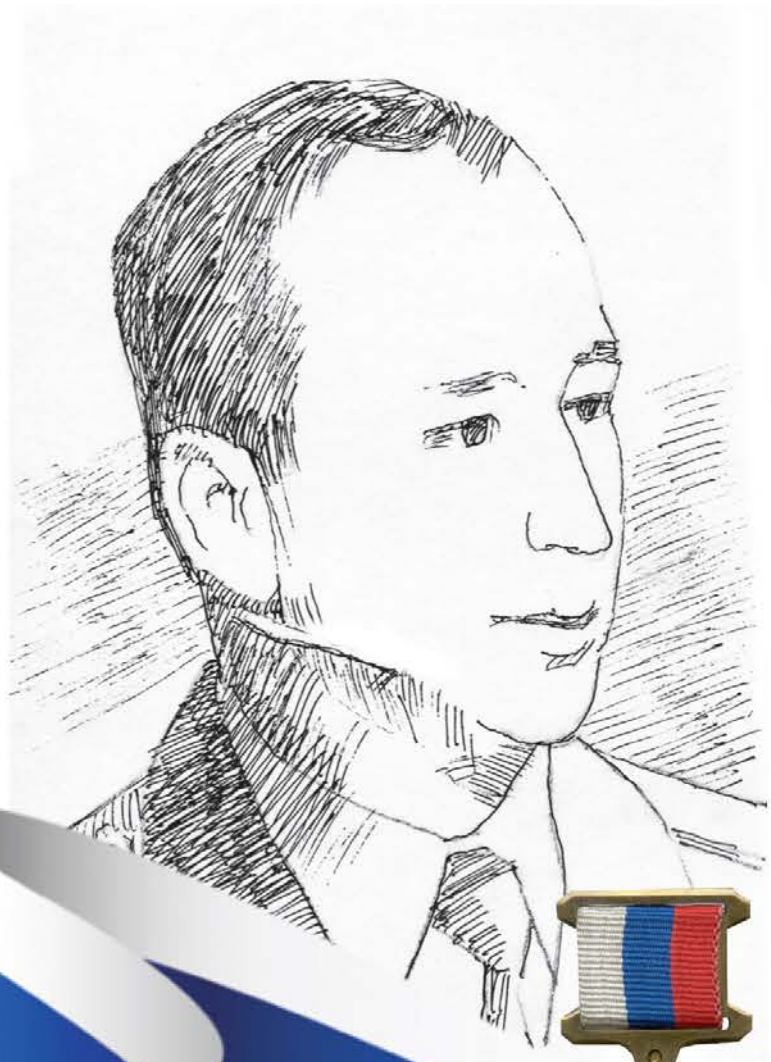
Заслушав всех докладчиков, Рамазан Джафаров дал ряд поручений.

Совместный проект газеты «Дагестанская правда» и Издательского дома «Дагестан»
(Продолжение. Начало в №№ 4–5)

ГЕРОЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

МУСАЛАЕВ Тулпар Оздемирович

1983–2016
майор





МУСАЛАЕВ Тулпар Оздемирович (1983–2016)
Указом Президента РФ от 25 декабря 2014 года за выполнение специального задания присвоено звание Героя Российской Федерации



Потенциал оценили. Перспективы обозначили

АПК республики играет важную роль по целому ряду позиций в масштабах страны, потому мероприятие, прошедшее на этой неделе в Махачкале, имело стратегически важное государственное значение – нужно помнить об обеспечении продовольственной безопасности и социальной значимости отрасли в целом.

Конференция, посвящённая перспективам развития АПК Дагестана, была представительной по числу участников и содержательной по спектру обсуждённых вопросов. В Дагестанский государственный институт народного хозяйства прибыли более трёх сотен человек. Это руководители и специалисты республиканских министерств и ведомств, региональных филиалов федеральных госучреждений, главы районов и городов, представители различных научных институтов и сельхозтоваропроизводители.

Вектор от премьера РД

Примечательно, что работа пленарной сессии конференции началась с награждения работников АПК Почётными грамотами федерального и республиканского значения – внимание власти к рядовым работникам говорит об особом отношении к людям труда.

Вектор для дискуссий обозначил Председатель Правительства РД Абдулмуслим Абдулмуслимов, подробно осветив животрепещущие темы дагестанского АПК.

Дагестан – это, бесспорно, аграрная республика. Об этом убедительно свидетельствуют высокая доля продукции АПК в валовом региональном продукте и значительная доля сельского населения.

Раскрывая положительные сдвиги в отрасли, премьер попутно обозначил и моменты, на которые необходимо опираться для дальнейшего роста сельхозпроизводства. Дагестан располагает соответствующими природно-климатическими условиями, историческим опытом для наращивания объёмов производства в животноводстве, овощеводстве и картофелеводстве, в садоводстве, в виноградарстве и в других направлениях.

Максимальное использование аграрного потенциала и наращивание объёмов производства продукции напрямую связано с решением земельных проблем, в первую очередь с повышением эффективности её использования. Нужно изучить истинные причины заброшенности земель и принять меры по их вовлечению в хозяйственный оборот.

Без частных инвестиций невозможно говорить об экономическом развитии территорий, в том числе и аграрного сектора. Одним из приоритетных направлений деятельности администраций районов должно стать привлечение инвестиций. Сегодня по линии Минсельхозпрода Дагестана, Дагинвеста и других органов государственной власти действует масса мер поддержки инвесторов и прямая связь между реализацией инвестиционных проектов и созданием объектов социальной и инженерной инфраструктуры на селе.

Дагестан относится к зоне рискованного земледелия, и огромное значение для развития аграрного сектора республики имеет мелиоративный комплекс. За три года из республиканского бюджета направили на мелиоративные цели почти миллиард рублей – беспрецедентная поддержка. Активную помощь в вопросах мелиорации оказывает и Минсельхоз России.





Фото автора





Дальнейшее развитие сельскохозяйственного производства и повышение его конкурентоспособности зависит от уровня технической оснащённости отрасли. В прошлом году подписано соглашение с АО «Росагролизинг» о сотрудничестве в части технической модернизации агропромышленного комплекса Дагестана. Как результат, за 7 месяцев 2022 года аграриям по федеральному лизингу поставлено почти в 3 раза больше техники, чем в прошлом году.

В ходе своего выступления Абдулмуслим Абдулмуслимов затронул также вопросы развития переработки, строительства хранилищ, сбыта сельхозпродукции, подготовки кадров для АПК, а также цифровой трансформации сельского хозяйства.

Работа тематических секций

Работа конференции продолжилась на пяти дискуссионных площадках. Модераторы площадок поделились итогами обсуждений.

Шарип Шарипов, первый заместитель министра сельского хозяйства и продовольствия РД:

«Первая дискуссионная площадка была посвящена стратегическим приоритетам развития растениеводства, садоводства, виноградарства, мелиорации и технической модернизации АПК. В её работе приняли участие 65 человек, в том числе главы некоторых районов, что подчёркивает заинтересованность местной власти в решении актуальных задач АПК.

Руководители муниципалитетов выступили с конкретными рекомендациями по улучшению положения в агросекторе и сельской местности в целом. Много было пожеланий и предложений. Прежде всего нужно всемерно заниматься привнесением современных агротехнологий на дагестанские поля. Для этого нужно определить хозяйства со своей историей успеха, где соблюдаются основы севооборота, сроки сева и другие основополагающие вопросы культуры земледелия. Здесь же в тесной увязке необходимо обеспечить научное сопровождение АПК, так как сельхозпроизводство Дагестана нуждается в постоянной и эффективной научной подпитке.

Прозвучал ряд рекомендаций и в части эффективного использования земель сельхозназначения. Целесообразно не только наращивать объёмы вовлечения земель в хозяйственный оборот, но и повышать выход продукции с используемой пашни.

Широкое обсуждение получили вопросы возрождения семеноводства в Дагестане. Сегодня наша республика может и должна стать поставщиком качественного семенного материала не только для регионального овощеводства открытого грунта, но и для других регионов. Такая работа на наших полях дагестанскими учёными проводится.

Активно обсуждался вопрос обеспечения полного отражения в статотчётности показателей развития подотраслей сельского хозяйства, прежде всего овощеводства закрытого грунта и садоводства.

Практически в каждом выступлении поднимались проблемы дальнейшего развития мелиорации и технической модернизации агросектора, поскольку эти два направления в решающей мере определяют состояние и динамику развития АПК».

Эмин Шайхгасанов, замминистра сельского хозяйства и продовольствия РД:

«Современное состояние и тенденции развития животноводства и рыбного хозяйства Дагестана обсудили с участием представителей Минсельхозпрода РД, Комитета по ветеринарии РД, Комитета рыбного хозяйства РД, глав районов и руководителей животноводческих хозяйств.

Поднимались вопросы реализации генетического потенциала пород разводимых в республике животных. В Дагестане есть примеры привлечения к этой работе учёных из Москвы, имеющих опыт выведения пород мелкого рогатого скота. Такую работу предложено шире практиковать.

Не менее важный на сегодняшний день вопрос для Дагестана – это нехватка специалистов АПК первичного звена. По мнению коллег, необходимо на уровне государства расширить стимулирующие меры для привлечения молодых людей в аграрный сектор».

Магомед Патахов, начальник проектного управления и инвестиционной политики Минсельхозпрода РД:

«На нашей дискуссионной площадке нашли отражение вопросы, касающиеся создания объектов агрологистики, привлечения инвестиций, расширения объёмов переработки сельхозпродукции, решения проблем по достижению продовольственной безопасности, а также увеличения экспортного потенциала АПК Дагестана.

Тон дискуссии придало выступление Председателя Правительства РД Абдулмуслима Абдулмуслимова на пленарной сессии конференции, в ходе которого он озвучил связь реализации инвестиционных проектов в сфере АПК и социального благоустройства сельских территорий».

Хирамагомед Муртазалиев, статс-секретарь – заместитель министра сельского хозяйства и продовольствия РД:

«Сегодня на селе достаточно много забот, связанных с социально-инженерным обустройством. Поэтому большая часть времени была посвящена вопросам развития сельских территорий. Актуальна проблема, связанная с отсутствием схем территориального планирования населённых пунктов, что ограничивает возможности разработки проектно-сметной документации для начала строительства объектов в сельской местности в рамках тех или иных госпрограмм».

Хабиб Джанаев, первый заместитель министра по земельным и имущественным отношениям РД:

«Тема повышения эффективности использования земель сельскохозяйственного назначения, рассматривавшаяся на нашей дискуссионной площадке, довольно щепетильная и в то же время очень значимая.

С учётом многочисленных пожеланий аграриев сейчас Минимущество РД продолжает работу по внесению изменений в постановление Правительства РД от 25 июня 2014 года № 288 в части увеличения аренды земельных участков из земель отгонного животноводства на срок более 7 лет. Также есть потребность в формировании перечня особо ценных земель, в том числе особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодий, использование которых не допускается для целей, не связанных с сельскохозяйственным производством».

Багаудин ДЖАМБУЛАЕВ

Маршал из Хасавюрта

«Дагестанская правда» продолжает публикацию серии материалов о судьбах и подвигах генералов, видных военачальников, общественных и государственных деятелей Дагестана, предоставленных членом Малой академии наук РД, известным историком Гаджи Ибрагимовым.

Сегодня герой нашей рубрики маршал инженерных войск, уроженец города Хасавюрта Михаил Петрович Воробьёв.

Предки маршала инженерных войск Михаила Петровича Воробьёва оказались в слободе Хасавюрт волею случая. Хасавюрт на карте Дагестана появился в 1846 году. Первоначально здесь был расквартирован воинский гарнизон и сюда направляли на военную службу русских солдат. Отец маршала Пётр Васильевич был родом из Белоруссии, служил в воинской части связистом, а мать тоже была дочерью военного. Они родили и воспитали четверых сыновей и пятерых дочерей. В такой многодетной семье и воспитывался будущий маршал инженерных войск.

В 1906 году Михаил Воробьёв окончил двухклассное мужское училище в слободе Хасавюрт, затем поступил на учебу в реальное училище во Владикавказе, которое окончил в 1914 году с отличием. Будучи студентом Горного института Петрограда, Михаил Петрович стал активным участником революционных событий, и вскоре, чтобы разрядить революционное брожение, царское правительство решило мобилизовать в армию наиболее активных студентов и членов революционных кружков Петрограда.

В разгар Первой мировой войны Михаил Петрович оказался в рядах действующей армии. Вначале он был направлен на учёбу на курсы прапорщиков, по окончании которых в 1917 году был назначен командиром 252-го пехотного полка в Ростове-на-Дону. С победой Октябрьской революции Воробьёв возвращается во Владикавказ и вступает в Красную Армию. Полк, в котором он служил, избрал его председателем полкового комитета и комиссаром.

В марте 1918 года Михаил Петрович возглавил Владикавказский отряд Северо-Кавказского фронта, в составе которого воевал до полного разгрома войск интервентов и белогвардейцев на Северном Кавказе. В декабре 1918 года Воробьёв был назначен секретарем по делам военнопленных, а с апреля 1919 года, став членом партии большевиков, назначается командиром дорожно-мостовой роты 13-й стрелковой дивизии Южного фронта.

В 1924 году Воробьёв стал слушателем инженерного факультета Военно-технической академии РККА им. Дзержинского, которую окончил в 1929 году с отличием. Как наиболее способного студента его зачислили в аспирантуру Военно-технической академии. При выборе темы для научной работы его интересовали способы борьбы с танками инженерными средствами, а также организация службы заграждений в ходе боевых действий.

В 1935 году Воробьёв был назначен доцентом командно-инженерного факультета Военно-инженерной академии СССР, где сделал ряд новых теоретических разработок по инженерному обеспечению войск. Годом позже стал начальником Ленинградского военно-инженерного училища. 4 июня 1940 года постановлением Совнаркома СССР ему присвоили звание генерал-майора инженерных войск и утвердили инспектором инженерных войск Красной Армии.

В этой должности и застала Михаила Петровича Великая Отечественная война. Меры по противодействию вражескому наступлению и по инженерному обеспечению отхода войск, разработанные Воробьёвым в 1941 году, составляли основу директивы военсовета Западного фронта. Воробьёв организовал инженерное укрепление Можайской линии под Москвой, создал заграждения на главных направлениях немецко-фашистского наступления на нашу столицу. В апреле 1942 года Михаил Воробьёв был назначен начальником инженерных войск Красной Армии.



has-geroy.blogspot.com



otvaga2004.ru

Строительство оборонительных рубежей под Москвой, Сталинградом, Курском, Ленинградом, огромная работа при прорыве блокады Ленинграда, в организации форсирования водных преград – всё это осуществлялось под непосредственным руководством М. П. Воробьёва

Строительство оборонительных рубежей под Москвой, Сталинградом, Курском, Ленинградом, огромная работа при прорыве блокады Ленинграда, в организации форсирования водных преград во время наступательных операций на завершающем этапе Великой Отечественной войны – всё это осуществлялось под непосредственным руководством М. П. Воробьёва.

В годы войны инженерные войска выросли в количественном и качественном отношении. Михаил Петрович принимал самое непосредственное участие в реорганизации структуры инженерных войск, их техническом перевооружении, приведении тактики действий инженерных войск в соответствие с новыми боевыми условиями.

В феврале 1944 года Президиум Верховного Совета СССР присвоил Михаилу Воробьёву высокое звание маршала инженерных войск. После окончания войны до 1952 года он руководил инженерными войсками Советской Армии. С 1952 по 1954 годы работал заместителем командующего Киевским военным округом, затем заместителем начальника строительства и расквартирования работников Министерства обороны СССР, помощником командующего Прибалтийским военным округом. В последние годы жил в Риге, где и умер от инфаркта 12 июня 1957 года на 61-м году жизни, а похоронили его на Новодевичьем кладбище в Москве.

Родина высоко оценила заслуги Михаила Петровича Воробьёва, наградив его маршальской звездой, двумя орденами Ленина, орденом Суворова I степени, тремя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны I степени, орденом Трудового Красного Знамени, орденом «Крест Грюнвальда» I степени (Польша), орденом Национального освобождения и орденом Партизанской звезды I степени (Югославия) и многими медалями. Одна из улиц города Хасавюрта в знак увековечения памяти знаменитого земляка, маршала инженерных войск, названа его именем. С 1965 года средняя школа № 2 города Хасавюрта также носит имя знаменитого маршала. В ноябре 1978 года в СССР сошёл на воду новый теплоход, названый в честь Воробьёва.

Жизнь маршала инженерных войск, уроженца города Хасавюрта Михаила Петровича Воробьёва, без остатка отданная делу укрепления и развития Советских Вооруженных Сил, – яркий пример для подражания подрастающему поколению современной России.

Страницу подготовил Арсений ГАЛКИН

Небо стало их судьбой

День воздушного флота, более известный в народе как День авиации, который празднуется в третье воскресенье августа, будет широко отмечаться всеми причастными к авиационной профессии – от тех, кто поднимает в небо небольшие самолеты и авиалайнеры, до технического персонала и работников авиационной инфраструктуры. В этот день отдается дань уважения всем, кто связал свою судьбу с небом, – гражданским и военным летчикам и ветеранам авиации.

День воздушного флота России вместе во всей страной отмечают и авиаторы Дагестана. Нынешние вспоминают о своих товарищах, проложивших путь в небо. Напомним о летчиках-дагестанцах, которые прославились своими подвигами на всю страну. Среди них участники Великой Отечественной войны: дважды Герой Советского Союза Амет-Хан Султан, именем которого назван Махачкалинский аэропорт, Герои Советского Союза Александр Ситковский, Владимир Громаковский, Леонид Гальченко, Валентин Эмиров, Юсуп Акаев, Владимир Бараненко.

Пионерами развития гражданской авиации в Дагестане были Борис Лавров, Иван Тарелкин, Аркадий Назаревич, Абрам Дзантиев, Эльдар Нуриев, Абдусалим Арсланбеков. Они и их товарищи-авиаторы первыми в Дагестане в середине прошлого века начали летать на горных транспортных и пассажирских маршрутах на самолетах Ан-2. Надо сказать, что полёты в горах Дагестана считались сложными и опасными, от летчиков требовались незаурядное мастерство пилота и серьезная штурманская подготовка. Несмотря на это, сеть полетов здесь была наиболее насыщенной в стране. Прошедшие суровую школу полётов в горах Камиль Моллаев, Идрис Магомедов, Али Алиев, Руслан Нуриев и многие другие затем осваивали авиатрассы по всей стране и в мире на Ан-24, авиалайнерах Ту-134 и Ту-154.

Со многими авиаторами можно было бы пообщаться, расспросить об их пути в авиации, ведь, несомненно, каждый из них может рассказать много интересного. Но нашим собеседником в силу случая оказался ветеран гражданской авиации Али Магомедович АЛИЕВ *(на снимке)* – пилот первого класса, заслуженный работник транспорта РД.

В Махачкалинский авиаотряд уроженец Новолакского района Дагестана пришел после окончания в 1971 году Кременчугского лётного училища гражданской авиации. Летал на Ан-2, Ан-24, затем на Ту-134, Ту-154, то есть освоил все самолеты, состоявшие на вооружении махачкалинского авиапредприятия. После окончания Академии гражданской авиации, продолжая летать, занимал руководящие должности на авиапредприятии, был пилотом-инструктором и наставником. За 41 год летной деятельности Али Алиев налетал более 16 тысяч часов, за штурвал новых магистральных самолётов ТУ-154 сел в числе первых дагестанских летчиков. Высокогорные родительские села Хосрех и Кули видел как на ладони с высоты орлиного полета, пролетая по международным маршрутам в Грузию, Турцию, Египет и Германию. Его летная биография – достойный пример для подражания молодым летчикам.

Выше вопросов безопасности при перевозке людей нет ничего, говорит Али Магомедович. Любое летное происшествие становится поводом для еще большего ужесточения требований и так к очень ответственной работе. Форс-мажорные ситуации в столь долгой авиационной деятельности, конечно же, случались. Ветеран вспомнил те, что произошли в самом начале летной карьеры и в конце. В 1971 году у «кукурузника» Ан-2 при рулении после посадки отказали тормоза из-за лопнувшей трубки в пневматической системе. Ни он, тогда еще только второй пилот, ни командир экипажа не имели достаточной квалификации для полетов в горах, но бежавший по полю самолет удалось остановить, все завершилось благополучно, и летного



Фотомонтаж автора

происшествия не произошло. Много лет спустя, когда Алиев летал уже в качестве командира Ту-154, похожий случай произошел в воздухе. При подготовке к посадке бортинженер экипажа доложил, что исчезло давление в гидравлической системе. Это означало, что после приземления торможение колесами (шасси) будет отсутствовать. Оставалось уповать только на обратную тягу двигателя (реверс) и мастерство управления самолетом. Диспетчер на земле разрешил садиться в самом начале взлетно-посадочной полосы, аварийные службы аэропорта (пожарная, скорая помощь) были приведены в боевую готовность. Но воздушные тормоза сработали нормально, самолет после пробега за пределы ВПП не выкатился.

В подтверждение крайней опасности ситуации можно привести пример, когда аварийно севший 4 декабря 2010 года в подмосковном Домодедове дагестанский авиалайнер Ту-154 выкатился за пределы ВПП, что закончилось авиационной катастрофой.

Не будем забывать и о летчиках-спортсменах. В период 60–80-х годов прошлого столетия в республике были подготовлены десятки мастеров спорта и мастеров спорта международного класса по авиационным видам спорта, которые добились высоких результатов и стали чемпионами и призёрами чемпионатов РСФСР, СССР, Европы, мира и других международных соревнований. Среди них рекордсмен СССР и мира парашютист Наби Аминтаев, рекордсменка СССР и мира по парашютному спорту Аминат Султанова, чемпион Вооружённых Сил СССР по парашютному спорту Сергей Абдуразаков. Бывший военный лётчик Касум Нажмудинов, в 60-х годах руководивший махачкалинским аэроклубом, был приглашён на должность главного тренера сборной команды СССР по самолётному спорту, в результате чего в течение последующих 30 лет Советский Союз стал считаться законодателем и основным игроком в самолётном спорте во всём мире. Члены советской сборной команды – воспитанники Махачкалинского аэроклуба Любовь Немкова (Морохова) и Галина Лунина стали чемпионами мира, а Муслим Гасанов – абсолютным чемпионом СССР, призёром чемпионатов Европы и мира по высшему пилотажу. Дмитрий Самохвалов, с 2013 года входящий в основной состав сборной команды России, в 2021 году на XIV чемпионате мира по самолётному спорту в Польше, будучи действующим чемпионом Европы по самолётному спорту, также стал и абсолютным чемпионом мира, завоевав сразу 5 золотых медалей. Российская команда тогда выиграла все золотые медали этого чемпионата. Все они авиаторы, и сегодня их день.



Фото пресс-службы аэропорта Махачкалы

Славное прошлое и настоящее

Сегодня разговор пойдет не о современном и великолепном международном аэропорте «Махачкала», речь о нем шла в нашей публикации от 11 августа нынешнего года, а о славном прошлом старейшего авиапредприятия. В этом году оно отметило 95-летие со дня своего рождения как субъект гражданской авиации. В феврале нынешнего года Глава Дагестана Сергей Меликов направил поздравительную телеграмму коллективу предприятия. Более 200 сотрудников аэропорта и ветеранов авиации удостоились различных наград и почетных грамот Министерства транспорта РД.

История дагестанской гражданской авиации началась в 1927 году, когда на объединенном заседании ЦИК и Совнаркома ДАССР было принято историческое постановление: «Учитывая огромное экономическое, политическое и военное значение нового вида транспорта, признать необходимым организовать в городе Махачкале воздушную станцию на маршруте Москва – Харьков – Тифлис». Для доставки населению почты, газет, продовольственных и промышленных товаров первой необходимости, а иногда и оказания медицинской помощи была поставлена задача как можно быстрее внедрить «местную авиацию».

С каждым годом сфера применения авиации в народном хозяйстве республики расширялась, что потребовало создания не просто аэродрома. Руководство республики обратилось с ходатайством о поддержке к Герою Советского Союза, летчику-испытателю Георгию Байдукову, совершившему вместе со своими друзьями В. П. Чкаловым и А. В. Беляковым беспримерный перелет через Ледовитый океан из Москвы в США. Аэропорт располагался в те годы в Махачкале-1 и представлял обычное поле. Когда прилетал самолет, люди зажигали костры, по дыму которых пилоты и определяли направление посадки. Аэродром был промежуточным, поскольку самолеты тогда не имели достаточной дальности полета.

В 1938 году в Махачкале был сформирован авиаотряд, задачей которого была перевозка грузов в отдаленные горные районы, борьба с саранчой и малярией. В течение следующих 10 лет были открыты полеты в Киев, Ростов, Сталинград, Астрахань и Куйбышев. В 1954 году в аэропорту приземлился первый пассажирский самолет Ан-2, в 1960 году – вертолёт Ми-4. Это позволило начать широкое освоение сложнейших горных трасс и создать в Дагестане самую густую в стране сеть воздушных линий.

Переломным для авиапредприятия стал 1958 год, когда аэродром был перебазирован из Махачкалы-1 в район станции «Уйташ». Перевозка пассажиров увеличилась в 3 раза, объем грузовых перевозок – в 4 раза. За образцовую работу и успешное выполнение народно-хозяйственных задач в 1966 году Махачкалинский объединенный авиаотряд был награжден орденом Трудового Красного Знамени. Коллектив авиапредприятия состоял в основном из дагестанских летчиков и специалистов. Авиаторы Дагестана в те годы внесли большой вклад в развитие народного хозяйства республики, работали также в Краснодарском крае, Астраханской области, Волгоградской области, на обработке хлопка в Азербайджанской Республике.

Неоценима роль работников авиапредприятия в событиях 1999 года, когда в период крайнего обострения ситуации на Северном Кавказе выявилось стратегическое значение нашего аэропорта, ставшего базой обеспечения контртеррористической операции. Аэропорт ежедневно принимал до 70 тяжелогружёных военных самолётов Ил-76 и Ан-22 и подвергся нерасчетным нагрузкам, что привело к повреждению покрытия взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона.

В 2014 году аэропорт стал называться АО «Международный аэропорт «Махачкала». После реконструкции появилась техническая возможность принимать крупные самолёты типа Airbus, Boeing. А с мая 2017 года допускается прием и выпуск широкофюзеляжных самолетов Boeing-767-300, а также Airbus A-330-200 и их модификаций, вертолётов всех типов.

В настоящее время авиапредприятие обслуживает внутренние и международные авиаперевозки и находится на втором месте по пассажиропотоку в СКФО. Устойчивый рост пассажиропотока махачкалинского аэропорта продолжается. В настоящее время проводятся работы по модернизации, реконструкции и техническому перевооружению основных производственных фондов наземной инфраструктуры.

Но самое главное, в аэропорту работают ответственные и компетентные специалисты, ветераны и представители нового поколения, имя которым авиаторы.

Страницу подготовил Арсен МОЛЛАЕВ

К 90-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ФАЗУ АЛИЕВОЙ

Звезда по имени Фазу

Фазу Алиева. В юбилейный год, обращаясь к её образу, вновь и вновь ощущаешь неизъяснимую прелесть стихов, прозы поэта вне времени, проникнутые необыкновенной любовью к родному очагу, образам простых и мудрых людей.

Сюжетная канва её произведений отличается искусной работой мастера, не допускающего ни одной неточной линии, узелка – ни с изнанки, ни с внешней стороны поэтического, прозаического полотна. А характеры главных героев, сюжеты, кажется, сотканы из ярких, обжигающих метафор, аллегорий, гулкого эха первозданного леса, клёкота горных орлов, одиноко парящих в высоте, всего того, что на протяжении веков формировало уклад жизни горцев.

Творчество народной поэтессы с мировым именем Фазу Алиевой можно охарактеризовать как многожанровую литературу, насыщенную яркими красками, образами, запоминающимися необыкновенной чистотой, глубиной, метафоричностью. Всё это вызывает читательский интерес глубинным владением слога, обогащённого притчами и сказаниями, народной традиционностью, привлекающими необычной интонацией, свойственной поэту, писателю большого дарования, способного привлечь внимание необыкновенным талантом, неординарным мышлением.

Её поэзия, проза, драматические произведения звучат удивительно современно и зовут самого предвзятого читателя к совершенству, возвышенным чувствам. Поэтическое начало, философское осмысление вечных истин, окрашенных народной исповедью, превращают кажущийся иллюзорный мир в реальный. И всё это Фазу Алиева, создающая каждое своё произведение, отталкиваясь не от лубочного, а от истинного народничества, открывая для своего читателя мир горцев, особых людей, среди которых ей легко дышалось, к кому она обращалась.

Она использовала не временные, а сложные правдоподобные образы, которые и через века будут доносить до читателя поэтическую, прозаическую символику духа многонационального народа, людей, словно выкованных из стали особой прочности. В её произведениях горцы представлены как люди, обладающие необыкновенной удалью и силой, поражающей многочисленных врагов.



В творчестве поэта прослеживается связь времён, которой она неукоснительно придерживается, в которой от простого повествования переходит к осмыслению личного и общественного, из чего складывается психологический портрет её героев. В них раскрывается удивительный мир эпического песенного, стихотворного повествования, скреплённого многообразием культур, ремёсел, этническим своеобразием. Всё это создаёт уникальный поэтический, прозаический мир, вобравший в себя цельность людей, сравнимых с орлами, живущими в глубине скал на невиданной высоте, под облаками.

И в этом философская мудрость. Люди – часть самой природы, они понимают её язык, как свой, дорожа и оберегая пустынные ледниковые горы от чужаков, для которых это всего лишь безлюдные вершины, которые они пытаются покорить. Но, защищённые братьями-людьми, они сохраняют величие, уподобляясь самим людям, размышляющим, чувствующим и переживающим за судьбу существ, с которыми сроднились, кого чувствуют, как себя.

Поэт по состоянию души, Фазу Алиева изначально обретала мастерство как мастер поэтического слова. И к прозе она обращается, нарастив талант, профессиональное владение слогом. Её первым романом «Комок земли ветер не унесёт» зачитывалась вся страна. А первая книга из лирических рассказов «Два персика» стала своеобразным продолжением повествовательного жанра, отточенное мастерство которого стало настоящим открытием для читателя.

Поэт по состоянию души, Фазу Алиева изначально обретала мастерство как мастер поэтического слова. И к прозе она обращается, нарастив талант, профессиональное владение слогом

Он был покорён тонкой, чувственной символикой, образностью, отражающей потаённый мир горянки, в котором, словно любовь, находила отражение природа: родник, у которого она встречалась с любимым, полевые цветы, символизирующие скрытые чувства. Духовное притяжение родственных сердец, робкая встреча глазами, когда слова кажутся лишними…

Обладая даром говорить о главном языком иносказаний, Фазу Гамзатовна доводит до совершенства поэтическое, повествовательное изложение, достигая своим мастерством истинного осознания себя в творческом мире, жанры которого не терпят легковесности, неправдоподобности образов. Кажется, ей подвластны любые формы литературного творчества, где её читатель может насладиться отточенной строфой, метафоричностью, образностью.

Так, к литературоведческому, философскому труду можно отнести мировоззренческую книгу рассказов «Табуны». Содержательный уровень дара исследователя позволяет автору достигать того сакрального проникновения в канву повествования, что поражает внутренним ощущением времени и своего «я», давая оценку поразительно ёмкую и точную. Это даёт возможность поэту, писателю достигать понимания сложного душевного мира, добиваясь истинного правдоподобия образов, сравнимых с лучшими образцами философских поэтических, прозаических произведений.

В них каждый может узреть глубинное, потаённое, связанное с внутренним миром. Читателя поражает содержательное осмысление, кодированное обозначение судьбы, предначертанной свыше, поражая особой техникой литературного творчества.

Поэт-шестидесятник, отражая новое время в своих произведениях, Фазу Алиева с необыкновенной точностью передаёт настроение эпохи, её открытость, что находит выражение в произведениях её однокурсников, прославивших судьбоносное время перемен, называемое оттепелью. Евтушенко, Ахмадулина, Вознесенский – поэты-предвестники, идолы своего времени, которым поклонялась творческая интеллигенция, увековечившие и напророчившие век грядущий. И в этом предназначение поэта, который больше, чем поэт.

Это так соотносится с её ипостасью гражданина и человека, талисмана дагестанского народа, вместе с ним она оставалась в самые трудные времена, что находило отражение в её творчестве. Современники помнят Фазу неожиданную, открытую, доверчивую, умеющую искренне восхищаться своими коллегами, дружить, не предающую и во всём талантливую. Она была великим учителем, а ещё книгой жизни, которую можно читать, сколько живёшь, и находить в ней всё новые краски, изречённую мудрость, поэтическую прозорливость.

Яркая, неординарная, она поражает воображение необычайной образностью поэтических строф. И для своего читателя она та самая личность, с которой хочется поделиться потаённым. Олицетворение горянки, матери, поддерживающей огонь в сакле, чтобы не разрушить очаг, она призывает сохранять адаты, что твёрдо соблюдались каждым, кто жил по законам гор, кто растил сады на скалах, кто собирал хлеб на рукотворных террасах.

В произведениях Фазу женщина-мать, сестра, жена – национальный, народный идеал. И внутренний мир её героинь наполнен бесконечным терпением и жизненными трудностями, которые она с достоинством переносит. Но через все её произведения пунктирной линией проходят и повествования о простом человеческом подвиге, которому нет цены.

Миротворец, поэт, женщина, мать, Фазу остаётся и для своих современников, и уже новых поколений мерилом верности идеалам, в которых таится сила, что даёт уверенность оказавшимся в молохе социального переустройства. Эта уверенность так необходима, когда традиционные жизненные ориентиры подвергаются сомнению, а на первый план выходят стяжательство, безразличие, холодный расчёт эпохи капитала, неравенства, когда боль одних превращается в абсолютное безразличие других, что никогда не было свойственно горцам.

Поэт-трибун, поэт-пророк, Фазу Алиева была глубоко смелым человеком. Преданная словом и делом своим идеалам, она изрекает непреложное: «Человек не может избирать три святыни: родителей, родину и национальность. Но любить и беречь их – священный долг каждого». Остро социальный поэт, Фазу всю свою поэтическую жизнь занималась поиском духовных нитей, скрепляющих человечество, находя общее в частном, преумножая потенциал личности, утверждение морали в её сути.

Жизнеутверждающие, гуманистические идеи, что проходят красной строкой через все её произведения, делают читателя чище и благороднее, восхваляя честь и достоинство, мужество и отвагу, трудовой и ратный подвиг людей. Её поэзия лишена узконациональных мотивов. Она поэт планетарного масштаба, и пропагандируемые ценности – общечеловеческие, понятные в каждом уголке мира. В этом её неповторимость и величие.

А ещё – в неприкрытой правде жизни. Она не просто последовательна в своём творчестве. Не изменяя себе, мудрая и бесстрашная, Фазу своим слогом заставляет учащенно биться сердца многомиллионной читательской аудитории, оставшейся верной любимому поэту и прозаику.

Такой мы её запомним.

Айшат ТАЖУДИНОВА

Чарующая харизма

Аддалы



Фото Каматлы МАГОМЕДОВА

Эта самая высокая вершина внутреннего Дагестана (4152 м) действительно обладает харизмой, и она действительно чарующая и влекущая. Почти каждый год, как правило, в августе на неё организуется массовое восхождение, и этот год не стал исключением.

Но за это очарование (один из основоположников дагестанского альпинизма Сиражудин Гаджиев дал второе, романтическое название Аддала-Шухгельмеэр – «Сердце Дагестана») надо платить тяжким трудом: по словам другого приезжего альпиниста, Аддала – это «вроде коммунизма – идёшь к нему, но до вершины всё ещё далеко»… Примечательно, что название вершины с аварского переводится как «гора, недоступная человеку».

Верны оба утверждения. На вершину проложено несколько маршрутов – от сложного (2Б) до очень сложного (5Б). Простых маршрутов нет и не ожидается. Мои личные ощущения: кажется, гора постоянно упирается в грудь – очень крутой подъем, осложнённый скальными участками и коварными осыпями. Зато на вершине ты самый счастливый человек! Она реперная, то есть от неё в трёх направлениях тянутся ещё десять четырёхтысячников, вырастающих из ледников Беланги, Зигитли, Чакатль, Тинавчегелатль…

Вам эти названия не напоминают индейские топонимы? Да уж, прислушайтесь ещё к названиям пиков-четырёхтысячников: Анчобала (пик Чкалова), Осука (пик Байдукова), Цункалятль (пик «Дагправды» – я лично зарыл в 2012 году на вершине капсулу с таким названием и сделал заявку в республиканское отделение Русского географического общества), Ижена, Тунсада, Косараку…

Ну как не рвануть к таким загадочным и влекущим природным объектам?! Вот и 13 августа текущего года на поляне перед метеостанцией «Сулак-Высокогорная» в палаточном городке собралась группа энтузиастов-романтиков, около 60 человек, претендовавших на удостоверение «Альпинист России». Конечно же, как всегда, здесь спасатель международного класса из МЧС республики Зиявдин Никомагомедов – восхождение всегда чревато приключениями.

– Наша задача следующая: сколько человек сюда прибыло, столько же должно живыми и невредимыми вернуться к своим семьям. Как говорят лётчики, количество взлётов должно равняться количеству посадок, – говорит один из самых опытных и выносливых альпинистов Страны гор.

Но всегда находятся отчаянные головы, которые неоправданно рискуют. Вот и на этот раз на Аддалу двое стартовали очень поздно, когда основная группа из 29 человек (трое женщин) вышли в 4 часа утра и к полудню благополучно спустились. Из-за этих двоих пришлось изрядно поволноваться, а Зиявдину в темноте выйти навстречу. Это, конечно, недопустимо.

Другая группа поднялась на перевал Ижена (3200 м) и отсюда любовалась всеми одиннадцатью четырёхтысячниками и потрясающей панорамой, которая охватывает территорию нескольких районов Дагестана, а также приграничные с Грузией и Чечней хребты.

Особо следует сказать про «обновку» Аддалы. Дело в том, что здесь, на вершине, когда-то в прошлом веке установили металлический тригопункт, но он с годами заржавел и разрушился до основания. Затем ребята с метеостанции «Сулак-Высокогорная» соорудили деревянный тригопункт. Но и он долго не продержался.

И вот теперь, 13 августа, группа восходителей Цумадинского района подняла на вершину новый металлический тригопункт с его названием и обозначением высоты над уровнем моря. Поверьте, это очень нелёгкое и рискованное дело, но ребята справились. Молодцы, честное слово! Признаться, мне захотелось поглядеть на новый аксессуар Аддалы…

А в тот день я поднялся на хребет Къад, это к юго-западу от Аддалы, и не без волнения в бинокль глядел на эту отчаянную ораву, штурмующую «сердце Дагестана». В их числе был и мой младший сын Каматла с друзьями. Погода выдалась идеальная для восхождения, а остальное зависело от физической подготовки самих восходителей. Это 22-е массовое восхождение представителей не только Дагестана, но и других регионов России на Аддала-Шухгельмеэр, и, слава богу, оно, как и все предыдущие, закончилось благополучно.

Восхождение было непростым, – делится впечатлениями Нажмудин Салимханов. – Я уже бывал на Шалбуздаге и на Пабаку, но Аддала значительно сложнее, скажу прямо, опаснее. Для тех, кто ещё хочет забраться сюда, советую обязательно взять с собой специальную альпинистскую верёвку. Мы не взяли и сильно пожалели…







Думаю, что участники восхождения будут благодарны организатору этой замечательной альпинистской акции Мураду Омарову, обыкновенному госслужащему, но необыкновенному любителю ландшафта Страны гор, так же, как и работнику ГМС «Сулак-Высокогорная» Магомеду Магомедову, задействовавшему для гостей знаменитый в среде альпинистов 7-литровый советский чайник, 1960 года производства, столь желанный после покорения вершины.

Лучше гор только горы!

Абдурахман МАГОМЕДОВ

Пеликаний РАЙ

Взглянуть на удивительный мир дикой природы, увидеть птиц и животных в их естественной среде обитания, умиляться, наблюдая за их характером… Ещё один увлекательный фильм про заповедный Дагестан (на этот раз о пеликанах) можно посмотреть в Ютубе. Презентация документального кино о дикой природе прошла в историческом парке «Россия – моя история» в рамках международной интерактивной фотовыставки «Пеликантность. Пеликаны мира», организованной государственным заповедником «Дагестанский» и медиагруппой «Красный квадрат».

Здесь собраны лучшие кадры, сделанные в разных уголках планеты российскими профессиональными фотографами и любителями. Лучшие снимки отбирали эксперты из Союза фотографов дикой природы. Каждая фотография сопровождается уникальным QR-кодом с историями авторов снимков и дополнительным мультимедийным контентом.

Выставка успешно гастролирует по стране. Экспозиция подготовлена в рамках научно-познавательного проекта «Земля твоими глазами. Живи! Снимай!» и является частью масштабного международного кинопроекта, над которым уже ведет работу режиссер Надежда Дорофеева: научно-популярный фильм «Пеликаний остров» готовится к выходу в 2023 году.

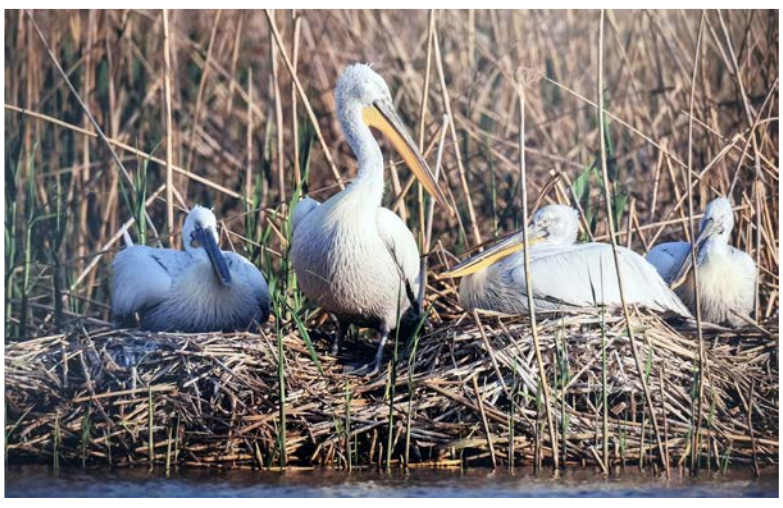
Документальные фильмы о дикой природе снимают редко, их совсем немного и в сетке вещания российских телеканалов.

Заповедник «Дагестанский» – настоящий рай для птиц, которые сменяют друг друга на гнездовании и зимовке. Именно здесь располагаются самые большие в мире гнездовья и места скоплений на миграциях и зимовке кудрявого пеликана – одного из символов дагестанского заповедника.



Фоторепродукция Малики КУРБАНОВОЙ





Заповедник «Дагестанский» – настоящий рай для птиц. Именно здесь располагаются самые большие в мире гнездовья и места скоплений на миграциях и зимовке кудрявого пеликана



В места их обитания отправился природный кинооператор России, член Гильдии неигрового кино и телевидения, участник отечественных и зарубежных кинопроектов, автор и соавтор более 10 фильмов о природе Михаил Родионов.

Фильм «Заповедный Дагестан» раскрывает зрителю уникальную природу, красоту и загадочную жизнь дагестанских заповедников. Съёмочная группа побывала в самых удалённых уголках республики в поисках уникальных кадров животного мира.

Итак, животные в кино. О том, как проходили съёмки фильма «Заповедный Дагестан», рассказывает Михаил Родионов.

– Я сотрудничаю с заповедником «Дагестанский» девятый год. Пеликаны – краснокнижные птицы, и мы всегда стараемся по возможности их снимать. В Дагестане обитают в основном кудрявые пеликаны, а розовый числится в списках, но я его еще не встречал. Внешне они похоже, однако по характеру очень сильно отличаются. Кудрявые – спокойные, флегматичные, задумчивые, а розовые, наоборот, истеричные, пугливые и с более коллективистской культурой: если кто-то один полетел на рыбалку, то полетели все; если испугался один, то и все остальные тоже. Из-за особенностей характера снимать их гораздо сложнее. А еще у них очень чувствительный клюв, – делится своими наблюдениями Михаил.

Документальное кино о пеликанах снимали на озерах Кизлярского и Аграханского заливов. Пеликаны гнездятся на так называемых тростниковых плавнях – это большие плавучие острова, образованные корнями и корневищами, на отмелях, мелких озерах. Для максимальной передачи и понимания жизни дикой природы ее надо прожить самому. В охоте за лучшими кадрами приходится рисковать. Родионов притаился в тростниковых кустах маленького острова.

Сегодня он вспоминает то острое ощущение от первой встречи с пеликанами в дикой природе. Кинооператор был удивлен тем, как спокойно его приняли птицы.

– Спустя час или два они совсем перестали обращать на меня внимание, плавали рядом, строили свои гнезда, – вспоминает он. – А тем временем мой островок начал понемногу тонуть, и я уже оглядывался по сторонам в ожидании коллег, которые должны были меня забрать. С этими птицами очень интересно находиться рядом, общаться, изучать. Колонию в Кизлярском заливе мы снимали в 2014 году.

К сожалению, в 2015 году она погибла: пришла большая моряна, смыла все гнезда и разрушила пеликаний рай.

– А розовых пеликанов снимали в Калмыкии. И там нет тростниковых зарослей – они предпочитают гнездиться на открытых островах среди больших соленых озер, – рассказывает Михаил Родионов. – Жизнь меня всё время сводит с этими удивительными птицами. В 5 лет меня впервые укусил пеликан, и с тех пор мы, можно сказать, связаны.

Увы, пока еще не удается создать коммерчески успешный документальный фильм о дикой природе – рассчитывать приходится только на помощь государства. Подобные фильмы снимаются на гранты Русского географического общества и Министерства культуры РФ.

Лика БАНОВА

Капремонт, ГИА, летний отдых...

Яхья Бучаев ответил на вопросы журналистов

В преддверии нового учебного года министр образования и науки республики Яхья Бучаев встретился с журналистами и ответил на вопросы об итогах Государственной итоговой аттестации, ходе летней оздоровительной кампании, капитального ремонта школ и другие.





Фото пресс-службы Минстроя РД

Капремонт

– В августе 2021 года Президент России Владимир Путин выступил с инициативой провести до конца 2025 года капитальный ремонт в 7000 образовательных организаций страны, – напомнил министр. – Дагестан активно включился в этот процесс, в текущем году капремонт проводится в 210 учреждениях. Кроме того, в школы поставляется новое оборудование: парты, стулья, доски, наглядные пособия, ноутбуки…

Однако, по его словам, многие муниципалитеты и подрядчики приступили к этой работе поздно, в связи с чем в последние недели августа приходится работать в ускоренном режиме.

– В остальных 180 учреждениях работы идут либо с опережением графика, либо капремонт будет завершен в намеченные сроки – к 25 августа. Руководство республики держит этот вопрос на особом контроле, – подчеркнул Яхья Бучаев.

Отвечая на вопрос, кто виноват в отставании ряда школ от графика выполнения работ по капремонту, заместитель министра образования и науки РД Аида Далгатова подчеркнула:

– В дагестанских пабликах всю вину сваливают на директоров – они, как правило, выступают заказчиками. Но проблема не в них, ответственность здесь лежит на подрядных организациях, которые выполняют строительные работы. Плюс в упомянутых шести школах Махачкалы проводится самый объёмный по финансированию капитальный ремонт. Среди причин можно выделить опять же позднюю реакцию муниципалитетов, которые подключились к этой работе лишь в июле текущего года, – сказала замминистра.

Госэкзамен

Говоря о Государственной итоговой аттестации, руководитель Минобрнауки отметил, что в этом году нарушений на системы организации Основного государственного экзамена (ОГЭ). Ранее мы заявляли, что будем проводить в этом году ОГЭ при помощи системы регионального видеонаблюдения. Но ввиду того, что в ряде общеобразовательных учреждений проводился капремонт, не сумели установить оборудование в пунктах приёма экзаменов. В любом случае эта работа будет доведена до конца, необходимое оборудование было закуплено в полном объеме, – сообщил министр.

По словам Яхьи Бучаева, в 2022 году в ГИА приняли участие 36 тыс. 262 учащихся девятых классов, а также 13 тыс. 551 одиннадцатиклассник.

– В этом году произошло незначительное увеличение среднего балла по русскому языку и увеличение среднего балла по профильной математике. Это достаточно хороший показатель. Стобалльников у нас 30 человек, большая часть – по русскому языку, – отметил глава ведомства.



Фото Малики КУРБАНОВОЙ

Летний отдых

Затрагивая тему летней оздоровительной кампании, министр сообщил, что в текущем году во время летних каникул отдохнуло более 30 тысяч детей (годом ранее – 18 тысяч), а финансирование летнего отдыха было увеличено на 59 %.

– В эту работу были вовлечены 122 лагеря, из которых 26 – стационарные, 96 – пришкольные. При этом хотелось бы отметить, что недостатком системы летнего отдыха в республике является заметное снижение количества загородных стационарных лагерей, которых в советское время насчитывалось более 50. В настоящее время практически все они находятся в частной собственности. Сегодня у нас четыре государственных лагеря, подведомственных Минобрнауки, которые принимают участие в оздоровительной кампании. Количество таких лагерей необходимо увеличивать – такую задачу поставил перед министерством Глава Дагестана, – отметил Бучаев.

Трёхсменка

– У нас в прошлом году было 33 школы, в которых действует трёхсменка, еще около 25 общеобразовательных организаций находились в зоне риска вхождения в трёхсменный режим. Этому есть логичное объяснение – демографический подъём и постоянные миграционные процессы, наблюдающиеся в Дагестане, – рассказал министр образования и науки РД.

Было отмечено, что по нацпроекту «Образование» строятся 19 новых школ, уже определены источники финансирования. В двух махачкалинских школах будут возведены дополнительные корпуса. По 14 общеобразовательным учреждениям источники финансирования ещё не определены, ведётся их поиск. Если найти источники не удастся, то регион за счёт собственных средств построит эти школы, подытожил Яхья Гамидович.

Аскар МАГОМЕДОВ

Многие муниципалитеты и подрядчики приступили к ремонту поздно, в связи с чем в последние недели августа приходится работать в ускоренном режиме. Из 210 образовательных организаций 19 находятся, скажем так, в зоне относительного отставания от графика, а в шести школах Махачкалы и пяти школах, расположенных в горных районах, существует угроза срыва сроков. Там, где ремонт завершить не успеют, занятия всё равно начнутся 1 сентября

ТУ Росимущества в РД сообщает о проведении аукциона по продаже арестованного заложенного имущества. Аукцион проводится в соответствии с ГК РФ ст. 447-448, с ФЗ от 16.07.1998 г. № 102-ФЗ «Об ипотеке (залоге недвижимости)», ФЗ от 02.10.2007 № 229-ФЗ «Об исполнительном производстве» как открытый по составу участников и открытый по форме подачи предложений по цене за объект: **должника Магомедова Ю. А. лот № 1**: Жилой дом, площадь 313,7 кв. м., литера «А», этажность – 2, условный номер: 05-05-17/003/2009-151, кадастровый номер: 05:31:000002:1071, земельный участок (категория земель: земли населенных пунктов - под жилую застройку), площадь 500 кв. м., кадастровый (или условный) номер: 05:31:000002:0115, местоположение: Республика Дагестан, Левашинский район, с. Хаджалмахи, стоимость 1 439 272 руб., задаток 71 963,6 руб.; **должника Меджидовой П. Б. лот № 2:** Квартира, площадь 69,7 кв. м., литера «А», этаж 1, кадастровый (или условный) номер: 05-05-26/001/2008-304, местоположение: Республика Дагестан, г. Южно-Сухокумск, ул. Гагарина, д. 15, кв. 5, стоимость 900 000 руб., задаток 45 000 руб.; **должника Багандова М. А. лот № 3:** Земельный участок, площадь 600 кв. м., кадастровый номер: 05:48:000092:1167, категория земель: земли населенных пунктов, местоположение: Республика Дагестан, г. Каспийск, СНТ «Весна», линия вторая, 23, стоимость 2 500 000 руб., задаток 125 000 руб.; **должника Бекова Р. Б. лот № 4:** Квартира 1-комнатная, площадь 32 кв. м., 1 этаж 5-этажного жилого дома, кадастровый номер: 05:44:000025:3655, местоположение: Республика Дагестан, г. Буйнакск, мкр Дружба, д. 19, кв. 32, стоимость 1 141 000 руб., задаток 57 050 руб.; **должника Омарова М. Р. лот № 5:** Квартира, площадь 70,8 кв. м., 3 этаж, кадастровый номер: 05:46:000000:1818, местоположение: Республика Дагестан, г. Южно-Сухокумск, ул. Гагарина, д. 7, кв. 2, стоимость 1 037 600 руб., задаток 51 880 руб.; **должника Бабаева Ю. Б. лот № 6:** Строение, состоящее из основного пиленого камня, площадь 189,8 кв. м., кадастровый (или условный) номер: 05:49:00:088:002:000:Н, земельный участок, площадь 958 кв. м., кадастровый номер: 05:49:000050:144, категория земель: земли населенных пунктов - под производственный цех, местоположение: Республика Дагестан, г. Избербаш, ул. Шевченко, д. 2, стоимость 4 446 000 руб., задаток 222 300 руб.; **должника ИП Абдулаева Г. А. лот № 7**: Жилой дом, литера «А», площадь 367,8 кв. м., этажность - 2, кадастровый номер: 05:40:000067:3950, земельный участок, площадь 450 кв. м., кадастровый номер: 05:40:000067:1035, категория земель: земли населенных пунктов - под индивидуальное жилое строительство, местоположение: Республика Дагестан, г. Махачкала, микрорайон Турали, позиция № 97, стоимость 20 384 000 руб., задаток 1 019 200 руб.

Аукцион состоится **в 10 час. 00 мин. 02.09.2022 г.** в сети Интернет по адресу: https://www.rts-tender.ru/. Срок принятия заявок начинается с момента выхода объявления и заканчивается **29.08.2022 г.** Прием заявок осуществляется в соответствии с аукционной документацией, размещенной на эл. площадке: https://www.rts-tender.ru/ одновременно с прилагаемым к ней пакетом документов. Задаток должен поступить на указанный счет не позднее **30.08.2022 г.** Информация об иных установленных правах третьих лиц на вышеуказанное арестованное имущество у организатора торгов отсутствует. Организатор торгов сведениями о зарегистрированных в жилом помещении лицах / информацией о задолженности должника по взносам на капитальный ремонт не располагает (судебным приставом-исполнителем не предоставлены).

ТУ Росимущества в РД сообщает о проведении аукциона по продаже арестованного имущества. Аукцион проводится в соответствии с ГК РФ ст. 447-448, ФЗ от 02.10.2007 № 229-ФЗ «Об исполнительном производстве» как открытый по составу участников и открытый по форме подачи предложений по цене за объект: **должника Гаджиагаевой С. А. лот № 1:** Автомобиль марки Тойота Ланд Крузер 200, 2015 год выпуска, цвет – чёрный, VINJTMCV02J704178887, гос/номер К 105 КК 05, местоположение: Республика Дагестан, г. Дербент, ул. К. Маркса, д. 53, кв. 15, стоимость 3 869 080 руб., задаток 773 816 руб.; **должника Исаева К. Б. лот № 2:** Земельный участок, площадь 500 кв. м., кадастровый номер: 05:08:000003:4560, категория земель: земли населенных пунктов - для ведения личного подсобного хозяйства, местоположение: Республика Дагестан, Каякентский район, с. Новокаякент, стоимость 360 438 руб., задаток 72 087,6 руб.

Аукцион состоится в **10 час. 00 мин. 16.09.2022 г.** в сети Интернет по адресу: https://www.rts-tender.ru/. Срок принятия заявок начинается с момента выхода объявления и заканчивается **12.09.2022 г.** Прием заявок осуществляется в соответствии с аукционной документацией, размещенной на эл. площадке: https://www.rts-tender.ru/ одновременно с прилагаемым к ней пакетом документов. Задаток должен поступить на указанный счет не позднее **13.09.2022 г.** Информация об иных установленных правах третьих лиц на вышеуказанное арестованное имущество у организатора торгов отсутствует. Организатор торгов сведениями о зарегистрированных в жилом помещении лицах / информацией о задолженности должника по взносам на капитальный ремонт не располагает (судебным приставом-исполнителем не предоставлены).

К участию в аукционе допускаются юридические и физические лица, своевременно подавшие документы на участие в аукционе и признанные комиссией участниками аукциона. В торгах не могут участвовать лица, указанные в ст. 449.1 ГК РФ. Форма торгов - аукцион, открытый по составу участников и по форме подачи предложений о цене имущества. Претендент подает заявку путем заполнения ее электронной формы, размещенной в открытой части электронной площадки: https://www.rts-tender.ru/ с приложением электронных документов в соответствии с требованиями, установленными настоящим информационным сообщением. Участие в торгах производится в соответствии с тарифами, установленными нормативными документами электронной площадки и размещенными на сайте https://www.rts-tender.ru в разделе «Тарифы». Для участия в аукционе необходимо представить: 1. Заявку на участие в торгах по установленной форме; 2. Платежный документ, подтверждающий внесение (перечисление) задатка (датой внесения задатка является дата зачисления средств на счет ТУ Росимущества в РД). Отсутствие подтверждения поступления в установленный срок задатка на указанный счет является основанием для отказа претенденту в допуске к участию в аукционе. Внесение денежных средств в качестве задатка несколькими платежными документами или третьими лицами за заявителя не допускается); 3. Нотариально заверенные копии учредительных документов и нотариально заверенную копию свидетельства о регистрации, оригинал выписки из ЕГРЮЛ или нотариально заверенную копию, полученную не позднее 30 дней до подачи заявки на участие в аукционе, заявление об отсутствии решения о ликвидации заявителя - юридического лица, об отсутствии решения Арбитражного суда о признании заявителя - юридического лица банкротом и об открытии конкурсного производства, об отсутствии решения о приостановлении деятельности заявителя в порядке, предусмотренном законом, протокол о назначении исполнительного органа; 4. Копии паспортов (все страницы) (для физических лиц); 5. Доверенность на лицо, уполномоченное действовать от имени заявителя при подаче заявки на участие в торгах (копия паспорта (все страницы)); 6. Сведения о банковских реквизитах, на которые могут быть перечислены (возвращены) суммы задатков, в случаях, предусмотренных действующим законодательством и настоящим инф. сообщением; 7. Декларация о соответствии требованиям п. 5 ст. 449.1 ГК РФ. Указанные сведения направляются оператору электронной площадки в виде электронных документов, заверенных электронной подписью Претендента либо лица, имеющего право действовать от имени Претендента. Претендент приобретает статус Участника аукциона с момента оформления Продавцом протокола о признании претендентов участниками аукциона. Победителем аукциона признается участник, предложивший наиболее высокую цену. В день проведения торгов на основании оформленного решения комиссии об определении победителя торгов продавец и победитель торгов подписывают протокол о результатах торгов. Протокол о результатах торгов с момента его утверждения продавцом приобретает юридическую силу. Оплата стоимости имущества производится единовременно в течение 5-ти рабочих дней со дня подписания протокола о результатах торгов по продаже арестованного имущества путем перечисления денежных средств на счет Организатора торгов. При отказе от подписания протокола о результатах торгов и (или) невнесении денежных средств в счёт оплаты приобретённого имущества задаток победителю торгов не возвращается. Право собственности на имущество переходит к Покупателю в порядке, установленном законодательством РФ, после полной оплаты его стоимости. После полной и своевременной оплаты приобретенного (заложенного) имущества с покупателем подписывается договор купли-продажи. Расходы по оформлению права собственности возлагаются на покупателя. Задаток возвращается в течение 5-ти рабочих дней участникам аукциона (за исключением победителя) и претендентам, не допущенным к участию в аукционе, на банковские реквизиты, указанные в заявке на участие в аукционе. Организатор торгов оставляет за собой право в любой момент снять выставленное имущество с торгов по постановлению судебного пристава-исполнителя. Настоящее информационное сообщение является публичной офертой в соответствии со ст. 437 ГКРФ, а подача претендентом документов на участие в торгах и перечисление задатка являются акцептом такой оферты. Шаг составляет 3% для объектов с первоначальной стоимостью до 3 000 000 руб., свыше 3 000 000 руб. - до 5 000 000 руб. шаг составляет 2 %, свыше 5 000 000 руб. - 1%. Все вопросы, касающиеся проведения аукциона, но не нашедшие отражения в настоящем извещении о проведении торгов, регулируются в соответствии с законодательством РФ. Задатки перечисляются на счет ТУ Росимущества в РД по следующим реквизитам: Банк получателя: ИНН 0562076424, КПП 057201001, ОКТМО 82701000, Банк получателя: Отделение - НБ Республика Дагестан//УФК по РД, г. Махачкала, БИК Банка: 018209001, л/сч 05031W01940 в УФК по РД, кор. счет 40102810945370000069, счет получателя: 03212643000000010300, код НПА 0001, 0014. Доп. информацию можно получить по адресу: РД, г. Махачкала, ул. Дахадаева, 88, 2-й этаж, а также на сайте www.torgi.gov.ru и https://www.rts-tender.ru/, тел.: **(8722) 68-31-17.**



"ДАГЕСТАНСКАЯ ПРАВДА"
ежедневно принимает и публикует рекламу и объявления на выгодных для рекламодателей условиях, а также размещает рекламу на сайте www.dagpravda.ru e-mail: reklama@dagpravda.ru. Наш адрес: г. Махачкала, Дом печати, 4-й этаж.

Тел.: 65-00-23.

Где купить машину?

Дефицит автомобилей в России и цены на них заставили автолюбителей обратить свои взоры на авторынки соседних государств. И в первую очередь это Беларусь и Казахстан, поскольку они входят в Таможенный союз с Россией.

Начнем с Белоруссии. Сейчас выбор новых автомобилей там значительно больше, чем в России. При этом цены на них такие же, как у нас, но без дилерских накруток. В итоге выходит на 20–25 % дешевле. На рынке подержанных машин выбор еще больше, а разброс цен – еще шире.

Например, пятилетний Nissan X-Trail с пробегом 100 тыс. км с 2,5-литровым мотором и полным приводом на рынке в России обойдется от 1,3 до 2 млн рублей. Аналогичный автомобиль с пробегом 70 тыс. км в Белоруссии стоит 1,6 млн российских рублей по текущему курсу.

Все это стимулирует развитие автошоптуров. Однако есть нюансы. Если покупать новый автомобиль, необходимо получить от белорусского дилера одобрение типа транспортного средства (ОТТС). На это идут не все. Кроме того, потребуется поставить машину на учет в Белоруссии и получить транзитные номера. Только так можно будет въехать на территорию РФ. Но есть вариант обойти все эти тонкости. Нужно, чтобы кто-то из местных зарегистрировал машину на себя, а потом оформить с ним договор купли-продажи.

Впрочем, любой ввезенный в единичном экземпляре автомобиль требует так называемого свидетельства безопасности конструкции транспортного средства (СБКТС). Пройти такую экспертизу можно в испытательных лабораториях в России. Там же можно получить электронный паспорт транспортного средства. В Белоруссии электронные ПТС спросом не пользуются. Там даже бумажных, привычных нам ПТС, нет. Таковым там считается то, что у нас называют свидетельством о регистрации транспортного средства (СТС) - заламинированная бумажная карточка.

Чтобы оформленный в испытательной лаборатории паспорт



guideautoweb.com

стал действующим, необходимо еще обратиться в таможню. Да, у нас единое таможенное пространство, но автомобиль, который ранее стоял на учете в Белоруссии, уплаты таможенной пошлины не требует. Новый автомобиль, если в Белоруссию он был ввезен как положено, – тоже. Но необходимо уплатить в таможне утилизационный сбор. Для новых автомобилей – 3400 рублей, старше 3 лет – 5300 рублей. Это ставки только для физлиц.

До недавнего времени также требовалось перед получением СБКТС установить еще кнопку ЭРА-ГЛОНАСС. Но сейчас из-за проблем с чипами до 1 октября этого года получить СБКТС можно и без этого устройства. Тем не менее это не амнистия, а лишь отсрочка. Установить такой прибор на ввезенный автомобиль потребуется до 1 февраля 2023 года. Хотя, как будут контролировать выполнение этого требования, пока непонятно.

В общем, после одобрения таможни автомобиль можно ставить на учет в ГИБДД. Если он младше 4 лет, то не придется даже техосмотр проходить.

Все эти затраты, плюс траты на дорогу все равно делают покупку автомобиля в Белоруссии выгоднее, чем в России. Но бюрократические действия потребуют довольно много времени. Даже в испытательные лаборатории надо записываться заранее. Оформление может занять несколько недель.

В Казахстане с покупкой автомобиля сложнее. Новые стоят столько же, сколько в России. Но дилеры точно так же, как в России, накручивают цены за счет допоборудования. Единственное исключение – машины местной сборки. Они действительно дешевле российских аналогов. Например, там производятся китайские автомобили JAC. Модель J7 стоит 1,4 млн рублей. В РФ – 2 млн.

Если ездить на армянских номерах, то придется оформлять временный ввоз. Гражданин России это сделать не может, разрешено только гражданам Армении на срок их пребывания в Армении.

По-прежнему, сохраняется возможность завозить автомобили из Европы. Аукционы подержанных машин еще никто не отменял. Конечно, о покупке новых речи не идет. На этот счет в РФ установлены практически запретительные пошлины: при стоимости автомобиля до 8,5 тысяч евро ставка составит 54 %, но не менее 2,5 евро за 1 куб. см двигателя, для более дорогих – 48 % от стоимости, но не менее 3,5 евро за 1 куб. см.

Гораздо гуманнее ставки для автомобилей в возрасте от 3 до 5 лет: если объем двигателя до 1000 куб. см – 1,5 евро за кубик, при объеме 1000–1500 куб. см – 1,7 евро, при 1500–1800 куб. см – 2,5 евро, при 1800–2300 куб. см – 2,7 евро. И так далее по возрастающей.

Например, за Kia Rio 2019 года с автоматической коробкой в Германии придется заплатить 15 тыс. евро. Растаможка в России обойдется в 2380 евро. Плюс утилизационный сбор 5300 рублей. Итого чистая стоимость трехлетнего Rio составит в переводе на рубли чуть больше 1,1 млн. Но есть еще расходы на дорогу туда-обратно и стоимость оформления. В России подобный автомобиль обойдется в сумму от 1,1 до 1,5 млн рублей. В общем, выходит все же дешевле, чем покупать такой же автомобиль в России. Но ненамного.

Есть и еще одна проблема. Евро придется снимать в России, а теперь это довольно трудная процедура. А если обменивать рубли на евро там, то курс там будет далеко не такой, как в России. Так что, похоже, в Европу за машинами мы поедем еще не скоро.

Несколько лет назад стали популярными автомобили, привезенные из Южной Кореи. Речь не о тех моделях, которые и так продаются в РФ, а именно о тех, что выпускаются для их рынка. Они сильно отличаются от официально поставляемых в Россию.

Так, например, Hyundai Grand Starex к нам не поставлялся. Зато поставлялся H1. Но H1 – это заднеприводный минивэн. A Grand Starex – полноприводный. К сожалению, сейчас он снят с производства. Вместо него выпускают Staria (*на снимке*). Также на наш рынок не поставлялся полноприводный Kia Carnival. Его также привозят только из Кореи. Покупать в Корее Kia Rio или даже Hyundai Creta бессмысленно. Выгоды особой это не принесет. А брать такие машины, которые на наш рынок не поставляются, очень даже любопытный вариант. Правда, они и стоят соответственно. Но дешевле, чем их официальные аналоги.

У корейского рынка есть одна особенность. Новый автомобиль там нельзя купить иностранцу. Потому наши перегонщики давно отработали схему, по которой местный житель покупает автомобиль, а потом уже у него перекупает перегонщик. Именно потому не стоит ехать в Южную Корею за машиной самому. Лучше воспользоваться услугами тех, у кого поставки давно налажены.

Подведем итог. По всей видимости, действительно выгодно купить автомобиль можно только в Белоруссии. Но не стоит сразу туда ехать. Оптимальнее сначала выбрать машину через интернет, уточнить все условия у продавца, перевести аванс и только потом уже отправляться за выбранным автомобилем. Так сэкономите и время, и деньги, и нервы.

Спешу предупредить, что вышеопубликованная информация найдена на просторах международной сети, поэтому мнение мое и автора данной, несколько измененной статьи могут не совпадать.

Камиль РАХМАНОВ

Город для человека, а не для автомобиля

За владение автомобилем нужно платить – от прямых затрат на бензин и запчасти до косвенных на страховку, налоги и так далее. Автомобиль в большом городе сегодня не средство передвижения, а настоящая роскошь. Уже слышны призывы к ограничению автомобилизации всеми доступными средствами – от финансов до пропаганды. Потому что, говорят, если сегодня не ограничить автомобилизацию, завтра автомобили захватят и уничтожат наши города.

Сегодня с доступностью кредитов автомобиль реально может позволить себе если не каждый, то многие. И очередей можно избежать, если вы, конечно, не гоняетесь за какой-то конкретной моделью. Что же вышло на практике? Доступность автомобиля вызвала настоящий бум автомобилизации в нашей стране. Если в 1970 году на 1000 человек приходилось 5,5 личных автомобиля, то в 1985 уже 44,5, в 1993 г. уже 75,7, а в 2019-м – 410 автомобилей на 1000 человек в среднем по стране.

По состоянию на начало 2019 года в стране числилось 43,5 миллиона легковых автомобилей, из них 41,8 миллиона штук находилось в собственности физических лиц. В подобном рейтинге мы соседствуем с Беларусью (369 авто) и Венгрией (377). В лидерах – Сан-Марино (1263 машины на 1000 жителей), Монако (899), Новая Зеландия (860), Исландия (824) и США (811).

Также агентство «Автостат» подсчитало распределение автомобилей по российским семьям, точнее домохозяйствам. В целом на 1000 домохозяйств (их в стране насчитывается 54,4 миллиона) приходится 836 машин. Можно подумать, что почти во всех российских семьях есть транспорт, но на деле оказывается, что у 42 % российских домохозяйств вообще нет машины. Около 39 % домохозяйств имеют один автомобиль, примерно 15 % — два, чуть менее 4 % семей владеют тремя и более автомобилями.

Совершенно закономерно, что рост автомобилизации привёл к большему количеству автомобилей на дорогах и, как следствие, к пробкам. Абсолютное большинство городов в России строились и проектировались либо очень давно, когда автомобилей было очень мало, либо в период, когда автомобилей, даже прочно вошедших в нашу жизнь, не было так много. В городах перестало хватать места автомобилям, мест под парковку и под дороги. Пешком передвигаться по такому городу становится некомфортно и просто опасно. Нужна альтернатива в виде хорошо отлаженной и продуманной системы общественного транспорта. Нужны нормальные автобусы, выделенные полосы для общественного транспорта, велодорожки и пешеходные зоны. Водитель огромного внедорожника, выехавший в центр города, должен выглядеть по меньшей мере смешно, что, впрочем, уже наблюдается в крупных городах.

Из-за вечных пробок в центре города и в густонаселённых микрорайонах на его окраинах наиболее зажиточные жители начинают перебираться в пригороды. При этом пропаганда автомобиля не утихает: автомобиль по-прежнему подаётся как некий билет в «элитарный клуб», а общественный транспорт считается уделом неудачников. Посмотрите на улицы наших городов, пройдитесь по ним пешком: комфортно? уютно? удобно? Разве так должна выглядеть улица, нацеленная на пешехода, на прогулки? Посмотрите на общественный транспорт большинства городов (Махачкала, Ялта, Симферополь, Керчь и другие).

Стоимость владения автомобилем (седан среднего объема двигателя 1,6 литра) в Москве составляет помесячно более 20 000 рублей. Именно во столько обходится пользование автомобиля москвичу. И это еще в расчет не взят тот факт, что автомобиль ежегодно теряет по 10 % стоимости. При этом больше 92 % времени автомобиль простаивает. И не просто простаивает, а теряет в цене, тратя деньги на себя со скоростью 27 рублей за час.

Каршеринг – вот слово XXI века, ответ проблемам экологии, экономики и многочасовым пробкам. На сегодняшний день Москва занимает лидирующее место по развитию каршеринга, по количеству автомобилей и их доступности. Цель каршеринга проста – используй автомобиль тогда, когда это нужно тебе. Сильный сдвиг в социальном сознании произойдет тогда, когда человек поймет, что владение автомобилем – это не только затратный кейс, но и игра на поводу шаблона из коммунистических времен, где автомобиль считался признаком достатка и успешности.

В результате отказа от автомобилизации мы сможем получить действительно города для людей в широко известном понимании этого термина. Мы сможем изменить сознание граждан и их отношение к городскому пространству. Поменяв архитектуру от автомобильной к пешеходной, город сделается безопаснее, функциональнее и эстетичнее, наконец, для человека, а не для автомобиля.

Рустам РУСЛАНОВ

Борцы встретятся в Казани


wrestrus.ru

В России с 10 августа по 2 октября проходит Всероссийская летняя Спартакиада с участием сильнейших спортсменов 2022 года.

Турнирные баталии в 39 видах спорта проводятся в 12 регионах нашей страны: в Москве разыгрывают комплекты медалей по 18 дисциплинам, Татарстане – по 12, в Московской области – по 6, Санкт-Петербурге – по 3. Также принимают у себя соревнования Краснодарский край, Новгородская, Калининградская, Челябинская, Новосибирская, Тульская области, Карачаево-Черкесия и Камчатка. Организатором Спартакиады выступает Минспорт РФ.

Напомним, что в состязаниях участвуют около 13 тысяч человек, из них более 9 тысяч это спортсмены, входящие в составы сборных команд России.

Всероссийская Спартакиада проходит по программе Олимпийских игр 2024 года в Париже по таким видам спорта: бадминтон, баскетбол, бокс, велосипедный спорт, водное поло, волейбол, гандбол, гольф, гребля на байдарках и каноэ, гребной слалом, гребной спорт, дзюдо, конный спорт, лёгкая атлетика, настольный теннис, парусный спорт, плавание, прыжки в воду, прыжки на батуте, пулевая стрельба, регби-7, самбо, сёрфинг, синхронное плавание, скалолазание, скейтбординг, современное пятиборье, спортивная борьба, спортивная гимнастика, стендовая стрельба, стрельба из лука, танцевальный спорт, теннис, триатлон, тхэквондо, тяжёлая атлетика, фехтование, хоккей на траве, художественная гимнастика.

Вот такая мини-олимпиада!

«Эти соревнования являются главным спортивным событием года в нашей стране. Мы все станем свидетелями выступлений лучших атлетов России, занимающих в своих дисциплинах ведущие позиции на международной арене», – подчеркнул министр спорта России Олег Матыцин.

Первыми в борьбу за награды Спартакиады вступили гольфисты и волейболисты. А с 20 по 26 августа в Казани пройдут соревнования по трём видам спортивной борьбы (греко-римской, вольной и женской). Его участники разыграют по 10 комплектов медалей в каждом стиле, в каждой весовой категории выступят по 16 человек.

К Спартакиаде допущены 45 дагестанских вольников, большинство из них готовятся к предстоящему старту в составе национальной дружины. Среди них все лидеры сборной, включая двукратного олимпийского чемпиона Абдулрашида Садулаева.

Борцовский турнир завершится 26 августа.

Магомед БАТЫРОВ

Мужской состав сборной Дагестана по вольной борьбе:

Завур Угуев, Муса Мехтиханов – 57 кг;

Абасгаджи Магомедов, Башир Магомедов, Рамазан Багавудинов, Ахмед Идрисов, Джабраил Гаирбеков, Муслим Мехтиханов – 61 кг;

Гаджимурад Рашидов, Ибрагим Ибрагимов, Ахмед Чакаев, Гаджимурад Омаров, Загир Шахиев, Ибрагим Абдурахманов, Муршид Муталимов, Рамазан Ферзалиев, Киляб Ханипаев – 65 кг;

Курбан Шираев, Азнаур Таваев – 70 кг;

Разамбек Жамалов, Магомедрасул Аслуев, Магомедрасул Газимагомедов, Магома Дибиргаджиев, Мохмад Насирхаев – 74 кг;

Ахмед Усманов, Бегхан Мисриханов, Ахмед Шахбанов – 79 кг;

Даурен Куруглиев, Аманула Расулов, Ада Багомедов, Арсен Мусалалиев, Магомедшариф Биякаев, Омар Зияудинов, Магомед-Наби Магомедов – 86 кг;

Магомед Курбанов, Магомед Шарипов, Хабиб Гаджиев, Рамазан Шабанов – 92 кг;

Абдулрашид Садулаев, Алихан Жабраилов, Шамиль Мусаев, Ахмед Тажудинов, Гаджимагомед Тажудинов – 97 кг;

Гамзат Алижудинов, Сайпудин Магомедов – 125 кг.

Наша **женская сборная по борьбе** также определилась с составом на Всероссийскую Спартакиаду: Милана Дадашева (53 кг), Екатерина Вербина (53 кг), Хадижат Муртазалиева (59 кг), Румина Вагабова (62 кг), Мария Кузнецова (65 кг), Лейла Шаманова (72 кг), Нурьян Гусейнова (72 кг), Ксения Буракова (72 кг), Марьям Гусейнова (76 кг), Евгения Захарченко (76 кг).

Наш Палыч

Приезд известного футбольного специалиста Юрия Сёмина, который посетил нашу республику, чтобы провести семинар для дагестанских тренеров, заставил вспомнить одну историю.

Лето 2015 года. «Анжи» решил задачу возвращения в премьер-лигу. Несмотря на то что Сергей Ташуев вернул команду в элиту российского футбола, руководство клуба решило не продлевать с ним контракт. Поиски нового наставника длились недолго. Им стал Юрий Сёмин – живая легенда московского «Локомотива». Вместе с этой командой Палыч достиг многого: стал трехкратным чемпионом страны, шестикратным обладателем Кубка России. Удачно представлял Россию в еврокубках, выиграв у многих известных клубов мирового уровня. А еще, если помните, в 2001 году обыграл «Анжи» в финале Кубка страны. Запомнился он и тем, что в 1990-е любил в холодную погоду надевать спортивную шапку «петушок». В общем, было понятно, что к нам едет топ-тренер. И руководство «Анжи», и, разумеется, болельщики команды ждали от Сёмина многого. Побед, красивой игры и, конечно, турнирного взлета.


Фото ФК «Анжи»

Автор этих строк на тот момент являлся пресс-атташе махачкалинского клуба. «Анжи» в те годы, даже после перепрофилирования 2013-го, не испытывал финансовых проблем. Да, средства в какой-то степени были ограничены, но они позволяли, скажем, без проблем открыть, а потом и развить какой-нибудь внутриклубный проект, который подразумевал определенные расходы. Одновременно с пресс-службой функционировал отдел по спецпроектам, руководил им Тимур Умаров. Это тот самый Умаров, который являлся еще и прекрасным диктором на домашних играх «Анжи».

Так вот, в тандеме с ним впоследствии были выпущены небольшие фильмы из серии «Вехи истории». Они были посвящены памятным матчам 1995 года, когда команда сначала обыграла будущего чемпиона России владикавказскую «Аланию», а вслед за ней и другого представителя высшей лиги – «Жемчужину» из Сочи. Кстати, вы их легко сможете найти в YouTube, набрав в поиске два заветных слова: «Вехи истории».

Ну а перед этим нужно было с чего-то начать. И приезд в Махачкалу Сёмина подтолкнул нас к действиям. Про кого, как ни про такую известную личность сделать фильм, в котором можно было рассказать о его богатой карьере и подчеркнуть, что теперь-то он наш – махачкалинский. Поэтому над названием фильма долго не думали, оно лежало на поверхности – «Наш Палыч».

Команда находилась на учебно-тренировочных сборах в Австрии. Предполагалось, что, подготовив сценарий, наша съемочная группа отправится прямиком в Австрию. В этом фильме должны были принять участие немало известных спикеров и людей, которые так или иначе имели отношение в Сёмину. Предполагалась и командировка в Москву. В общем, съемки готовились скрупулёзно. Руководство клуба в лице генерального директора Сергея Кораблёва, по традиции, для таких дел дало зеленый свет. Первым стал тренер вратарей «Анжи» Заур Хапов, который немало поиграл под руководством тренера в «Локомотиве». С ним получилось интересное интервью.

Но в какой-то момент что-то пошло не так. Появились непредвиденные заботы при подготовке к сезону, и австрийская поездка была отложена. А когда команда прибыла в Дагестан, «Анжи» приступил к подготовке к стартовому матчу с «Крыльями Советов». Тут уже не до съемок – не хотелось отвлекать главного тренера.

Начался чемпионат для команды из рук вон плохо: четыре поражения в четырех первых играх. Настроение подавленное, и ни о каких интервью, а тем более о фильме, речи быть не могло. По прошествии десяти туров, в которых «Анжи» набрал всего 6 очков, последовала отставка наставника.

Прощай, Юрий Сёмин. Прощай, идея. Как говорится, всё, кина не будет! Но в то же время мы еще долго с улыбкой вспоминали, как не состоялся проект, который, казалось бы, был перспективным. Кто ж знал, что у Палыча не заладятся дела. У нашего Палыча…

Кайрав КАГЕРМАНОВ

ХОТИТЕ ВЕРЬТЕ...

Делиться надо!

Как нам известно из истории, «Вороне както Бог послал кусочек сыру». В нашем случае Бог не посылал вороне ни сыра, ни каких-либо других молочных продуктов. Небесная канцелярия расщедрилась и подарила ей гораздо большее! Целый внутренний орган! Сочный, свежий и очень длинный...

С территории мясокомбината, кишащей различными пернатыми, тяжело взлетела ворона, крепко держа в клюве (за самый кончик) кишку свежеубоенной коровы. Каркуша, видимо, была очень жадной, делиться ни с кем не хотела и тут же, по взлёту, стала набирать скорость в направлении к лесу. Её сородичи подняли невообразимый шум и, горя благородным гневом, ринулись в погоню (чтобы наказать жадину и по-братски поделить добычу).

Скряга никак не могла набрать нужную скорость, ибо добыча была тяжёлой и нарушала аэродинамику. Чтобы сохранить трофей, она вынуждена была применить фигуры высшего пилотажа. Что ворона только не вытворяла: и крутое пике, и мёртвую петлю, перевороты, «бочки» и ещё массу других, не доступных самым современным истребителям и асам-пилотам.

Однако все старания были напрасны. Стая крепко держалась на «хвосте» воровки и, повторяя все выкрутасы, постепенно настигала её.

Воздушная схватка происходила уже в черте города, как раз над троллейбусными электрическими линиями. Когда эскадрилья ворон сомкнулась над беглянкой и приготовилась к последней атаке, случилось непредвиденное.

Другой конец кишки (а кишка была довольно длинная) замкнула троллейбусную линию. Блеснула ослепительная вспышка, и раздался громкий хлопок. Стая стремительно разлетелась. А наша героиня, оставляя за собой шлейф дыма, как подбитый самолёт, и беспорядочно кувыркаясь, шлёпнулась на асфальт...

Несмотря на сильный электрошок и чувствительный удар о землю она не погибла. С большим трудом поднявшись на ноги, широко растопырив ещё дымящиеся крылья (на которых почти не осталось перьев), ворона тусклым взглядом осмотрелась и, широко открыв клюв, каркнула.

Этот её «карк» получился очень жалостным. Казалось, она извлекла для себя из этого случая мораль - делиться надо...

ЮМОРЕСКА

Непонятное - очевидно...

Произошло чудо!!! Посреди тротуара в центре города ни с того ни с сего ударил маленький фонтан, точнее, фонтанчик. Изумлённые прохожие робко собрались неподалёку, послышался шёпот молитв, шелест перебираемых чёток. Какой-то «хакимовского» вида прохожий, оглядевшись вокруг, достал из импортного кейса белую шапочку и прикрепил её к своему затылку. Из толпы доносилось: «Жара, чудо, жертвоприношение» и другие культовые слова. Кто-то украдкой выбросил сигарету, другой торопливо носовым платком вытер с щеки губную помаду. Наиболее смелые, трепетно присев на корточки, протягивали к струе воды руку, проводили по лицу и благоговейно шептали «машааллах».

Фонтанчик же звонко журчал, переливаясь всеми цветами радуги, обрызгивая живительной влагой близстоящих. Быстрый ручеёк стремительно потёк по тротуару. Уже из огромной толпы отчётливо слышалось: «Мечеть, постройка, телемарафон, святое место» и т. д.

Кое-где мелькнули бидоны, банки и другая водонабираемая посуда. Какой-то неопределённого возраста человек начал торопливо организовывать из толпы складную табуретку, уселся недалеко от фонтанчика, показывая при этом всем своим видом готовность принимать плату за «святую» воду, садака и пожертвования. Всё шло к этому, но вдруг...

Бесцеремонно расталкивая «паству», к фонтанчику пробились двое. Один пожилой, другой помоложе, с лопатой на плече. Оглядев «животворящий» фонтан, виновато потупившись, произнёс: «Кто же знал, что напор будет таким сильным?! Вот на стыке и прорвало... Я всё исправлю!»

Толпа изумилась. «Хакимовидный» торопливо «отклеил» от затылка шапку, где-то щелкнула зажигалка, кто-то громким шёпотом произнёс в мобильник: «Слышь, дорогая, а твой уехал в командировку?»...

Наби АНКАЕВ



С ЮМОРОМ

Ссора

Однажды в кабинет Расула буквально ворвался обычно спокойный, респектабельный и в своей округлой полноте миролюбивый Аткай. Ворвался, как смерчь, и скороговоркой предъявил какие-то требования к хозяину кабинета и так энергично размахивал руками, что на лице выступили капли пота, а рубашка вся промокла.

– Я этого так не оставлю! – грозился он. – Не думай, что тебе всё дозволено!

Расул от неожиданности растерялся и начал успокаивать гостя, но по ходу «дискуссии» приобрёл твердость голоса и потихонечку начал отвоёвывать потерянные вначале позиции. Он вышел из-за письменного стола и тоже принялся жестикулировать, взмахивая карандашом, почему-то оказавшимся в руке.

– Я же сказал, что разберусь, а ты пришёл сюда ругаться, скандалить, – двинулся он в сторону Аткая. – Ну, давай тогда скандалить!

– Я могу не только скандалить! – парировал Аткай. – Я могу и... – И, закашлявшись, остановился. Это и решило исход «поединка»...

Тяжело задышав, оба сели на стулья. Суть скандала Омаргаджи и я поняли лишь после того, как Аткая, напоив чаем, проводили домой. Спор шёл из-за недоразумения в распределении квартир в писательском доме.

И тут Омаргаджи задаёт Расулу провокационный вопрос:

– Скажи, а если бы вы подрались, кто бы выиграл?

– Если бы я побил Аткая, все говорили бы: «Расул с ума сошёл - стариков бить начал». Если, наоборот, он меня, то ещё хуже: «Расул до чего дошёл – старики его бьют».

Так что я и так проиграл бы, и так.

Микаил АЛИЕВ

Лови двух кур!

Один знакомый пригласил меня к себе домой отремонтировать телевизор. Пришёл я к нему, как договорились, вечером после работы, осмотрел телевизор и без труда установил причину неисправности. Заменив конденсатор на новый, начал собирать телевизор.

– Что ты делаешь? – удивлённо спросил хозяин.

– Собираю, – ответил я, закрывая крышку.

– Почему?

– Ремонт закончен.

– Телевизор будет работать?

– Конечно.

– Откуда ты знаешь?

В ответ я воткнул вилку в розетку, и через минуту экран засветился, а после регулировки яркости и звука телевизор оживил тишину комнаты.

– Не может быть! – воскликнул хозяин.

– Тебя не устраивает качество изображения? – спросил я.

– Всё прекрасно! Просто не верилось, что так быстро он заработает.

– Почему? – удивился я в свою очередь.

– Понимаешь, по совету соседа, я пригласил одного начинающего мастера. Работал он три дня с утра до вечера. И каждый день я поил его водкой и резал по курице на ужин: всё же он гость и я ничего для него не жалел. На четвёртый день утром он сообщил мне, что внутри этого ящика очень серьёзная поломка и его невозможно отремонтировать в Дагестане. Вот я и решил купить новый телевизор, но свояк предложил прежде обратиться к тебе. Честное слово, не верилось, что ты его отремонтируешь за 5 минут.

– Теперь же веришь? – я поставил телевизор на место. Вместо ответа он крикнул:

– Жена, лови двух кур и приготовь хинкал! Телевизор работает!

Наверное, хинкал я заслужил. А может, это было в честь старого телевизора...

Тажидин МАГОМЕДОВ

КАРИКАТУРА В НОМЕР



r5.mt.ru

БАСНЯ

Старый мост

Мост одряхлел... Скрипеть стал понемногу:
«Дорогу хвалят Небо и Земля, –
А что хвалить? Бежит ко мне Дорога,
И главное в Дороге — это я!
А что Река в сравнении со мною?
Земля и Небо — всё твердят о ней,
А обо мне? Река ведь подо мною
И, значит, похвалить меня – верней!»
Дорога отпустила руки Моста,
И без поддержки дружеской руки
Он грохнул вниз и очутился просто
Не над рекою, а – на дне реки!

Жамидин

НАДПИСИ

На дверях и воротах

Входи, прохожий, отворяй ворота.
Я не спрошу, откуда, чей ты, кто ты.

* * *

Здесь облегченье ты найдёшь
Печалям и недугам,
Ты добрым гостем в дом войдёшь –
Уйдёшь хорошим другом.

* * *

Ни в ранний час, ни в поздний час
В дверь не стучать, друзья:
И сердце отперто для вас,
И дверь моя.

* * *

Стучите ночью и средь бела дня:
Стук гостя – это песня для меня.

* * *

Вас в этом доме, люди гор,
Ничто не огорчит.
Здоровы все, а тех, кто хвор,
Приход ваш исцелит.

Расул ГАМЗАТОВ

МУДРОСТЬ

Цитаты великих людей

Оставайся в середине круга, и пусть все вещи следуют своим путём.

Лао-Цзы

* * *

Уважать всякого человека, как самого себя, и поступать с ним, как мы желаем, чтобы с нами поступали, – выше этого нет ничего.

Конфуций

* * *

Ненависть – удел побеждённых.

Конфуций

* * *

Вы говорите – время идёт. Безумцы – это вы проходите.

Талмуд

* * *

Я поставил своей целью правду, сделал своим помощником добродетель, нашёл себе опору в человечности и обрёл своё отдохновение в искусствах.

Конфуций

* * *

Бог нас всегда окружает теми людьми, с которыми нам необходимо исцелиться от своих недостатков.

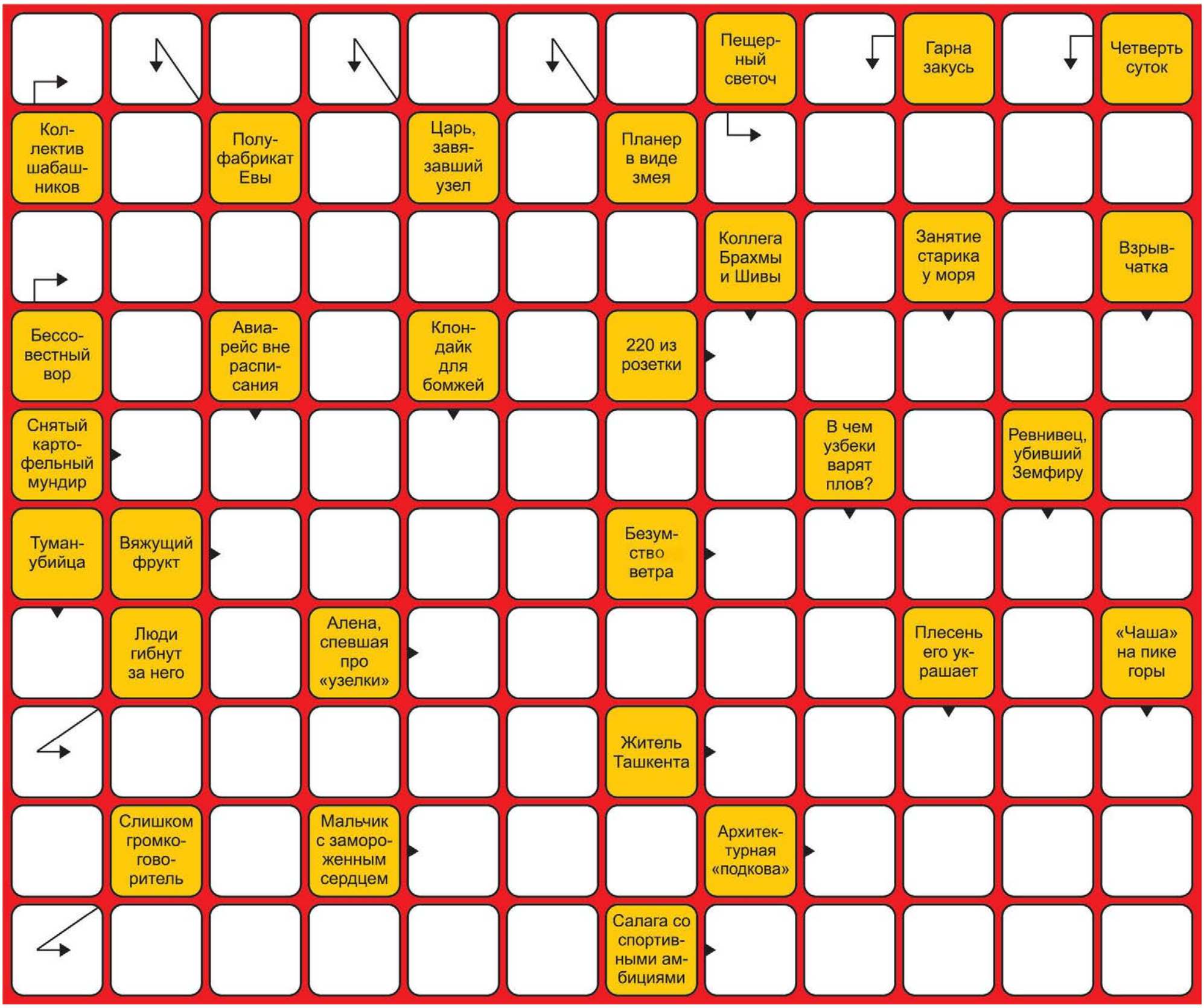
Симеон Афонский

* * *

О нас думают плохо лишь те, кто хуже нас, а те, кто лучше нас, им просто не до нас.

Омар Хайям

На годекане дежурил Дауд ДАУДОВ



ВОСТОЧНЫЙ ГОРОСКОП НА НЕДЕЛЮ

ОВЕН. Понедельник принесет вам романтическое настроение, хотя нужно трудиться, а не мечтать. Погрузившись слишком глубоко в пучину иллюзий, вы рискуете выдать желаемое за действительное. В среду, напротив, вполне реальный мир окажется у ваших ног. Стоит лишь как следует этого захотеть и немного ради этого потрудиться. Вторая половина недели неплохо подойдет для перемен во внешнем облике или для перемены мест и путешествия.

ТЕЛЕЦ. На следующей неделе уделите пристальное внимание работе. Возможно, вам даже придется скорректировать свои планы и отложить отпуск. Стоит проявлять осмотрительность и осторожность как в словах, так и в действиях. Во вторник определенные обязательства могут заставить вас взяться за непривычную работу: не переживайте, вы все сделаете на высоком профессиональном уровне. В пятницу вас ждут неожиданные поездки и новые знакомства.

БЛИЗНЕЦЫ. Наберитесь терпения и мудрости, посмотрите на ситуацию со стороны – и вы увидите способ получить желаемое. Важно не терять душевного равновесия и веры в лучшее. Подготовьте прочный фундамент для будущих крупных проектов в личной и профессиональной сферах. Подумайте о браке, пополнении в семействе, о покупке новой квартиры.

РАК. Если в начале недели у вас не будет что-то получаться, не отчаивайтесь, займитесь другим дело, а эта проблема постепенно решится сама собой. Не увиливайте от работы, но в то же время и не берите на себя слишком много обязательств. Как раз сейчас вы сможете достичь взаимопонимания даже с самыми несговорчивыми людьми. В выходные уделите больше времени и внимания семье и детям.

ЛЕВ. Наступает благоприятная неделя, позволяющая поменять свое отношение к жизни и начать планировать новые дела. Может поступить предложение о смене работы, однако, прежде чем его принимать и срываться с места, хорошо всё продумайте. Оптимистическое восприятие жизни позволит легко справиться с возникающими трудностями. В выходные откажитесь от дальних поездок, лучше отправляйтесь на природу в лес, в горы, для детей можно организовать поход в зоопарк.

ДЕВА. Ситуация будет складываться не всегда в вашу пользу, придется отстаивать свои интересы. В среду лучше не предпринимать никаких решительных действий. Оставьте все на своих местах, гоните прочь обиды, ревность и сомнения. Вторую половину недели желательно посвятить отдыху и путешествиям. В субботу возможен сложный разговор с детьми.

ВЕСЫ. В начале недели ждите приятных новостей, может поступить информация, которая откроет перед вами новые перспективы и горизонты. Сейчас у вас довольно насыщенный событиями период. Друзья порадуют вас своим вниманием и смогут дать дельный совет. В личной жизни вы, похоже, поставите перед собой новую цель. В субботу отдохните от всех забот на природе, за городом или в уютной обстановке.

СКОРПИОН. На будущей неделе возможные трудности вас закалят и окажутся ступенями к победе. Всплеск вашей активности повысит ваш авторитет среди коллег, начальство будет вами довольно. В конце недели намечается радостное событие, которое обнадёжит и откроет дальнейшие перспективы в жизни. Дайте больше свободы детям.

СТРЕЛЕЦ. Желание избавиться от бремени ответственности и сбежать от проблем может сыграть с вами злую шутку. Не спешите завершать дела, которые, по вашему мнению, совсем близки к финалу, могут вскрыться новые обстоятельства, которые в корне изменят ситуацию. В среду ждите прибыль и успех. Со второй половины недели может начаться новый период в вашей трудовой деятельности, однако это потребует массы сил, поэтому с привычным неторопливым рабочим распорядком придется расстаться.

КОЗЕРОГ. Черпать силы можно будет исключительно из собственных запасов, партнеры могут оказаться ненадежными. Во вторник возможны неприятности, а виной всему может оказаться ваша самонадеянность. В середине недели вас ждет полная загруженность на работе, если, конечно, вы не в отпуске. В воскресенье постарайтесь избегать споров, так как они могут перерасти в серьезные конфликты в семье.

ВОДОЛЕЙ. Многие жизненные вопросы на будущей неделе будут решаться спокойно и без напряжения. Атмосфера вокруг вас нормализуется. В среду вы можете предпринять экстравагантный шаг, хотя вам необходимо тщательно проверять поступающую информацию во избежание ошибок и искажений. Суббота благоприятна для любых творческих начинаний – хотя бы пирог испеките по новому рецепту.

РЫБЫ. Вы все еще не уверены в собственных силах? Гоните прочь от себя такого рода сомнения. У вас достаточно сил и знаний, чтобы добиться поставленных целей. Вернитесь к незавершенным делам и постарайтесь вовремя устранить возникшие неточности. В четверг лучше не обольщаться заманчивыми идеями, будьте осторожны, следите за своей речью. В выходные отдохните дома, в кругу близких людей.

Дом – история семьи

В низенькой комнате с маленьким окном прохладными хунзахскими вечерами собиралась вся семья. В этом теперь уже холодном очаге Хандулай (супруга Гамзата) готовила хинкал, из этого радиоприёмника звучали хриплые голоса, а этими чернилами создавались рукописи, и неизвестно, когда остановился ход времени на часах советской эпохи. На них и сейчас шесть, только непонятно – утра, вечера, какого дня, какого года. Но каждая комната, каждый предмет наполнены теплом и уютом, и кажется, вот-вот войдут хозяева дома.



Фото автора

Литературно-мемориальный дом-музей Гамзата Цадасы (филиала Национального музея РД им. Тахо-Годи) и мемориальный комплекс «Белые журавли» ежедневно посещают десятки туристов. Республика активно готовится к празднованию 100-летия со дня рождения народного поэта Дагестана Расула Гамзатова. Недавно Председатель Правительства РД Абдулмуслим Абдулмуслимов и министр культуры РД Зарема Бутаева побывали с рабочим визитом в Хунзахском районе.

– Это очень важное для республики и всей страны событие, и мы должны серьёзно отнестись к вопросам его организации. В целях подготовки к указанным мероприятиям Главой Дагестана Сергеем Меликовым поручено провести капитальный ремонт мемориального комплекса «Белые журавли» и благоустроить его прилегающую территорию. Реконструкция памятника должна быть выполнена качественно и в сжатые сроки, поэтому принято решение на месте ознакомиться с площадкой, обсудить эскизный проект, какие материалы будут использоваться, какое наполнение музея, который входит в состав комплекса, обсудить вопросы финансирования и так далее, – подчеркнул Абдулмуслимов.

К юбилею поэта будет проведён ремонт и в литературно-мемориальном доме-музее Гамзата Цадасы. Дом-музей и мемориальный комплекс «Белые журавли» будут связующим звеном и неотъемлемой культурной составляющей региона на праздновании 100-летия Расула Гамзатова.





Рассказываем, что хранит в себе дом, который стал народным музеем в 1967 году. Спустя несколько лет он получил статус государственного музея. Как при жизни Гамзата Цадасы, так и после его смерти, дом этот был и остаётся местом паломничества поэтов и писателей со всего Дагестана и России, многих стран мира.

– Исторически этот дом принадлежал отцу Гамзата Юсупил Мухуме, а он унаследовал его у своего отца Юсупа, поскольку был единственным сыном в семье. Юсупил Мухума был учителем, даже сохранилось письмо, в котором говорится, что Мухума потерял зрение и не в состоянии больше выполнять миссию, возложенную на него Всевышним, и просит дать ему закят. Письмо датировано 1884/1885 годом, – рассказывает заведующая музеем Айшат Патахова.

Каждый экспонат пропитан духом истории, как и сам дом. Когда в 1908 году Хандулай и Гамзат поженились, был только один этаж. Здесь, как и сотни лет назад, глинобитные полы, типичный очаг с нишей в стене для кухонной утвари, низкие потолки. Второй этаж Гамзат построил в 1928 году.

Для старшего сына – Магомеда – построено две комнаты и терраса с отдельным входом. Но долго пожить в ней ему не удалось – погиб на фронте. Хранила очаг его супруга Хузу. Магомед не вернулся с войны, дочь тоже умерла в возрасте 15 лет. А Хузу жила в этом доме до конца своих дней.

– Поскольку, кроме отцовского дома, у Расула в ауле другого не было, когда он приезжал, всегда останавливался здесь, в той части, которая принадлежала Магомеду. Расул говорил: «Без этой комнаты я не представляю Цада». Комната сохранена в том



виде, как при жизни поэта. Этот дом видел столько знаменитостей, что, возможно, частичка их бараката осталась на нашей земле, – говорит Айшат Патахова.

Рассказывает и такую историю. В 1933 году в республику приезжала группа писателей из Москвы, а из Махачкалы в Хунзах они добирались сюда на лошадях. И потом долго рассказывали об этом московским друзьям, описывали путь в своих книгах.

Их приезд совпал с приездом итальянского гидростроителя Амадео Анжелико, который был приглашён сюда для проектирования Сулакской ГЭС. Когда собрались за столом, гость сказал Гамзату, что он, наверное, врач. Гамзат ответил ему, что он врач, но врачует словом. Об этом эпизоде вспоминает писатель Николай Тихонов.

Личные вещи поэта собирались и бережно хранились годами. Среди более чем 2 тысяч экспонатов значительную часть занимают фотографии и книги. Это уникальные старинные рукописные издания, арабские книги XVI–XX веков из личной библиотеки Гамзата Цадасы. Также здесь хранятся личные вещи и письма.

29 июля 1941 года по радио прозвучал голос народного поэта Дагестана Гамзата Цадасы:

«Жители гор! Я призываю вас по примеру наших славных предков, не щадя своей жизни, бороться за свободу, за счастливую жизнь, за советскую власть». Городские и районные военкоматы были заполнены людьми – они требовали отправки на фронт…

Сегодня в литературно-мемориальном музее хранятся письма и его сына Магомеда, павшего в бою за мыс Херсонес в июне 1942-го. Они будут переписываться с братом, который воевал на другом фронте. Переписка прекратится – Ахильчи убьют. Но об этом узнают не сразу – он какое-то время числился без вести пропавшим, и Магомед в письмах всё время будет интересоваться у родных: есть ли от брата письмо? А через год не станет и самого Магомеда…

Малика КУРБАНОВА

Газета основана в 1918 году
Учредитель: Агентство информации и печати Республики Дагестан
Главный редактор Б.М. ТОКБОЛАТОВА

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Дагестан от 21 мая 2019 г. Регистрационный номер ПИ № ТУ 05-00431.
Позиция редакции может не совпадать с точкой зрения авторов, которые несут ответственность за достоверность и объективность представленных для публикации материалов. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. При перепечатке материалов газеты ссылка на «Дагестанскую правду» обязательна.

Адрес редакции и издателя: 367018, Махачкала, пр. Насрутдинова, 1 «а»,
Сайт: www.dagpravda.ru;
E-mail: gazeta@dagpravda.ru
ТЕЛЕФОНЫ:
приемной главного редактора – 65-00-10;
редакции – 65-01-04, 65-00-16, 65-00-12, 65-00-14, 65-00-13, 65-00-17, 65-00-18, 65-00-19, 65-00-20, 65-00-21, 65-00-44.

Газета выходит 198 раз в году.
Индекс издания: полугодовой – 51310; годовой – 63236.
Тираж – 2781 экз.
Цена свободная.
Реклама и объявления публикуются по договорным ценам.
Отдел рекламы и объявлений – 65-00-23.
E-mail: reklama@dagpravda.ru

Газета отпечатана в типографии ООО «Издательство «ЛОТОС».
367000, РД, г. Махачкала, ул. Пушкина, 6.
ЗАКАЗ №
По вопросам качества печати обращаться в типографию ООО «Лотос».
Время подписания в печать – 18.00, фактическое – 18.00.
16+
4 651116 280013