Читайте новости республики на
DAGPRAVDA.RU

ДАГЕСТАНСКАЯ ПРАВДА

Республиканская общественно-политическая газета

№№ 3-6
(31430-31433)
12 ЯНВАРЯ 2023 г.
ЧЕТВЕРГ

ГЕОПОЛИТИКА

Тандем кровавый

Айшат ТАЖУДИНОВА

Спецоперация… Ее уже давно можно считать войной, развязанной США, от которой устала и сама Америка. Но все же оправдывается перед миром, что, мол, «демократию защищаем». Но каждый знает, что демократия по-американски – это очередная завоевательная акция, смена неугодных режимов, попытка прямого подчинения звездно-полосатому флагу.

Но одно дело, когда речь идет о судьбе небольших государств, и совсем другое, когда США – НАТО пытаются одолеть страну, где солнце никогда не заходит, столь велики её просторы. Несвойственная этому кровавому тандему усталость одолела уже и основного партнера США – Евросоюз, увязший в проблемах, связанных с объявленными России санкциями. Европа мерзнет. Не голодает, но ограничивает себя самым необходимым пакетом продуктов. Ведь жировать, как прежде, не может себе позволить, втайне ожидая, что Америка разрешит расслабить санкционную удавку, накинутую на Россию, но душащую самих инициаторов. Очень уж кушать хочется, да и просто жить в тепле.

И потому все громче звучат переговорный речитатив, призывы заканчивать войну. Но Зеленский, который вошел в роль верховного главнокомандующего, на которого как из рога изобилия сыплются новейшая военная техника, многомиллиардные вливания, словно не слышит разумные доводы «партнеров» и требует продолжения банкета, то есть военной кампании. Киевский невменяшка нагло парирует, заявляя, что намерен покорить Россию. И в офисе президента Украины переговорный процесс рассматривают как уступку, словно забыв, с кем имеют дело.

А надо бы понимать, что на самом деле предложение о переговорах не проявление слабости Путина, а демонстрация политической силы. Чтобы потом можно было сказать: «Я предлагал мир, но сторона противника выбрала войну, так что не взыщите». Так было и в начале февральских военных действий, когда российский лидер выставил Вашингтону и НАТО ультиматум о предоставлении гарантий безопасности РФ. Запад в этом отказал. Ну а дальше началась спецоперация.

Теперь же совершенно очевидно, что российская сторона уверенно готовится к военной кампании. Да Украина вовсе и не противник. Ей давно пора понять: война эта, искусственно созданная из военного арсенала США, рано или поздно закончится, а Штаты уйдут с поля боя, как в Афганистане, в Египте и в других странах, из которых она с позором бежала.

Для каждого россиянина, для каждого дагестанца спецоперация – это возможность задушить фашизм. Боевой дух наших ребят не просто преобладает, он становится всё сильнее и твёрже

Очевидно и то, что последние действия Москвы свидетельствуют: развязка близится. И окно поставок для Украины всего и вся закрывается, ведь возможности и Штатов, и НАТО, и Евросоюза не безграничны, они на исходе. Вот и Франция ранее уже заявляла о сворачивании военных поставок ВСУ по причине истощения стратегических запасов. А пентагоновские генералы констатируют, какую угрозу им несет обновленная российская ставка. И внимательным американским военным яснее ясного, что речь идет не о слабости противника, а о его силе. Русские вовсе не в оборону уходят, а готовят масштабное наступление.

Да и братская Беларусь готова постоять за ближайшего союзника. А у Лукашенко слово словно кремень. Его поддержка ощутима. И растерянный Запад хоть и пытается сделать хорошую мину при плохой игре, а вот скрыть пораженческие настроения не в состоянии. И ничего хорошего от Суровикина он не ждет, естественно. А независимые военные аналитики наперебой утверждают, что генерал Армагеддон на поле боя действует нешаблонно, предельно жестко, используя отвлекающие удары. ВСУ же ждут от него крепкой засады, из которой им не выбраться. И их уже не спасут никакие переговоры после зимнего наступления русских. Тогда можно будет говорить только о капитуляции, когда по Украине будет нанесен такой удар, от которого она уже не оправится.

Да, американские источники то, что происходит под Бахмутом, называют кошмаром, сопоставимым с ужасами мировых войн прошлого века. По данным одного фронтового госпиталя ВСУ, на этом военном участке число раненых только за два дня достигло пятисот человек. Что еще поражает, тяжелораненых украинская сторона не вывозит с линии боевого соприкосновения, их оставляют умирать, поскольку госпитали ВСУ находятся в разных местах и колесный медицинский транспорт вязнет, а гусеничного у ВСУ всего ничего.

Выезжая на места боевых действий и встречаясь с дагестанскими военнослужащими, депутаты НС РД смогли лично убедиться, что боевой дух не просто преобладает, он становится все сильнее, тверже, наши ребята убеждены в победе. И для каждого россиянина, для каждого дагестанца спецоперация – это не просто испытание, а возможность задушить фашизм, врага, который бросает своих, усеивая трупами бывших боевых товарищей линию фронта.

Да, война идет не на жизнь, а на смерть. И просматривая ежедневные фронтовые сводки, понимаешь, что с российской стороны меняются задачи в этой войне, их решение станет роковым для Украины. То есть Кремль начал операцию по уничтожению украинской государственности, украинской армии, всего, что угрожает нашей стране.

Россия взяла курс на свержение неонацистского киевского режима, снижение боевого потенциала личного состава ВСУ. А вагнеровцы в плен уже никого не берут, считая, что у ВСУ только одна дорога – на тот свет. Получат свое и наемники, а это двадцать-тридцать тысяч так называемых добровольцев, отпускников из разных армий стран НАТО. Здесь и «рыцари удачи», и «дикие гуси», профессиональные наемники, отличающиеся особой жестокостью, одним словом, идейные отморозки различных политических взглядов.

Да, а ведь пробовали и миром договориться, и к совести призывали, да не вышло. И вовсе не зря Лавров убил всю международную, прозападно ориентированную российскую общественность заявлением о тм, что «восстановления прежних отношений с Западом уже не будет».

На войне как на войне. Жестокости тут не избежать, особенно когда бьешься с кровавым тандемом США – НАТО.


Леонид Зайко


Набисат Магомедова


Ахмат Магомедтагиров


Магомед Денчиев

Фото пресс-службы Минкультуры РД

ТАЛАНТЫ

Незабываемая атмосфера творчества

Хасайбат МЕДЖИДОВА

Артисты, музыканты, танцоры, вокалисты, художники… Талантливые и успешные, амбициозные и продвинутые, эти ребята собирают полные залы, им рукоплещут по всему миру. Своими высокими результатами они доказывают: дагестанская земля богата талантами.

Дважды в год юные дарования из разных районов республики съезжаются в Махачкалу, чтобы поближе познакомиться друг с другом, поделиться опытом и… получить заслуженные награды. Чествовать лучших из лучших вообще стало доброй традицией Министерства культуры РД. Среди отличившихся победители и призёры международных, всероссийских, региональных музыкальных, художественных, хореографических конкурсов и фестивалей.

Благодаря участию в I Международном российско-китайском многожанровом конкурсе «Страна танцующих драконов», международном конкурсе исполнителей на медных и духовых инструментах «Золотая фанфара», всероссийском детском фестивале-конкурсе циркового искусства «Молодость манежа», межрегиональном музыкально-теоретическом конкурсе «Музыкальный умник» и многих других у них появилась возможность показать себя и заодно окунуться в незабываемую атмосферу творчества.

Фатимат Магомедова – молодой живописец. У девочки полное нарушение слуха, в ее голову имплантирована пластина, позволяющая различать речь. В середине декабря прошлого года воспитанница Республиканской школы искусств им. М. Кажлаева провела персональную выставку «Мой мир» в Историческом парке «Россия – моя история». А реализовать мечту Фатимат помогла наставник, педагог с большим творческим багажом и стажем, заслуженный учитель РД Нина Хаджаева.

Вот дети поочередно демонстрируют свои навыки. Магомед Денчиев исполнил на трубе «Марш из оперы Аида» Верди, а Леонид Зайко (саксофон) – композицию Делло-Джойо «Безделушка». Оба воспитанники ДШИ им. С. Агабабова.

Менуэт из оперы «Дон Жуан» В. Моцарта на флейте сыграла Иманат Акаева (ДШИ № 1 им.Чайковского), «Катюша» М. Блантера прозвучала в исполнении Ахмата Магомедтагирова (фортепьяно).

Ученик 1 класса Ахмат продекламировал также бессмертное произведение Расула Гамзатова «Мой Дагестан». К слову, он самый юный (7 лет) из ребят.

– Очень чуткий растет у нас музыкант, умеющий сопереживать, чувствующий настроение. В буквальном смысле живёт музыкой, находится в ней, играет по настроению. На сцену вышел уже через месяц после наших занятий, сейчас делает первые и уверенные шаги, – лестно отзывается о своем ученике Аида Махтиева, педагог ДШИ №1 им. Чайковского.

– Для моего сына фортепьяно – инструмент, который даёт ему возможность самовыражения, – рассказывает Раисат, мама мальчика. – Мы с супругом всячески поддерживаем его увлечение музыкой, но хотим, чтобы он в первую очередь вырос хорошим человеком.

Набисат Магомедова (Кажлаевская школа) в отличие от Ахмата музыкант с большим опытом выступлений, победитель и призёр многих международных и всероссийских конкурсов. В 2022 году стала лауреатом 1-й степени VII Международного фестиваля юных музыкантов OPUS (г. Москва).

– Победа далась с трудом, все участники были достойны первого места. Огромное спасибо моему педагогу Марине Муратовне, она настоящий профессионал, умеет мотивировать, – делится Набисат.

– Ей было 6 лет, когда она впервые пришла ко мне, – отмечает Марина Рамазанова. – У неё прекрасный музыкальный слух, а от сверстников Набисат отличает умение чувствовать как взрослый человек. Уверена, если она продолжит работать над собой, в республике появится еще один великолепный профессиональный музыкант.

Однако взрастить музыканта – дело непростое, и, по словам педагога, сложнее всего проходит работа с родителями.

Беда в том, что папы и мамы не всегда понимают, какие уникальные у них дети. Тут важно согласовать цели и мотивы обучения. Полезно, когда родители знают об успехах (или неудачах) своих детей, о методах, которые применяет учитель. И даже о том, что изучает их ребёнок в музыкальной школе. Те, кто осознаёт важность музыкального образования, по возможности присутствуют на занятиях. Конечно же, предпочтительнее слышать о своих детях только хорошее, но вместе с тем, не будучи честным с собой, стараясь не замечать проблем и не пытаясь работать над ними, трудно рассчитывать на хороший результат.

– Минувший год, проходивший под эгидой Года культурного наследия народов России, еще раз показал, что Дагестан может по праву гордиться своим культурным богатством. Наша уникальная республика, где проживают самобытные народы, имеет неповторимое лицо. Каждый из вас сотворил маленькое чудо в том месте, где он находится, – говорила на встрече с детьми-лауреатами министр культуры Зарема Бутаева и особо подчеркнула: нельзя останавливаться на достигнутом, надо верить в собственные силы и успех!

Она также призвала их быть сплочёнными, дружными, а культура и впредь будет выполнять свою основную миссию – привносить в этот мир добро.

Наставников и их учеников, в числе которых были дети военнослужащих, выполняющих свой гражданский долг в зоне СВО, наградили благодарностями и почетными грамотами министерства, им вручили подарки и денежные поощрения. Четыре детские школы искусств республики, ставшие участниками проекта «Культура для школьников», получили в качестве презентов настольные игры, специально разработанные Министерством культуры РФ.

ЕСТЬ ПРОБЛЕМА

ЖКХ: живи, как хочешь

Тамерлан МУСАИДОВ

Понятие «как снег на голову» в случае с автомобилистами приобретает иной, крайне пренеприятный смысл. Неготовность к выезду на заснеженные дороги гарантирует массу дорогостоящих проблем. С другой стороны, неподготовленная к зиме инфраструктура обещает не менее сложные сложности (уж простите за тавтологию). Самое неприятное, что ломается всё то, что накануне получает паспорта готовности к любым возможным неприятностям. Так нам говорят.

Дагестан неожиданно для себя в первые дни рабочей недели нового года оказался в непривычной климатической зоне. Снова. Да, неожиданно снова. Ожидаемыми оказались только последствия – регулярные отключения света, газа, отопления. Махачкалинцы в этом плане, как всегда, страдают чаще и значительнее жителей других дагестанских городов: промёрзшим за ночь в темноте собственных квартир обитателям дагестанской столицы утром приходится добираться на работу. Но как?

Городской транспорт встал тоже ожидаемо. Не весь, но дефицита вполне достаточно для того, чтобы цены на такси взлетели соразмерно повышающемуся тарифу, а забитые под завязку маршрутки дожидаться приходилось по полчаса на занесённых снегом остановках.

Отказаться от вождения зимой готов не каждый водитель. Уйма дел, неблизкое расстояние до работы, проблемы с общественным транспортом диктуют необходимость воспользоваться собственным. И даже опасность передвижения на нём мало кого останавливает. Отсюда и скопления на перекрестках, и аварии, естественно. Отсюда и опоздания на работу. И хорошо, если ты какой-нибудь там чиновник. А если врач? Или спасатель?

А вообще, если верить разъяснениям энергетиков, дагестанская столица находится в зоне крайне сложных метеорологических условий, преследующих Махачкалу круглый год, от которых не страдает ни один другой город. Даже абсолютное отсутствие ветра, дождя или снега, полный штиль в главном городе республики считаются «неблагоприятными погодными условиями», от которых постоянно страдает инфраструктура энергоснабжения. Но стандартные для нормальных (!) городов снег, ветер, солнце и дождь для еще одного города Петра становятся причиной для коллапса во всех сферах жизнедеятельности.

Само собой, дозвониться в некие справочные службы просто нереально. Остаются только операторы кол-центра «Россети Северный Кавказ», явно не всегда владеющие точной информацией об отключениях. Всякий раз, когда ситуация связана с отсутствием электричества, чтобы не отнимать времени у специалистов, перед соединением с ними автоответчик информирует о неблагоприятных погодных условиях в Махачкале, в связи с чем нарушено энергоснабжение. И только в случае если ваше обращение содержит информацию об угрозе жизни или здоровью граждан, стоит дождаться ответа, поскольку обнадеживающих комментариев сотрудники энергетического ведомства все равно дать не смогут.



Фото Евгения КОСТИНА

Из забавного: робот информирует разъяренных звонящих о том, что работает сайт «Светлая страна», на который можно обратиться с заявлением, а не беспокоить лишний раз оператора жалобами на несветлую Махачкалу. Но чтобы написать в «Светлую страну» нужно хоть немножечко света. А его нет.

Беспросветны и надежды на скорое оздоровление инфраструктуры жилищно-коммунального хозяйства в целом. Как нам всем хорошо известно, проблемы накапливались в этой сфере десятилетиями. А хорошо об этом знаем мы потому, что десятилетиями об этом и говорят. Как и для чего при этом проводятся регулярные мероприятия по повышению надежности, к примеру, электроснабжения, мы вряд ли когда-нибудь узнаем. Но четко будем помнить, что при любых обстоятельствах обязаны платить за услуги ЖКХ. Аббревиатура в нашем случае, кстати, расшифровывается так: «Живи, как хочешь». Но плати за это.

А у наших коллег, советующих для «оперативного реагирования» обращаться в Единую дежурно-диспетчерскую службу города, якобы «оперативно реагирующую круглосуточно», хочется спросить: ребята, вы сами-то пробовали туда дозвониться? Попытайтесь, вам понравится.

Да, еще кое-что: если принимать во внимание нацеленность руководителя республики на важность качественной взаимосвязи с народом, то стоит предположить, что команде Сергея Меликова все еще предстоит внушительный фронт работы. Если до обычного диспетчера не дозвониться, когда он нужен, что уж говорить о мало-мальски значимом чиновнике?

P.S. На момент написания статьи коллектив нашей газеты состоял из 2,5 человека – большая часть дагправдинцев попросту не смогла добраться до Редукторного. Турали занесло сугробами. «Первуха»… Там и без пояснений всё ясно. Из центра добраться на маршрутке нереально. Работай как хочешь.

В приоритете создание новых предприятий



Фото пресс-службы Главы РД

Как уже сообщала «Дагестанская правда», Глава РД Сергей Меликов провел первое в новом году заседание Оперативного штаба по развитию экономики республики. Подробности – в материале пресс-службы Главы РД.

Руководитель республики подвел итоги прошедших праздничных дней. В том числе речь шла об оперативной обстановке, обеспечении безопасности граждан, бесперебойной работы жилищно-коммунального хозяйства и топливно-энергетического комплекса в новогодние каникулы. Сергей Меликов поблагодарил Штаб по оперативному реагированию на возможные чрезвычайные ситуации, созданный при Администрации Главы и Правительства РД на это время. «В целом все прошло спокойно. Аварии устранялись в течение суток, штаб оперативно реагировал на все возникающие проблемы», – подчеркнул он.

Вместе с тем Сергей Меликов заявил о необходимости повышения безопасности дорожного движения в Дагестане. В ближайшее время состоится специальное совещание для обсуждения соответствующих мер. Руководитель республики напомнил о тревожной статистике: только за время январских выходных в республике произошло 40 дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадало 67 человек, трое погибли. В результате 7 наездов автотранспорта погибли 2 человека.

Комментируя ситуацию с отключением газа в Авадане Докузпаринского района, Глава РД дал ряд поручений:

«По причине низкого давления в системе газораспределения 7 января подача газа в село прекратилась. Соответствующие службы приняли экстренные меры для восстановления газоснабжения. При этом есть ряд технических вопросов, которые должны быть решены для исключения таких ситуаций, но мы не можем закрывать глаза на еще одну очевидную причину падения давления – хищение топлива. Почему люди должны мерзнуть, пока кто-то за их счет набивает свои карманы? Мы должны проверить район за районом, село за селом, начиная с севера Дагестана и заканчивая южными муниципалитетами: там, где люди не выполняют требований законодательства, где энергоресурсы расхищаются, должны быть приняты необходимые меры». В этой связи было озвучено, что будет создана рабочая группа, которой предстоит оперативно исполнить это поручение.

Эффективность бюджетной политики влияет на экономическую безопасность государства. Для выполнения задач целевое использование средств должно происходить строго по назначению

Касаясь темы обеспечения устойчивости развития экономики, Сергей Меликов отметил необходимость продолжения работы по активизации внутренних резервов республики как в реальном секторе, так и в сфере услуг, формирования условий для дальнейшего развития региона и улучшения жизни населения.

«В целом принятые нами меры помогают экономике и бизнесу адаптироваться к текущим условиям», – подчеркнул Сергей Меликов.

Глава Дагестана акцентировал внимание коллег на том, что именно эффективность бюджетной политики влияет на экономическую безопасность государства. Для выполнения задач, обозначенных руководством страны, подчеркнул Сергей Меликов, целевое использование средств должно происходить строго по назначению.

«Реализуемые проекты масштабны, и важно не разорвать цепочку контроля за своевременным освоением выделенных средств. Расходы должны быть максимально эффективны. Необходим четкий выбор приоритетов, отказ от всего избыточного. Следует обеспечить жесткий контроль за освоением в полном объеме финансовых средств, направленных на реализацию мероприятий национальных проектов и государственных программ, выстроить эффективный механизм обновления экономики, найти и привлечь необходимые для нее материальные и кадровые ресурсы», – заявил Глава республики.

Он отметил, что Дагестану нужна экономика с конкурентоспособной промышленностью и инфраструктурой, развитой сферой услуг, эффективным сельским хозяйством. По его словам, одна из приоритетных задач на текущий год – создание новых предприятий, хозяйств, реализация новых проектов.

По словам первого заместителя Председателя Правительства РД Руслана Алиева, по-прежнему особое внимание уделяется развитию предпринимательства. С учётом текущей ситуации совершенствуются и принимаются дополнительные меры поддержки отечественного малого и среднего бизнеса.

Для этого запущен цифровой профиль предпринимателя на платформе «МСП.РФ». Теперь юридические лица при их согласии смогут быстрее получать подходящие меры поддержки. Вся информация будет автоматически поступать от государственных органов, а следовательно, не понадобится тратить время на предоставление необходимых сведений.

Этот сервис поможет предпринимателям подобрать подходящую региональную или федеральную программу, услугу конкретно под их запросы и индивидуальные особенности. Сократится время заполнения заявок, упростится и проверка со стороны банка.

Проще станет обращаться и за финансовыми продуктами, такими как государственные микрозаймы и субсидии. Вместе с тем до конца 2023 года продлен мораторий на проверки.

Поддержка регионов, проинформировал первый вице-премьер, будет осуществляться и по другим направлениям. Так, в наступившем году российские медики получат ежемесячные социальные выплаты в размере от 4,5 тыс. до 18,5 тыс. рублей на человека.

Также в текущем году Дагестан присоединился к пилотному проекту по созданию зарядной инфраструктуры для электротранспорта.

Обозначая приоритеты в сфере экономики на 2023 год, Сергей Меликов подчеркнул, что этот год должен стать годом эффективного расходования средств бюджетов всех уровней: «В 2022 году нам удалось систематизировать работу, в том числе связанную с бюджетом. Мы вывели на достаточно стабильный уровень его освоение. Отмечу, что в большинстве муниципалитетов изменилось отношение глав к этому процессу. В этом году мы должны все это закрепить».

В завершение совещания дан ряд протокольных поручений.



md-gazeta.ru

Столице нужно динамично развиваться

Вчера в Махачкале Сергей Меликов провёл совещание по основным направлениям развития столицы Дагестана в 2023 году.

Как подчеркивает ТГ-канал Администрации Главы РД, руководитель республики назвал тему актуальной, учитывая городские проблемы, которые ярко выявил обильный снегопад.

«Конечно, такой уровень осадков – это вызов для служб ЖКХ любого города, но для столицы проблемой становится любая непогода. В жару не выдерживают электросети, зимой возникают проблемы с газом. И поэтому власть должна оценивать ситуацию глазами обычных жителей и решать поставленные задачи с этой позиции».

Сергей Меликов, говоря о приоритетах в развитии Махачкалы, сказал: «Главная наша задача на сегодня – остановить известный всем передел в городе, прийти к динамичному развитию столицы с комфортной городской средой – со скверами, зелеными зонами, комфортным транспортом. Для этого должны быть и соответствующие условия: свободные дороги, специально оборудованные остановки, соответствующее нормам дорожное покрытие. Недостаточно того, что власти республики исполняют обязательства, все эти решения должны дойти до потребителя, до каждого жителя города».

Особое внимание руководитель республики уделил вопросам организации торговых площадок. «Все столичные торговые площадки должны соответствовать и санитарно-эпидемиологическим нормам, и современным требованиям, предъявляемым к деятельности предпринимателей. Решив проблемы в сфере розничной и оптовой торговли, мы сможем говорить и об увеличении налоговых доходов в бюджет города и республики», – подчеркнул Сергей Меликов.

На совещании исполняющий обязанности главы города Ризван Газимагомедов доложил о путях решения проблемы транспортной загруженности Махачкалы. По его словам, для развития общественного транспорта предусмотрено завершение строительства северной объездной автодороги, которая обеспечит прямое (без использования городской улично-дорожной сети) соединение автодорог федерального значения. Для этих же целей предусмотрено строительство автодороги и путепровода через ж/д переезд («Хушетский обход») для уменьшения времени в пути при выезде из Каспийска и южных кварталов г. Махачкалы с последующим движением как в северные районы города, так и за его пределы.

(Подробности – в следующем номере газеты).

В Минэнерго новый руководитель

В Министерстве энергетики и тарифов Дагестана первый заместитель Председателя Правительства Дагестана Манвел Мажонц представил нового руководителя Марата Шихалиева.



e-dag.ru

Манвел Мажонц рассказал о трудовом пути Шихалиева, отметив его большой опыт работы на государственной службе, в области энергетики и газовой промышленности. До назначения на пост министра Марат Шихалиев работал на различных должностях в Республиканской службе по тарифам, в Дагэнергосети в статусе заместителя руководителя и заместителя генерального директора. Затем перешел на работу в ООО «Газпром газораспределение Дагестан», где занимал должность заместителя исполнительного директора по экономике и финансам.

«Перед коллективом Минэнерго Дагестана стоит ряд важных задач для реализации государственной политики в сфере топливно-энергетического комплекса и повышения энергетической эффективности систем газо- и электроснабжения. Уверен, что под руководством нового министра вы продолжите ответственно реализовывать возложенные на вас задачи», –сказал первый вице-премьер Правительства Дагестана.

Манвел Мажонц также поблагодарил бывшего руководителя ведомства Ризвана Мурадова за проделанную и эффективную работу. Он отметил, что за последние два года благодаря выстроенной работе удалось заметно стабилизировать работу ведомства, вывести её на новый уровень и создать боеспособный коллектив.

Ризван Мурадов поблагодарил коллектив Министерства энергетики и тарифов РД за совместную работу, отметив высокий профессионализм и личностные качества сотрудников ведомства.

Слово также предоставили Марату Шихалиеву, который подчеркнул, что в реализации поставленных руководством поручений и задач будет опираться на опытный и подготовленный коллектив министерства.

Напомним, Указом Главы РД Сергея Меликова от 10 января 2023 года № 3 Марат Шамильевич Шихалиев назначен временно исполняющим обязанности министра энергетики и тарифов Республики Дагестан.

У природы нет плохой погоды?

Гасан АЗИЕВ

Конечно же, даже у нас, в самом южном регионе страны, зимой иногда выпадает снег. Что и случилось в эти дни. Осадки в виде снега детям приносят радость, а взрослым, особенно работникам жилищно-коммунального сектора, они становятся головной болью.

О том, какие неурядицы принесла непогода, наперебой рассказывают все социальные сети. Нет света, газа, гололёд на дорогах – вот основные претензии дагестанцев к коммунальщикам. А как не жаловаться, когда в республике из-за непогоды без света остались более 60 тысяч жителей. А ведь свет – это еще и отопление, и вода, и лифты… Ветер со снегом стали причиной повреждений на воздушных линиях и перебоях в электроснабжении потребителей в более 40 населенных пунктах.

А что же коммунальщики? Ремонтно-восстановительные бригады, оснащенные всеми необходимыми материалами и оборудованием, незамедлительно выезжают на места повреждений. Ликвидация последствий массовых нарушений электроснабжения находится на особом контроле Минэнерго Дагестана.

Из-за непогоды энергетики филиала «Россети Северный Кавказ» – «Дагэнерго» с утра 11 января переведены на особый режим работы. Для ликвидации последствий непогоды мобилизованы 40 бригад энергетиков (100 специалистов, 50 единиц спецтехники). В ведомстве заверили, что при необходимости количество персонала будет увеличено.

Зима еще не закончилась, и подобные погодные аномалии могут повториться. Куда обращаться жителям? В муниципалитетах продолжают работать оперативные штабы. Сообщить о нарушениях энергоснабжения и замеченных повреждениях энергообъектов также можно круглосуточно по единому бесплатному телефону контакт-центра компании «Россети» 8-800-220-0-220.

Проще значит эффективнее

Джангиши ГАДИСОВ

Дагестан продолжает активно застраиваться. Махачкала остаётся в числе лидеров в стране по вводимым многоэтажкам. Примечательно, что и сектор частного индивидуального строительства республики периодически бьет рекорды по объемам вводимого жилья. Все бы хорошо, но в республике еще не изжито такое явление, как уклонение владельцев от регистрации прав собственности.

Фактически подобная ситуация питает и поддерживает теневой рынок экономики, так как, помимо прочего, владельцы незарегистрированного жилья не платят налоги. Особенно это существенно и чувствительно для бюджетов муниципальных образований, лишающихся таким образом средств для развития своих территорий. В числе основных причин данного явления, конечно же, была и остаётся существующая на местах коррупция, однако свой вклад вносит и бюрократия. Речь об излишнем администрировании, наличий в законодательстве массы сложных процедур и пунктов, связанных с регистрацией прав собственности.

В этой связи информация о том, что процедуры регистрации прав собственности в стране упрощаются, которую накануне Нового года огласил руководитель Управления Росреестра по РД Арсен Пирмагомедов, комментируя изменения в регулировании вопросов в сфере недвижимости и строительства, внушает сдержанный оптимизм.

В частности, с его слов, с 2022 года индивидуальное жилищное строительство стало более прозрачным. Введены новые поправки к существующим законам, которые помогут собственникам упростить процесс постройки и оформления жилья. Так, если ранее участки с временным статусом необходимо было оформить до 1 марта 2022 года, то теперь такая земля исключена из ЕГРН. То есть владельца не лишат права на участок, однако он должен снова поставить землю на кадастровый учет и зарегистрировать свои права. Этому участку присвоят новый кадастровый номер.

Изменений в регулировании вопросов в сфере недвижимости и строительства в стране предостаточно. В частности, в ответ на изменения в экономической и правовой сферах Президентом России был подписан Федеральный закон № 58-ФЗ от 14 марта 2022 года («Закон № 58-ФЗ»), утверждающий пакет антикризисных мер. Ряд их существенно меняет сложившиеся подходы к правовому регулированию отношений, связанных с недвижимостью и строительством.

Как разъясняют в Управлении Росреестра по РД, отдельного внимания заслуживает положение Закона № 58-ФЗ, позволяющее Росреестру не осуществлять проверку наличия правоустанавливающих документов на землю при осуществлении государственного кадастрового учета или государственной регистрации прав на созданные здания, сооружения.

Данное решение законодателя связано с тем, что правовая экспертиза прав на землю в любом случае осуществляется уполномоченным органом, который выдает решение о вводе объекта в эксплуатацию, поэтому повторная проверка данного вопроса Росреестром представляется нецелесообразной.

Аналогичный подход установлен указанным законом к постановке на кадастровый учет или при государственной регистрации прав на объекты, расположенные в границах зон затопления, подтопления. Требования о наличии инженерной защиты таких объектов и сооружений, обеспечивающих охрану водных объектов, согласно названному закону не должны проверяться на стадии государственного кадастрового учета и регистрации прав.

Кроме того, законом вносится ряд изменений в порядок постановки на кадастровый учет объектов гражданской обороны и иных объектов, находящихся в государственной или муниципальной собственности и созданных позднее 20 января 1992 года.

Отмечу, что в 2022 году индивидуальное жилищное строительство стало более прозрачным и доступным.

Федеральный закон 476-ФЗ от 30.12.2021 внёс поправки в Земельный и Градостроительный кодексы, а также в ФЗ «Об участии в долевом строительстве» (№ 214–ФЗ) и ФЗ «О государственной регистрации недвижимости» (№ 218-ФЗ). Поправки помогут собственникам упростить процесс постройки и оформления жилья.

С 1 марта 2022 года разрешено строить жилые дома на землях, предназначенных для сельхознужд. Разрешается строительство объекта до 500 кв. м, но застройка должна составлять не более 0,25 % участка, а высота дома — максимум 3 этажа. Строительство должно быть согласованно с муниципальными властями, а они дадут согласие, если дом необходим для нужд фермерского хозяйства. Они также могут определять территории, запрещённые для возведения жилых домов.

Кроме того, в ЕГРН включают новые сведения. Теперь в справку будут вписаны данные ответственного за кадастровые работы. Также в выписках ЕГРН будет указано, признан ли дом аварийным или непригодным для проживания, подлежащим сносу или реконструкции. Эти сведения помогут покупателям избежать сделок с проблемной недвижимостью.

Эти веяния говорят о намерении государства максимально упростить гражданам не только формальные процедуры регистрации прав собственности, но и оптимизировать все процессы работы с недвижимостью как в рамках государственной, муниципальной деятельности, так и непосредственно в предоставлении владельцам, правообладателям пакета сервисных услуг, упрощающих все операции с землей и недвижимостью. В этом плане ведется работа по наполнению данными о правообладателях, статусе их имущества на цифровых площадках. Тренд на упрощение, открытость, прозрачность операции с собственностью сулит не только искоренение теневой составляющей, но в конечном итоге нацелен на повышение эффективности экономики в целом.

Око государево смотрит во все стороны

Абдулла СУЛЕЙМАНОВ

Работники прокуратуры 12 января отмечают свой профессиональный праздник. Именно в этот день в 1722 году в соответствии с указом Петра I была учреждена Российская прокуратура. При создании прокуратуры перед ней ставилась задача «уничтожить или ослабить зло, проистекающее из беспорядков в делах, неправосудия, взяточничества и беззакония».



За прошедшие 300 лет задача органов прокуратуры Российской Федерации остаётся всё той же – надзор за соблюдением законов. Тем не менее есть направления, которые в тот или иной период времени требуют приоритетного внимания в силу остроты накопившихся проблем.

Одной из таких проблем в минувшем году, да, пожалуй, и на протяжении последних лет, в нашей республике являются нарушения в сфере градостроительства и земельных отношений.

В 2022 году органами прокуратуры было выявлено более 60 незаконных построек, по протестам прокуроров отменено 33 разрешения на строительство. Обеспечено частичное исполнение решений судов о сносе каркасов многоквартирных домов на разной стадии строительства по 28 исполнительным производствам.

Выявлены факты незаконного распоряжения органами местного самоуправления и государственной власти земельными участками общей площадью почти 5 тыс. га. Внушительная цифра. Но даже она не отражает весь масштаб злоупотреблений в этой сфере. Уверен, если копнуть глубже, она может вырасти в несколько раз.

Кроме того, установлено большое количество земельных участков, права на которые зарегистрированы по поддельным документам. Возбуждено и расследуется 25 уголовных дел указанной категории. Как заверяют в прокуратуре, во всех случаях обеспечено возвращение в государственную и муниципальную собственность незаконно выбывших земельных участков.

В текущих условиях возрастает важность противодействия преступности в сфере информационно-коммуникационных технологий. Как отмечают в прокуратуре РД, уровень киберпреступности в регионе остаётся стабильно высоким. Как свидетельствует статистика, каждое 14-е преступление совершается в сфере информационно-коммуникационных технологий или с использованием компьютерной информации. Чаще всего такие преступления связаны с хищением чужого имущества и интернет-мошенничеством, вымогательством, незаконным оборотом наркотических средств. Оставляет желать лучшего раскрываемость таких преступлений – она составляет менее 50 %.

В прошедшем году возросла важность и такой стоящей перед органами прокуратуры задачи, как защита малого и среднего бизнеса от излишнего административного давления. В нынешних условиях, когда против России ведётся экономическая война, а иностранные компании покидают наш рынок, устранение различных административных барьеров на пути предпринимательства приобретает особое значение.

По информации прокуратуры РД, план проверок на 2023 год в отношении предпринимателей в Дагестане сокращён на 75,7 % (до 1,1 тысячи). При этом в органы прокуратуры республики из контролирующих органов поступили предложения о проведении 4,4 тыс. плановых контрольных надзорных мероприятий в 2023 году. Таким образом, по результатам проверки обоснованности включения в планы объектов контроля, а также полноты и достоверности представленных сведений органами прокуратуры республики из предложенных мероприятий исключено свыше 3,3 тысячи.

Как подчеркнули в ведомстве, в планах проверок были объекты, не относящиеся к категории чрезвычайно высокого и высокого риска, а также государственные и муниципальные детсады и школы. Прокуратура Дагестана исключила их оттуда.

В фокусе особого внимания продолжает оставаться тема противодействия терроризму. В прошедшем году в Дагестане зарегистрировано 394 преступления террористического характера. Это на 14 % меньше, чем за январь-октябрь предыдущего года (было 457). Положительной динамики удаётся достигать в том числе благодаря налаженному взаимодействию органов госвласти республики с органами прокуратуры и правоохранительным блоком.

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

О внесении изменений в статьи 8 и 17 Закона Республики Дагестан «Об образовании в Республике Дагестан»

Принят Народным Собранием Республики Дагестан 22 декабря 2022 года

Статья 1

Внести в Закон Республики Дагестан от 16 июня 2014 года № 48 «Об образовании в Республике Дагестан» (Дагестанская правда, 2014, 17 июня, № 210–211; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2017, 11 апреля, № 0500201704110013; интернет-портал правовой информации Республики Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2018, 7 декабря, № 05004003433; 2019, 11 июня, № 05004004284; 28 июня, № 05004004336; 16 декабря, № 05004005000; 2020, 17 марта, № 05004005381; 8 апреля, № 05004005478; 13 июля, № 05004005754; 11 ноября, № 05004006219; 15 декабря, № 05004006378; 29 декабря, № 05004006542, 05004006547; 2021, 7 декабря, № 05004008061; 30 декабря, № 05004008307; 2022, 11 апреля, № 05004008692; 12 июля, № 05004009315; 9 декабря, № 05004010241) следующие изменения:

1) пункт 2 части 1 статьи 8 изложить в следующей редакции:

«2) участие в разработке федеральных основных общеобразовательных программ (в части учета региональных, национальных и этнокультурных особенностей)»;

2) в статье 17:

а) часть 3.1 изложить в следующей редакции:

«3.1. Обучающиеся с ограниченными возможностями здоровья, проживающие в организациях, осуществляющих образовательную деятельность, находятся на полном государственном обеспечении и обеспечиваются питанием, одеждой, обувью, мягким и жестким инвентарем. Обучающиеся с ограниченными возможностями здоровья, не проживающие в организациях, осуществляющих образова-тельную деятельность, обеспечиваются учредителями таких организаций бесплатным двухразовым питанием в соответствии с частью 7 статьи 79 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации».»;

б) дополнить частями 3.2 и 3.3 следующего содержания:

«3.2. При обеспечении бесплатным двухразовым питанием обучающихся с ограниченными возможностями здоровья по образовательным программам начального общего образования, не проживающих в государственных и муници-пальных образовательных организациях, учитываются положения части 1 статьи 16 настоящего Закона.

3.3. В соответствии с федеральным законодательством порядок обеспечения бесплатным двухразовым питанием обучающихся с ограниченными возможностями здоровья, обучение которых организовано государственными образовательными организациями Республики Дагестан и муниципальными образовательными организациями на дому, в том числе возможность замены бесплатного двухразового питания денежной компенсацией, устанавливается соответственно Правительством Республики Дагестан и органами местного самоуправления.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Глава Республики Дагестан С. МЕЛИКОВ

г. Махачкала
30 декабря 2022 года
№ 101

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

О дополнительной мере социальной поддержки лиц, которые относились к категории детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, и достигли возраста 23 лет

Принят Народным Собранием Республики Дагестан 22 декабря 2022 года

Статья 1. **Предмет регулирования настоящего Закона**

Настоящий Закон в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», Федеральным законом от 21 декабря 1996 года № 159-ФЗ «О дополнительных гарантиях по социальной поддержке детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей» устанавливает дополнительную меру социальной поддержки в виде предоставления социальной выплаты, удостоверенной сертификатом, на приобретение жилого помещения за счет средств республиканского бюджета Республики Дагестан проживающим на территории Республики Дагестан лицам, которые относились к категории детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, и достигли возраста 23 лет, не являющимся нанимателями жилых помещений по договору социального найма или членами семьи нанимателя жилого помещения по договору социального найма либо собственниками жилых помещений (далее – социальная выплата, удостоверенная сертификатом).

Статья 2. **Основные понятия, используемые в настоящем Законе**

Для целей настоящего Закона используются следующие понятия:

заявитель – лицо, проживающее на территории Республики Дагестан, которое относилось к категории детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, и достигло возраста 23 лет, не являющееся нанимателем жилого помещения по договору социального найма или членом семьи нанимателя жилого помещения по договору социального найма либо собственником жилого помещения, обратившееся с заявлением о получении социальной выплаты, удостоверенной сертификатом;

социальная выплата, удостоверенная сертификатом, – дополнительная мера социальной поддержки в форме безвозмездной субсидии, предоставляемая за счет средств республиканского бюджета Республики Дагестан в пределах бюджетных ассигнований, установленных на текущий финансовый год, проживающим на территории Республики Дагестан лицам, которые относились к категории детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, и достигли возраста 23 лет, не являющимся нанимателями жилых помещений по договору социального найма или членами семьи нанимателя жилого помещения по договору социального найма либо собственниками жилых помещений;

сертификат – решение, принятое Правительством Республики Дагестан, оформленное документально в форме сертификата и подтверждающее право проживающего на территории Республики Дагестан лица, которое относилось к категории детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, и достигло возраста 23 лет, не являющегося нанимателем жилого помещения по договору социального найма или членом семьи нанимателя жилого помещения по договору социального найма либо собственником жилого помещения, на получение дополнительной меры социальной поддержки, предоставляемой за счет средств республиканского бюджета Республики Дагестан в пределах бюджетных ассигнований, установленных на текущий финансовый год, в форме безвозмездной субсидии в целях приобретения жилого помещения на территории Республики Дагестан;

список лиц, подлежащих обеспечению жилыми помещениями, – список детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц, которые относились к категории детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, и достигли возраста 23 лет, которые подлежат обеспечению жилыми помещениями, формируемый органом исполнительной власти Республики Дагестан, определенным Правительством Республики Дагестан;

представитель заявителя – лицо, действующее от имени заявителя на основании доверенности, оформленной в установленном законом порядке;

реестр получателей сертификатов – сформированный уполномоченным органом исполнительной власти Республики Дагестан в хронологическом порядке перечень заявителей, в отношении которых приняты решения о предоставлении сертификата.

Статья 3. **Полномочия органов государственной власти Республики Дагестан**

1. К полномочиям Народного Собрания Республики Дагестан относятся:

1) осуществление законодательного регулирования;

2) осуществление контроля за соблюдением и исполнением законов Республики Дагестан;

3) осуществление иных полномочий в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Республики Дагестан.

2. К полномочиям Правительства Республики Дагестан относятся:

1) определение уполномоченного органа исполнительной власти Республики Дагестан, обеспечивающего реализацию права на приобретение жилого помещения с использованием средств социальной выплаты, удостоверенной сертификатом (далее – уполномоченный орган);

2) установление перечня документов, представляемых при обращении за получением социальной выплаты, удостоверенной сертификатом, требований к ним, порядка их учета, а также определения очередности и сроков предоставления социальной выплаты, удостоверенной сертификатом;

3) установление порядка предоставления социальной выплаты, удостоверенной сертификатом;

4) установление формы сертификата.

3. К полномочиям уполномоченного органа относятся:

1) прием и регистрация заявлений о предоставлении социальной выплаты, удостоверенной сертификатом;

2) установление формы журнала регистрации заявлений о предоставлении социальной выплаты, удостоверенной сертификатом;

3) установление образца уведомлений о принятом решении по результатам рассмотрения заявления о предоставлении социальной выплаты, удостоверенной сертификатом;

4) утверждение формы реестра получателей сертификатов на приобретение жилого помещения;

5) информирование заявителей о возможности получения социальной выплаты, удостоверенной сертификатом;

6) формирование списка лиц, обратившихся с заявлением о предоставлении социальной выплаты, удостоверенной сертификатом, с учетом даты включения в список лиц, подлежащих обеспечению жилыми помещениями;

7) формирование и утверждение реестра получателей сертификатов;

8) формирование реестра получателей сертификатов, которые реализовали свое право на социальную выплату, удостоверенную сертификатом.

Статья 4. **Право на социальную выплату, удостоверенную сертификатом**

1. Право на социальную выплату, удостоверенную сертификатом, имеют лица, которые относились к категории детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, и достигли возраста 23 лет, в случае если:

1) заявитель включен в список лиц, подлежащих обеспечению жилыми помещениями;

2) заявитель не состоит на учете в психоневрологическом и наркологическом диспансерах в связи с лечением от алкоголизма, наркомании, токсикомании, хронических и затяжных психических расстройств;

3) у заявителя отсутствует задолженность по налогам и сборам не позднее одного месяца на дату подачи заявления;

4) у заявителя отсутствует задолженность по алиментным обязательствам.

2. При приобретении жилого помещения с использованием средств социальной выплаты, удостоверенной сертификатом, заявитель имеет право использовать в том числе собственные средства и (или) средства (часть средств) материнского капитала.

Статья 5. **Требования к жилым помещениям, приобретаемым за счет средств социальной выплаты, удостоверенной сертификатом**

1. Социальная выплата, удостоверенная сертификатом, предоставляется в целях приобретения жилых помещений в виде квартиры, жилого дома, части жилого дома, благоустроенных применительно к условиям соответствующего населенного пункта муниципального образования в Республике Дагестан, которые отвечают установленным требованиям федерального законодательства к жилым помещениям.

Общая площадь жилого помещения, приобретаемого с использованием социальной выплаты, удостоверенной сертификатом, должна составлять не менее нормы предоставления площади жилого помещения детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, установленной законодательством Республики Дагестан.

2. На средства социальной выплаты, удостоверенной сертификатом, не может приобретаться жилое помещение, признанное непригодным для проживания и (или) находящееся в многоквартирном доме, который признан аварийным и подлежащим сносу или реконструкции.

Статья 6. **Предоставление социальной выплаты, удостоверенной сертификатом**

1. Уполномоченный орган регистрирует заявление в день его поступления в журнале регистрации заявлений о предоставлении социальной выплаты, удостоверенной сертификатом.

В случае, если к заявлению приложены документы в объеме и по форме, не соответствующих требованиям, установленным Правительством Республики Дагестан, в течение 5 рабочих дней со дня регистрации заявления уполномоченный орган возвращает заявителю (представителю заявителя) представленные документы и уведомляет его о причинах, послуживших основанием для их возврата.

2. В пятнадцатидневный срок со дня представления заявителем документов с соблюдением требований, установленных Правительством Республики Дагестан, уполномоченным органом принимается решение о предоставлении социальной выплаты, удостоверенной сертификатом, или об отказе в ее предоставлении.

3. Основанием для отказа в выдаче социальной выплаты, удостоверенной сертификатом, является отсутствие у заявителя права на указанную меру социальной поддержки.

4. Уполномоченный орган формирует и утверждает реестр получателей сертификата на приобретение жилого помещения исходя из лимитов финансовых средств, предусмотренных на указанные цели законом Республики Дагестан о республиканском бюджете Республики Дагестан на текущий финансовый год.

5. Расчет размера социальной выплаты, удостоверенной сертификатом, производится уполномоченным органом с учетом площади жилого помещения, установленной законодательством Республики Дагестан, и действующего показателя средней рыночной стоимости одного квадратного метра общей площади жилого помещения, утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации.

6. Размер социальной выплаты, удостоверенной сертификатом, рассчитывается на дату выдачи сертификата, указывается в нем и является неизменным на весь срок действия сертификата.

7. Если стоимость жилого помещения по договору купли-продажи жилого помещения превышает размер социальной выплаты, удостоверенной сертификатом, средства перечисляются в размере, указанном в сертификате.

Если стоимость жилого помещения по договору купли-продажи жилого помещения меньше размера социальной выплаты, удостоверенной сертификатом, то средства данной выплаты перечисляются в размере стоимости жилого помещения, указанного в договоре купли-продажи жилого помещения. При этом остаток средств подлежит возврату в республиканский бюджет Республики Дагестан.

8. После регистрации права собственности на жилое помещение в Едином государственном реестре недвижимости получатель средств социальной выплаты, удостоверенной сертификатом, исключается из списка лиц, подлежащих обеспечению жилыми помещениями, и реестра получателей, что влечет за собой прекращение права на предоставление жилого помещения специализированного жилищного фонда, предусмотренного статьей 8 Федерального закона от 21 декабря 1996 года № 159-ФЗ «О дополнительных гарантиях по социальной поддержке детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей».

9. Порядок предоставления социальной выплаты, удостоверенной сертификатом, определяется Правительством Республики Дагестан в соответствии с требованиями, установленными настоящим Законом.

Социальная выплата, удостоверенная сертификатом, предоставляется однократно.

Статья 7. **Финансовое обеспечение расходных обязательств, связанных с предоставлением социальной выплаты, удостоверенной сертификатом**

1. Финансовое обеспечение расходных обязательств, связанных с предоставлением социальной выплаты, удостоверенной сертификатом, осуществляется за счет средств республиканского бюджета Республики Дагестан.

2. Социальная выплата, удостоверенная сертификатом, предоставляется в текущем финансовом году в пределах бюджетных ассигнований, установленных законом о бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период на эти цели.

Статья 8. **Вступление в силу настоящего Закона**

Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Глава Республики Дагестан С. МЕЛИКОВ

г. Махачкала
30 декабря 2022 года
№ 102

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Республики Дагестан

Принят Народным Собранием Республики Дагестан 22 декабря 2022 года

Статья 1

Внести в Закон Республики Дагестан от 8 октября 2004 года № 22 «О налоге на имущество организаций» (Дагестанская правда, 2004, 14 октября, № 250–251; 2006, 12 октября, № 261–262; 2007, 5 октября, № 274; 2008, 10 октября, № 307–308; 2009, 5 декабря, № 415–416; 2012, 4 октября, № 286–287; 2015, 30 ноября, № 490; 2 декабря, № 491; 2016, 30 ноября, № 343–345; 2017, 10 ноября, № 322–323; 14 декабря, № 354–355; интернет-портал правовой информации Республики Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2018, 29 ноября, № 05004003388, № 05004003389; 2019, 9 декабря, № 05004004968; 2020, 17 марта, № 05004005383, № 05004005390; 29 мая, № 05004005621; 2021, 7 декабря, № 05004008067; 2022, 28 января, № 05004008377; 2 марта, № 05004008510; 30 апреля, № 05004008863) следующие изменения:

1) пункт 5 части 2 статьи 2 изложить в следующей редакции:

«5) 1,0 процента – в 2020–2023 годах.»;

2) часть 1 статьи 3 дополнить абзацем следующего содержания:

«государственные и муниципальные автономные, бюджетные и казенные учреждения Республики Дагестан, осуществляющие деятельность в сфере здравоохранения, образования, культуры и социального обслуживания населения.».

Статья 2

Внести в часть 6 статьи 2 Закона Республики Дагестан от 29 ноября 2012 года № 79 «О применении патентной системы налогообложения индивидуальными предпринимателями в Республике Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 2012, № 22, ст. 938; Дагестанская правда, 2016, 6 апреля, № 75–76; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2018, 8 октября, № 0500201810080015; интернет-портал правовой информации Республики Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2018, 29 ноября, № 05004003391; 2020, 29 мая, № 05004005626; 2021, 28 марта, № 05004006934; 2021, 7 декабря, № 05004008067) изменение, заменив слова «в 2021–2022 годах» словами «в 2021–2023 годах».

Статья 3

Внести в часть 2 статьи 2 Закона Республики Дагестан от 29 мая 2020 года № 29 «О внесении изменения в статью 5 Закона Республики Дагестан «О транспортном налоге» (интернет-портал правовой информации Республики Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2020, 29 мая, № 05004005622; 2021, 7 декабря, № 05004008067) изменение, заменив слова «по 31 декабря 2022 года» словами «по 31 декабря 2023 года».

Статья 4

Внести в статью 2 Закона Республики Дагестан от 29 мая 2020 года № 30 «О ставке единого сельскохозяйственного налога» (интернет-портал правовой информации Республики Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2020, 29 мая, № 05004005623; 2021, 7 декабря, № 05004008067; 2022, 11 июня, № 05004009102) изменение, заменив слова «по 31 декабря 2022 года» словами «по 31 декабря 2023 года».

Статья 5

Внести в часть 2 статьи 4 Закона Республики Дагестан от 10 июня 2022 года № 43 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Республики Дагестан» (интернет-портал правовой информации Республики Дагестан (www.pravo. e-dag.ru), 2022, 11 июня, № 05004009102) изменение, заменив слова «по 31 декабря 2022 года» словами «по 31 декабря 2023 года».

Статья 6

1. Настоящий Закон вступает в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьей установлены иные сроки вступления их в силу.

2. Пункт 2 статьи 1 настоящего Закона вступает в силу с 1 января 2023 года.

Глава Республики Дагестан С. МЕЛИКОВ

г. Махачкала
30 декабря 2022 года
№ 103

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

О внесении изменений в Закон Республики Дагестан «О физической культуре и спорте в Республике Дагестан»

Принят Народным Собранием Республики Дагестан 22 декабря 2022 года

Статья 1

Внести в Закон Республики Дагестан от 2 февраля 2010 года № 5 «О физической культуре и спорте в Республике Дагестан» (Дагестанская правда, 2010, 4 февраля, № 35–40; 2011, 12 мая, № 154; 3 декабря, № 443–444; 2013, 11 января, № 4–8; 19 июня, № 192–194; 31 декабря, № 448–469; 2014, 8 июля, № 234–235; Собрание законодательства Республики Дагестан, 2014, № 23, ст. 1374; 2015, № 19, ст. 1100; 2016, № 1, ст. 1; Дагестанская правда, 2016, 11 мая, № 106–118; 22 июня, № 154–162; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2017, 11 апреля, № 0500201704110013; Дагестанская правда, 2017, 6 июня, № 145–162; 5 октября, № 288–289; 28 декабря, № 386–409; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2018, 7 марта, № 0500201803070002; 9 июня, № 0500201806090005; интернет-портал правовой информации Республики Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2018, 29 декабря, № 05004003603; 2019, 11 марта, № 05004003862; 16 декабря, № 05004004995; 2020, 17 марта, № 05004005387; 11 ноября, № 05004006241; 2021, 9 апреля, № 05004006992; 11 ноября, № 05004007902; 2022, 11 апреля, № 05004008696) следующие изменения:

1) в статье 9:

а) в части 1:

в пункте 1.2 слова «, школьного спорта» заменить словами «(включая школьный спорт)»;

пункт 4.1 изложить в следующей редакции:

«4.1) развитие детско-юношеского спорта;»;

пункты 9.1 и 9.3 признать утратившими силу;

б) в пункте 2 части 2 слово «тренировочных» заменить словом «учебно-тренировочных»;

2) в части 2 статьи 10.1:

а) в пункте 2 слово «физкультурно-спортивной» заменить словами «физическому развитию и физической»;

б) в пункте 3 слова «навыков физической культуры» заменить словами «двигательных навыков, знаний о физической культуре»;

в) пункт 4 после слова «учебных» дополнить словами «и внеучебных»;

3) в части 2 статьи 12 слово «тренировочных» заменить словом «учебно-тренировочных»;

4) в статье 16:

а) в части 1 слово «тренировочную» заменить словом «учебно-тренировочную»;

б) в пункте 1 части 4.1 слово «тренировочные» заменить словом «учебно-тренировочные»;

5) статьи 21 и 22 признать утратившими силу.

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2023 года.

Глава Республики Дагестан С. МЕЛИКОВ

г. Махачкала
30 декабря 2022 года
№ 104

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

О внесении изменений в Закон Республики Дагестан «Об установлении критериев, которым должны соответствовать объекты социально-культурного и коммунально-бытового назначения, масштабные инвестиционные проекты, для размещения (реализации) которых земельные участки предоставляются в аренду юридическим лицам без проведения торгов»

Принят Народным Собранием Республики Дагестан 22 декабря 2022 года

Статья 1

Внести в Закон Республики Дагестан от 17 ноября 2015 года № 94 «Об установлении критериев, которым должны соответствовать объекты социально-культурного и коммунально-бытового назначения, масштабные инвестиционные проекты, для размещения (реализации) которых земельные участки предоставляются в аренду юридическим лицам без проведения торгов» (Дагестанская правда, 2015, 18 ноября, № 479–480; интернет-портал правовой информации Республики Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2018, 18 декабря, № 05004003465; 2020, 10 декабря, № 05004006349) следующие изменения:

1) статью 1 изложить в следующей редакции:

«Статья 1. **Предмет регулирования**

Настоящий Закон устанавливает критерии, которым должны соответствовать объекты социально-культурного и коммунально-бытового назначения, масштабные инвестиционные проекты, для размещения (реализации) которых на территории Республики Дагестан допускается предоставление земельных участков в соответствии с подпунктом 3 пункта 2 статьи 39.6 Земельного кодекса Российской Федерации.»;

2) в статье 2 слова «, находящегося в государственной или муниципальной собственности, в аренду юридическим лицам без проведения торгов» заменить словами «в соответствии с подпунктом 3 пункта 2 статьи 39.6 Земельного кодекса Российской Федерации»;

3) в статье 3:

а) в абзаце первом части 1 слова «, находящегося в государственной или муниципальной собственности, в аренду юридическим лицам без проведения торгов» заменить словами «в соответствии с подпунктом 3 пункта 2 статьи 39.6 Земельного кодекса Российской Федерации»;

б) в абзаце первом части 3 слова «, находящегося в государственной или муниципальной собственности, в аренду юридическим лицам без проведения торгов» заменить словами «в соответствии с подпунктом 3 пункта 2 статьи 39.6 Земельного кодекса Российской Федерации»;

4) статью 4 признать утратившей силу.

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава
Республики Дагестан **С. МЕЛИКОВ**

г. Махачкала
30 декабря 2022 года
№ 105

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 14 декабря 2022 г. № 430
г. МАХАЧКАЛА

Об утверждении формы декларирования сведений о составе семьи

В соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 3 Закона Республики Дагестан от 3 февраля 2006 г. № 2 «О порядке ведения органами местного самоуправления учета малоимущих граждан в качестве нуждающихся в жилых помещениях, предоставляемых по договорам социального найма в Республике Дагестан», абзацем седьмым части 4 статьи 4 и абзацем четвертым части 3 статьи 7 Закона Республики Дагестан от 3 февраля 2006 г. № 3 «О порядке предоставления жилых помещений специализированного жилищного фонда Республики Дагестан», абзацем восьмым части 3 статьи 2 Закона Республики Дагестан от 3 февраля 2006 г. № 4 «О категориях граждан, имеющих право на получение жилого помещения из жилищного фонда Республики Дагестан по договору социального найма, и порядке его предоставления данным категориям граждан», пунктом 4 части 4 статьи 11 Закона Республики Дагестан от 29 декабря 2017 г. № 116 «О некоторых вопросах регулирования земельных отношений в Республике Дагестан» Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемую форму декларирования сведений о составе семьи.

2. Установить, что к форме декларирования сведений о составе семьи прилагаются документы, подтверждающие степень родства или свойства по отношению к гражданину совместно проживающих с ним членов его семьи.

Документы предоставляются в копиях с одновременным предоставлением оригинала. Копия документа после проверки ее оригинала заверяется лицом, принимающим документы.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Дагестан **А. АБДУЛМУСЛИМОВ**

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Дагестан
от 14 декабря 2022 г. № 430

Форма декларирования сведений о составе семьи

Ф.И.О.: _____ Адрес места жительства (пребывания, фактического проживания): _____

Дата рождения: _____ Сведения о документе, подтверждающем место жительства (пребывания): _____

СНИЛС: _____

Сообщаю, что имею следующий состав семьи:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Степень родства	СНИЛС	Адрес места жительства (пребывания, фактического проживания)	Сведения о документе, подтверждающем место жительства (пребывания)	Сведения о документе, подтверждающем степень родства <1>
1							

<1> За исключением случаев регистрации акта рождения ребенка за пределами Российской Федерации. В данном случае заявитель представляет оригинал документа или его копию.

По указанному мной адресу совместно проживают (пребывают):

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Степень родства	СНИЛС
1				

Подтверждаю, что мне известно, что представление заведомо ложных и (или) недостоверных сведений, а также умолчание о фактах, влекущих прекращение выплат, совершенное при получении пособий, компенсаций, субсидий и иных социальных выплат, является в соответствии со статьей 159.2 Уголовного кодекса Российской Федерации уголовно наказуемым деянием.

Примечание: в качестве членов семьи указываются совместно проживающие с заявителем супруги, родители и дети (усыновители и усыновленные), а также иные граждане, совместно проживающие по месту жительства (месту пребывания, фактического проживания) заявителя, в соответствии с частью 1 статьи 31 Жилищного кодекса Российской Федерации.

Прилагаемые копии документов заверяются должностным лицом, принимающим заявку, на основании предъявленных заявителем оригиналов.

Приложение:
1)
2)
3)

_____ _____ _____
(дата) (подпись) (расшифровка)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 15 декабря 2022 г. № 437
г. МАХАЧКАЛА

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Республики Дагестан

Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в некоторые акты Правительства Республики Дагестан.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Дагестан **А. АБДУЛМУСЛИМОВ**

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Республики Дагестан
от 15 декабря 2022 г. № 437

И З М Е Н Е Н И Я,
которые вносятся в некоторые акты Правительства Республики Дагестан

1. Внести в постановление Правительства Республики Дагестан от 29 декабря 2017 г. № 307 «Об утверждении государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан» (интернет-портал правовой информации Республики Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2017, 30 декабря, № 05002002792; 2019, 10 апреля, № 05002004062; 22 июля, № 05002004438; 25 октября, № 05002004796; 24 декабря, № 05002005100; 2020, 14 августа, № 05002005847; 2021, 13 января, № 05002006647; 2 сентября, № 05002007625; 2022, 18 мая, № 05002008932; 5 сентября, №05002009577) следующие изменения:

а) в наименовании и абзаце втором постановления слова «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан» заменить словами «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»;

б) государственную программу Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан», утвержденную указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Дагестан

Государственная программа Республики Дагестан
«Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»

П А С П О Р Т
государственной программы Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»

Ответственный исполнитель Программы	–	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан
Участники Программы	–	ГКУ РД «Управление автомобильных дорог Республики Дагестан»; ГКУ РД «Центр организации дорожного движения»; государственные предприятия транспортного комплекса Республики Дагестан (по согласованию)
Цели Программы	–	дальнейшее развитие и совершенствование сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан, обеспечивающие экономический рост, повышение уровня жизни населения и укрепление обороноспособности государства; снижение транспортных издержек в экономике; удовлетворение спроса населения и отраслей экономики на транспортные услуги с требуемыми показателями доступности, надежности, экономичности и безопасности, эффективное развитие транспортной инфраструктуры для повышения конкурентоспособности Республики Дагестан
Задачи Программы	–	повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса; увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; создание условий для формирования единой дорожной сети, круглосуточно доступной для населения; повышение надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан; обеспечение устойчивого функционирования дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения; повышение качества обслуживания пассажиров на автотранспорте; обеспечение устойчивого функциони-рования системы пассажирского транспорта; снижение негативного влияния транспортного сектора на состояние окружающей среды; содействие развитию и обеспечению сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения
Этапы и сроки реализации Программы	–	2018–2024 годы, в один этап
Перечень подпрограмм Программы	–	подпрограмма 1 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»; подпрограмма 2 «Дорожное хозяйство»; подпрограмма 3 «Автомобильные дороги»; подпрограмма 4 «Укрепление материально-технической базы государственных предприятий транспортного комплекса Республики Дагестан»
Целевые индикаторы и показатели Программы	–	протяженность дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; прирост новых автобусов средней вместимости; прирост новой специализированной дорожной техники в государственных предприятиях Республики Дагестан
Объемы и источники финансирования Программы	–	общий объем финансирования Программы составляет 82 317,978 млн рублей, в том числе по годам: на 2018 год – 7 532,094 млн рублей; на 2019 год – 10 883,936 млн рублей; на 2020 год – 11 256,259 млн рублей; на 2021 год – 12 424,132 млн рублей; на 2022 год – 14 003,214 млн рублей; на 2023 год – 12 972,715 млн рублей; на 2024 год – 13 245,628 млн рублей; из них: средства федерального бюджета – 9 385,968 млн рублей, в том числе по годам: на 2018 год – 815,000 млн рублей; на 2019 год – 1 238,561 млн рублей; на 2020 год – 1 117,417 млн рублей; на 2021 год – 1 872,693 млн рублей; на 2022 год – 1 211,463 млн рублей; на 2023 год – 1 528,345 млн рублей; на 2024 год – 1 602,489 млн рублей; средства республиканского бюджета Республики Дагестан – 72 884,010 млн рублей, в том числе по годам: на 2018 год – 6 717,094 млн рублей; на 2019 год – 9 645,375 млн рублей; на 2020 год – 10 090,842 млн рублей; на 2021 год – 10 551,439 млн рублей; на 2022 год – 12 791,751 млн рублей; на 2023 год – 11 444,370 млн рублей; на 2024 год – 11 643,139 млн рублей; средства внебюджетных источников – 30,000 млн рублей, в том числе: на 2020 год – 30,000 млн рублей; средства муниципального бюджета г. Махачкалы – 18,000 млн рублей, в том числе на 2020 год – 18,000 млн рублей.
Ожидаемые результаты реализации Программы	–	увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с усовершенствованным покрытием на 452 км; увеличение протяженности автомо-бильных дорог более высоких категорий на 37 км, в том числе высших (I-II) категорий – на 31,3 км; приобретение до конца 2024 года новых автобусов средней вместимости в количестве не менее 60 ед.; приобретение до конца 2024 года новой специализированной дорожной техники в количестве не менее 114 ед.

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Территориальные автомобильные дороги общего пользования Республики Дагестан являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности Российской Федерации на южных рубежах. Они связывают значительную часть территорий республики, обеспечивая жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, и во многом определяют возможности развития районов и республики в целом. По автомобильным дорогам осуществляются массовые перевозки грузов и пассажиров.

Сеть территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Их значение постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения торговли и развития сферы услуг.

Дальнейшее развитие сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан в условиях повышения экономической активности и интенсивной автомобилизации населения республики должно обеспечить не только соответствие пропускной способности дорожной сети потокам автомобильного транспорта и доступ к населенным пунктам, но и решение задач, которые будут поставлены перед транспортной системой в долгосрочной перспективе.

Развитие сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан осуществляется с 2015 года в рамках государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения», предусматривающей постепенное доведение уровня транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети до среднероссийского.

В настоящее время протяженность территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан составляет 28324,4 километра. Административно-территориальное деление, сложные рельефно-геологические условия местности, наличие большого количества малых и средних рек, водотоков – все это не могло не повлиять на распределение и конфигурацию дорожной сети республики, ее разветвленность и протяженность.

Плотность территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан с твердым покрытием составляет 178 км на 1000 кв. км территории.

Основу дорожной сети республики составляют дороги общего пользования республиканского и межмуниципального значения общей протяженностью 2843,5 км, значительная часть которых – это дороги, соединяющие столицу республики с административными центрами районов.

Конфигурация дорожной сети республики сформирована исторически, в горных условиях они проходят в основном по долинному ходу вдоль водотоков.

В основном дороги республиканского значения ориентированы на столицу республики (г. Махачкала) посредством выхода на федеральные дороги. На их долю приходится основная часть перевозок.

Усиленными темпами ведутся работы по соединению районных центров дорогами с асфальтобетонным покрытием (Ахвахский, Кулинский, Тляратинский, Цунтинский, Цумадинский районы, Бежтинский участок). Ведутся работы по развитию транспортной связи приграничных районов (Рутульский, Магарамкентский, Цумадинский районы).

Но, несмотря на то, что за последние годы в республике проделана значительная работа по развитию дорожной отрасли и решены такие вопросы, как создание опорной сети автодорог, почти полная ликвидация бездорожья, создание бесперевальных маршрутов движения, уровень транспортно-эксплуатационного состояния значительной части территориальных дорог не в полной мере отвечает требованиям сегодняшнего дня. Лишь 3230,8 км дорог, или 42,7 проц. от общей протяженности, имеют усовершенствованное покрытие. По этому показателю республика занимает последнее место в Северо-Кавказском федеральном округе и одно из последних в Российской Федерации.

Доля высококатегорийных дорог составляет лишь 1,2 проц. в общей структуре автомобильных дорог Республики Дагестан.

Более 27 проц. из 1267 эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах требуют реконструкции и перестройки, 39 проц. – проведения планово-предупредительных ремонтных работ.

Многие участки дорог республиканского значения, проходящие в горной части, по своим техническим параметрам и транспортно-эксплуатационным показателям не соответствуют современным нормативным требованиям по обеспечению безопасности движения и требуют реконструкции.

Практически все автомобильные дороги республиканского значения имеют по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность дорог, безопасность и скоростное обслуживание современных транспортных средств.

Свыше 43 проц. автомобильных дорог республиканского значения с асфальтобетонным покрытием требуют увеличения прочностных характеристик из-за деградации дорожной одежды вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Пять районных центров не соединены с опорной сетью дорогами с асфальтобетонным покрытием.

Более 58 проц. местных дорог в горной части по своим техническим параметрам не соответствуют нормативам даже V технической категории и являются практически автопролазами.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения республики и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений для реализации приоритетных национальных проектов и темпов социально-экономического развития республики.

Кроме того, отставание темпов развития дорожной сети от роста автомобилизации и увеличение интенсивности движения приводит к росту уровня аварийности, который в республике на данном этапе является одним из самых высоких в Российской Федерации.

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» предусмотрено решение ключевых задач развития Российской Федерации в ближайшие 6 лет именно с применением проектных форм управления в государственном управлении. В вышеназванном Указе обозначены 12 основных направлений стратегического развития Российской Федерации до 2024 года, по которым будут разработаны и начнут реализацию с 2019 года национальные проекты.

В целях реализации в Республике Дагестан Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в республике утвержден Указ Главы Республики Дагестан от 3 сентября 2018 г. № 94 «О реализации в Республике Дагестан Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

С 2019 года предусмотрено участие Республики Дагестан в реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», который включает в себя 4 федеральных проекта:

«Дорожная сеть»;

«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;

«Безопасность дорожного движения»;

«Автомобильные дороги Минобороны России».

В трех из них, за исключением проекта «Автомобильные дороги Минобороны России», который реализуется Министерством обороны Российской Федерации без участия субъектов Российской Федерации, республика принимает участие. Разработаны соответствующие региональные проекты с идентичными с федеральными проектами названиями.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан участвует в реализации двух региональных проектов:

«Дорожная сеть»;

«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

Региональный проект «Дорожная сеть» включает в себя ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог Махачкалинской городской агломерации, ремонт, а также капитальный ремонт и реконструкцию автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения. В рамках данного проекта предусматривается:

увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 60,5 проц. к 2024 году;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети до 24,1 проц. по сравнению с 2017 годом;

доведение в Махачкалинской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 проц. к 2024 году.

Финансирование регионального проекта «Дорожная сеть» запланировано в соотношении 50/50 из федерального и республиканского бюджетов для дорог, включенных в состав Махачкалинской городской агломерации, в остальной части проекта финансирование предполагается в соотношении 99 проц. к 1 проц. из федерального и республиканского бюджетов соответственно.

Общий объем финансирования в рамках регионального проекта «Дорожная сеть» запланирован в размере 12588,548 млн рублей, из которых 5551,759 млн рублей – средства федерального бюджета.

На 2021 год запланировано всего 2469,228 млн рублей, из которых 1280,0 млн рублей предусмотрено на выполнение мероприятий в Махачкалинской городской агломерации и 1189,228 млн рублей – на приведение в нормативное состояние региональных автодорог республики, не входящих в Махачкалинскую городскую агломерацию.

По региональному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» предполагается установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения (95 шт.), а также установка автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (7 шт.).

Общий объем финансирования регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» до 2024 года предусматривается в размере 1343,947 млн рублей.

На 2021 год объем финансирования мероприятий проекта из республиканского бюджета составляет 111,0 млн рублей.

Проект «Дорожная сеть» предполагает ремонт, капремонт, реконструкцию, а также организацию дорожного движения на 142 объектах, из них 132 объекта улично-дорожной сети и 10 автодорог регионального значения.

В 2022 году в государственной собственности Республики Дагестан сохранилось четыре предприятия транспортного профиля: ПАТП-1 (г. Махачкала), АТП 1736 (г. Махачкала), Дербентское АТП (г. Дербент) и ООО «Каспийское АТП» (г. Каспийск). Подвижной состав предприятий имеет высокий износ, а их финансово-хозяйственное состояние не позволяет произвести модернизацию транспортных средств. Предприятия обслуживают важные межмуниципальные маршруты, поэтому обновление подвижного состава автобусами среднего класса позволит обеспечить соблюдение регулярности движения на маршрутах, сокращение затрат, связанных с ремонтом транспортных средств, повышение комфортности перевозок, увеличение перевезенных пассажиров. В свою очередь, увеличение объемов перевозок повлечет за собой увеличение поступлений денежных средств в бюджет Республики Дагестан.

Одной из основополагающих задач государственной политики в области транспорта и дорожного хозяйства является создание условий для обеспечения бесперебойного и безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам. В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» содержание автомобильных дорог осуществляется согласно требованиям технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения. Эффективность и оперативность выполнения указанных задач во многом зависит от мощностей отраслевых подрядных организаций.

В 2022 году работы по содержанию региональных и местных автодорог в основном выполняют 34 открытых акционерных общества (100 проц. –собственность Республики Дагестан), расположенных в муниципальных районах Республики Дагестан. Анализ совокупных результатов финансово-хозяйственной деятельности предприятий свидетельствует о низкой эффективности, основной причиной которой является слабая механовооруженность предприятий. Постановлением Правительства Республики Дагестан от 12 августа 2020 г. № 173 было принято решение о слиянии указанных организаций, что позволит значительно усилить управляемость на принципах единоначалия. При этом основное значение имеет оснащенность организации специализированной дорожной техникой, которая в последние годы практически не обновлялась.

Обновление материально-технической базы дорожно-эксплуатационных предприятий в значительной мере повысит оперативность и производительность при содержании подведомственной сети автодорог республиканского и межмуниципального значения. Позволит в короткие сроки реагировать на регулярно возникающие в силу природной специфики Дагестана внештатные ситуации с закрытием проездов по участкам автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

II. Основные цели и задачи Программы, прогноз ее конечных результатов

Основными целями Программы являются:

дальнейшее развитие и совершенствование сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан, обеспечивающие экономический рост, повышение уровня жизни населения и укрепление обороноспособности государства;

снижение транспортных издержек в экономике;

удовлетворение спроса населения и отраслей экономики на транспортные услуги с требуемыми показателями доступности, надежности, экономичности и безопасности, эффективное развитие транспортной инфраструктуры для повышения конкурентоспособности Республики Дагестан;

развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики.

Основными задачами Программы являются:

повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса;

создание условий для формирования единой дорожной сети, круглосуточно доступной для населения;

повышение надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан;

обеспечение устойчивого функционирования дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения;

повышение качества обслуживания пассажиров на автотранспорте;

обеспечение устойчивого функционирования системы пассажирского транспорта;

снижение негативного влияния транспортного сектора на состояние окружающей среды;

содействие развитию и обеспечению сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения.

Для дальнейшего развития и совершенствования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Указанные меры позволят увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет реконструкции и капитального ремонта наиболее загруженных участков дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с асфальтобетонным покрытием, а также дорог, имеющих переходной тип покрытия.

Для повышения доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог Республики Дагестан необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Это позволит обеспечить рациональное автомобильное сообщение с сельскими населенными пунктами, вывести транзитные транспортные потоки из городов и районных центров за счет строительства новых участков дорог.

Для повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан, а также обеспечением устойчивого функционирования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан.

Включенные в Программу мероприятия сгруппированы в подпрограммы по отраслевому признаку с учетом их функциональной однородности и взаимосвязанности, а также рационального управления реализацией Программы. Программа включает в себя четыре подпрограммы, сформированные по отраслевому принципу: «Обеспечение реализации государственной программы Республики Дагестан» «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»; «Дорожное хозяйство»; «Автомобильные дороги»; «Укрепление материально-технической базы государственных предприятий транспортного комплекса Республики Дагестан».

Отбор мероприятий для включения в Программу осуществлен в соответствии с методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере транспортного комплекса.

III. Этапы и сроки реализации Программы

Сроки реализации мероприятий Программы – 2018–2024 годы.

К 2024 году:

доля протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 74,4 проц., или 2114,8 км;

количество районных центров, соединенных автомобильными дорогами с усовершенствованным покрытием, составит 94 км, или 97,1 проц. от общего количества районных центров;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных круглосуточной связью с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, составит 56 единицу;

прирост количества новых автобусов средней вместимости (адаптированных под перевозку маломобильных групп населения и оснащенных в полном объеме в соответствии с требованиями транспортной безопасности, оборудованных системами безналичной оплаты, системой кондиционирования и системой навигации ГЛОНАСС) в государственных транспортных предприятиях Республики Дагестан до конца 2024 года составит 60 единиц;

прирост новой специализированной дорожной техники в государственных предприятиях Республики Дагестан дорожно-эксплуатационного профиля до конца 2024 года составит 114 единиц.

IV. Обоснование и значение целевых индикаторов и показателей Программы

Система целевых показателей и индикаторов Программы сформирована с учетом обеспечения возможности проверки и подтверждения достижения целей и реализации задач Программы.

Достижение показателей и индикаторов Программы обеспечивается путем выполнения всех мероприятий подпрограмм.

Перечень целевых индикаторов и показателей реализации Программы с расшифровкой плановых значений по годам приведен в приложениях № 1 и № 2 к Программе.

V. Ресурсное обеспечение Программы, порядок финансирования мероприятий Программы, объемы и источники финансирования Программы

Потребность в основных материально-технических ресурсах для выполнения Программы будет определена с учетом следующих факторов:

возможность привлечения части высвобождающихся ресурсов из других отраслей;

формирование потребностей дорожных организаций в оборудовании и механизмах с учетом выхода из эксплуатации устаревшей техники и развития рыночных отношений, стимулирующих более эффективное использование основных фондов;

воздействие научно-технического прогресса, внедрение новых технологий.

Современное состояние рынка не требует специальных мер по формированию государственных заказов на материально-технические ресурсы, так как удовлетворение в них будет осуществляться в соответствии с объемами финансирования дорожных работ.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств, поступающих в республиканский бюджет Республики Дагестан (территориальный дорожный фонд) в виде акцизов на нефтепродукты и транспортного налога, штрафов за нарушение безопасности дорожного движения, межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, а также налога на имущество, уплачиваемый с дорог республиканского значения.

Общий объем финансирования Программы составляет 82 317,978 млн рублей, в том числе по годам:

на 2018 год – 7 532,094 млн рублей;
на 2019 год – 10 883,936 млн рублей;
на 2020 год – 11 256,259 млн рублей;
на 2021 год – 12 424,132 млн рублей;
на 2022 год – 14 003,214 млн рублей;
на 2023 год – 12 972,715 млн рублей;
на 2024 год – 13 245,628 млн рублей;
из них:

средства федерального бюджета – 9 385,968 млн рублей, в том числе по годам:

на 2018 год – 815,000 млн рублей;
на 2019 год – 1 238,561 млн рублей;
на 2020 год – 1 117,417 млн рублей;
на 2021 год – 1 872,693 млн рублей;
на 2022 год – 1 211,463 млн рублей;
на 2023 год – 1 528,345 млн рублей;
на 2024 год – 1 602,489 млн рублей;

средства республиканского бюджета Республики Дагестан – 72 884,010 млн рублей, в том числе по годам:

на 2018 год – 6 717,094 млн рублей;
на 2019 год – 9 645,375 млн рублей;
на 2020 год – 10 090,842 млн рублей;
на 2021 год – 10 551,439 млн рублей;
на 2022 год – 12 791,751 млн рублей;
на 2023 год – 11 444,370 млн рублей;
на 2024 год – 11 643,139 млн рублей;

средства внебюджетных источников – 30,000 млн рублей, в том числе на 2020 год – 30,000 млн рублей;

средства муниципального бюджета г. Махачкалы – 18,000 млн рублей, в том числе на 2020 год – 18,000 млн рублей.

В ходе реализации Программы отдельные мероприятия могут уточняться, а объемы финансирования корректироваться с учетом соответствующих обоснований и уточненных объемов расходов республиканского бюджета Республики Дагестан на соответствующий финансовый год.

Объем финансирования по каждому мероприятию Программы приведен в приложении № 4 к Программе.

VI. Меры государственного регулирования, направленные на достижение целей и (или) конечных результатов Программы

Текущее управление реализацией Программы, включающее комплекс мер по реализации мероприятий Программы, осуществляется Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан (далее – ответственный исполнитель).

Ответственный исполнитель с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям.

Для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации Программы ответственный исполнитель ежегодно согласовывает с Министерством экономики и территориального развития Республики Дагестан и Министерством финансов Республики Дагестан уточненные показатели эффективности Программы на соответствующий год и ежеквартально отчитывается о ходе их выполнения.

Экспертные проверки хода реализации Программы могут осуществляться в процессе комплексных проверок с участием Министерства экономики и территориального развития Республики Дагестан, Министерства финансов Республики Дагестан, других заинтересованных органов исполнительной власти Республики Дагестан. При этом обращается внимание на соблюдение сроков реализации программных мероприятий, на целевое и эффективное использование выделенных средств, а также на достижение промежуточных и конечных результатов реализации мероприятий Программы.

Ответственный исполнитель ежегодно до 1 апреля направляет в Правительство Республики Дагестан, в Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан и Министерство финансов Республики Дагестан доклады о ходе реализации Программы и сведения об оценке эффективности реализации Программы за отчетный финансовый год.

Ответственный исполнитель несет ответственность за своевременную и качественную реализацию Программы в целом, в том числе:

обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию Программы;

осуществляет ведение ежеквартальной отчетности по реализации Программы;

подготавливает ежегодный доклад о ходе реализации Программы;

подготавливает ежегодно в установленном порядке предложения по уточнению перечня программных мероприятий на очередной финансовый год, уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы;

организует размещение на официальном сайте в сети «Интернет» информации о ходе и результатах реализации Программы, финансировании программных мероприятий, привлечении внебюджетных ресурсов, проведении конкурсов на участие в реализации Программы, а также годового отчета;

организует внедрение информационных технологий в целях управления реализацией Программы и контроля хода программных мероприятий;

проводит оценку эффективности реализации Программы.

Ход и результаты выполнения мероприятий Программы могут быть рассмотрены на заседаниях Правительства Республики Дагестан с заслушиванием отчета ответственного исполнителя Программы.

Организацию проектирования, контроль за ходом строительства, реконструкции, ремонта и содержания объектов дорожного хозяйства в рамках реализации мероприятий Программы осуществляет Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан.

Основные сведения о результатах реализации Программы, выполнении целевых показателей, об объеме затраченных на выполнение Программы финансовых ресурсов, а также о результатах мониторинга реализации программных мероприятий публикуются ответственным исполнителем в средствах массовой информации и на официальном сайте ответственного исполнителя в сети «Интернет» не реже четырех раз в год.

VII. Перечень программных мероприятий и механизмов их реализации

Для реализации поставленных целей и решения задач, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий (в соответствии с приложениями № 3 и № 4 к Программе).

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, запланированы мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог по важнейшим направлениям и маршрутам, в обход населенных пунктов, а также перестройке и ремонту непригодных искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами дорог, в частности:

реконструкция автодороги Манас – Зеленоморск – Аэропорт;

реконструкция автодороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб на участках Ленинкент, Леваши – Ташкапур;

реконструкция автодороги Муни – Агвали;

реконструкция автодороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал;

реконструкция автодороги Ново-Гапцах – Тагиркент – Ялама;

реконструкция автодороги Ботлих – Карата;

реконструкция автодороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост;

реконструкция автодороги Агвали – Шаури – Кидеро;

реконструкция автодороги Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, запланированы мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей по автомобильным дорогам с городами, районными центрами и населенными пунктами, в частности:

завершение в 2018–2021 годах реконструкции автодорог:

Куллар – Яруквалар на участке км 0 – км 3,8;

Муни – Агвали на участке км 0 – км 27;

Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке Вачи – Кумух;

Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке Матлас – Араканский мост;

Ботлих – Карата на участке км 0 – км 15;

Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 35 – км 47;

Анцух – Тлярата на участке км 0 – км 12;

строительство и реконструкция автодорог, обеспечивающих связь сельских населенных пунктов с дорогами республиканского и межмуниципального значения.

За период действия Программы предусматривается обеспечить прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью дорог общего пользования, по дорогам с твердым покрытием не менее чем на 41 единицу.

В целях повышения надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан предусматриваются следующие мероприятия:

ремонт дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения (согласно приложениям № 3 и № 4 к Программе):

Кизляр – Терекли-Мектеб – граница Ставропольского края;

Ботаюрт – Львовское I;

Хасавюрт – Гребенская;

Хасавюрт – Тлох;

Хасавюрт – Новолакское;

Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб;

Леваши – Сергокала;

Мамедкала – Хучни;

Дылым – Инчха – Миатли;

Цудахар – Акуша;

Мамраш – Ташкапур – Араканский мост;

Дербент – Хучни – Хив;

Магарамкент – Ахты – Рутул;

Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала;

Буйнакск – Кизилюрт;

реконструкция и ремонт мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии;

обустройство автомобильных дорог средствами организации дорожного движения, ограждающими устройствами, информационными щитами и указателями, табло с переменной информацией, развитие контрольно-надзорной деятельности в области дорожного хозяйства, в частности, создание пунктов весового контроля за движением большегрузного автотранспорта;

целевые работы по планово-предупредительному ремонту мостов, железнодорожных переездов, горизонтальной разметке автомобильных дорог и мероприятий по безопасности дорожного движения.

Для достижения цели и решения задач, направленных на укреплении материально-технической базы государственных предприятий транспортного комплекса Республики Дагестан необходимо реализовать следующие основные мероприятия:

мероприятие по приобретению автобусов средней вместимости для государственных транспортных предприятий Республики Дагестан.

мероприятие по приобретению специализированной дорожной техники для государственных предприятий дорожно-эксплуатационного профиля.

Механизмом реализации программных мероприятий является приобретение автобусов и специализированной техники в рамках Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

VIII. Ожидаемые результаты реализации и методика оценки эффективности государственной Программы

В сфере экономики:

содействие экономическому росту за счет формирования рациональной дорожной сети;

снижение стоимости товаров и услуг за счет сокращения транспортных издержек при перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

усиление экономической активности населения за счет увеличения транспортной доступности территорий и населенных пунктов.

В социальной сфере:

увеличение транспортной доступности районов и населенных пунктов, повышение мобильности и деловой активности населения республики за счет обеспечения круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами;

создание дополнительных рабочих мест в дорожном хозяйстве, других отраслях экономики и сфере услуг;

увеличение продолжительности жизни населения за счет сокращения числа дорожно-транспортных происшествий, снижение отрицательного воздействия на окружающую среду и обеспечение своевременного медицинского обслуживания в отдаленных населенных пунктах республики;

удовлетворение спроса населения и отраслей экономики на транспортные услуги с требуемыми показателями доступности, надежности, экономичности и безопасности, эффективное развитие транспортной инфраструктуры для повышения конкурентоспособности Республики Дагестан.

В бюджетной сфере – увеличение доходов бюджетной системы вследствие развития сферы услуг на объектах дорожной инфраструктуры, роста рыночной стоимости земель и имущества вблизи строящихся и реконструируемых автомобильных дорог.

В дорожном хозяйстве:

сохранение существующей сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан как основы обеспечения жизнедеятельности республики, коренное улучшение ее транспортно-эксплуатационного состояния;

вывод дорожной сети республики на качественно новый уровень развития, отвечающий современным требованиям и интересам пользователей автомобильных дорог;

снижение общих и удельных показателей аварийности на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан и негативного воздействия на окружающую среду;

эффективность реализации подпрограмм и основных мероприятий, обеспечивающих программу;

отношение фактически достигнутого значения целевых показателей к плановым показателям;

отношение фактических расходов на реализацию подпрограмм за счет всех источников финансирования к плановому объему финансирования;

оценка качества управления государственной программой.

Эффективность Программы оценивается исходя из социально-экономических результатов ее реализации с учетом эффективности расходования средств республиканского бюджета Республики Дагестан.

Оценка эффективности реализации Программы включает в себя следующие аспекты:

оценка социально-экономического эффекта хода реализации Программы в целом, а также каждого из ее направлений и мероприятий в соответствии с поставленными целями и задачами;

оценка эффективности расходов по направлениям использования средств республиканского бюджета Республики Дагестан.

Оценка эффективности хода реализации Программы осуществляется на конкретный период и представляется в виде хронологической последовательности результатов реализации мероприятий Программы, определенных через установленные интервалы времени.

Мониторинг (оценка) эффективности реализации Программы осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Республики Дагестан от 6 ноября 2018 г. № 164 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Дагестан».

По результатам оценки эффективности Программы могут быть сделаны следующие выводы:

эффективность ниже запланированной;

эффективность на уровне запланированной;

эффективность выше запланированной.

В случае выявления отклонений фактических результатов в отчетном году от

запланированных результатов на этот год по указанным мероприятиям производятся анализ и аргументированное обоснование причин отклонения достигнутых в отчетном периоде значений показателей от плановых показателей, а также изменений в связи с этим плановых значений показателей на предстоящий период.

На основе проведенного анализа в случае необходимости ответственный исполнитель Программы разрабатывает план мероприятий по повышению эффективности хода реализации Программы.

Подпрограмма 1
«Обеспечение реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»

П А С П О Р Т
подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»

Ответственный исполнитель подпрограммы	–	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан
Цели подпрограммы	–	повышение эффективности реализации Программы; обеспечение эффективного управления государственными финансами; обеспечение эффективного управления кадровыми ресурсами; повышение качества материально-технического обеспечения; повышение качества информационного обеспечения
Задачи подпрограммы	–	обеспечение деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан как ответственного исполнителя Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации; повышение уровня качественных характеристик профессионализма сотрудников (коэффициент профессионализма) Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; уровень материально-технической обеспеченности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан
Этапы и сроки реализации подпрограммы	–	2018–2024 годы, в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	–	общий объем финансирования подпрограммы из республиканского бюджета составляет 316,847 млн рублей, в том числе по годам: на 2018 год – 32,246 млн рублей; на 2019 год – 48,687 млн рублей; на 2020 год – 46,029 млн рублей; на 2021 год – 45,845 млн рублей; на 2022 год – 46,911 млн рублей; на 2023 год – 47,940 млн рублей; на 2024 год – 49,189 млн рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	–	реализация подпрограммы не оказывает непосредственного воздействия на показатели в установленной сфере деятельности, однако косвенно обеспечивает достижение всех целевых значений показателей Программы

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

Ответственным исполнителем подпрограммы является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан (далее – Министерство).

Основными задачами Министерства в установленной сфере являются:

разработка и реализация государственной транспортно-инфраструктурной политики, направленной на максимальное удовлетворение спроса населения и потребностей государства в транспортных услугах, сокращение транспортных издержек, сохранение на территории Республики Дагестан и Российской Федерации единого транспортного пространства;

повышение уровня доступности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов;

формирование и координация развития современной транспортной инфраструктуры и международных транспортных коридоров на территории Республики Дагестан.

В целях реализации функциональных обязанностей в полном объеме, а также надлежащего исполнения мероприятий подпрограммы необходимо обеспечить содержание аппарата Министерства, а также поддержание на должном уровне материально-технической базы.

II. Цели, задачи, целевые показатели, ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Целью реализации подпрограммы является повышение эффективности и качества дорожных работ.

Для реализации этой цели необходимо решение следующих задач:

обеспечение деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан как ответственного исполнителя Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации;

повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы;

формирование механизмов взаимодействия ответственного исполнителя Программы с исполнителями подпрограмм и государственными заказчиками федеральных целевых программ.

В рамках подпрограммы будут осуществляться следующие мероприятия:

обеспечение деятельности и выполнение функций Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан по выработке государственной политики, нормативно-правовому регулированию и другим мерам государственного регулирования в сфере транспортного комплекса, оказания государственных услуг, управления государственным имуществом, а также других функций;

организация взаимодействия Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан как ответственного исполнителя Программы с участниками и соисполнителями Программы, юридическими лицами и органами местного самоуправления муниципальных образований Республики Дагестан;

материально-техническое и информационное обеспечение эффективной деятельности исполнительных органов государственной власти Республики Дагестан в сфере дорожно-транспортного комплекса;

совершенствование механизмов управления Программой.

Подпрограмма носит вспомогательный характер и обеспечивает достижение целевых показателей и ожидаемых результатов реализации Программы в целом, не требует установления целевых индикаторов.

Подпрограмма не оказывает непосредственного воздействия на показатели в установленной сфере деятельности, однако ее реализация косвенно обеспечивает достижение всех целевых значений показателей Программы.

III. Объемы и источники финансирования подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы из республиканского бюджета составляет 316,847 млн рублей, в том числе по годам:

на 2018 год – 32,246 млн рублей;
на 2019 год – 48,687 млн рублей;
на 2020 год – 46,029 млн рублей;
на 2021 год – 45,845 млн рублей;
на 2022 год – 46,911 млн рублей;
на 2023 год – 47,940 млн рублей;
на 2024 год – 49,189 млн рублей.

Объем финансирования подпрограммы приведен в приложении № 4 к Программе.

IV. Перечень программных мероприятий и механизмов реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в один этап в период 2018–2024 годов. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан принимает участие в реализации подпрограмм Программы в рамках наделенных полномочий.

Основным мероприятием подпрограммы является целевое, эффективное и в полном объеме освоение средств республиканского бюджета Республики Дагестан, направленных на осуществление деятельности Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан.

Подпрограмма 2 «Дорожное хозяйство»

П А С П О Р Т
подпрограммы «Дорожное хозяйство»

Ответственный исполнитель подпрограммы	–	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан
Соисполнитель подпрограммы	–	ГКУ РД «Управление автомобильных дорог Республики Дагестан»
Цели подпрограммы	–	повышение эффективности реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»
Задачи подпрограммы	–	приведение в нормативное состояние сети дорог общего пользования Республики Дагестан; выполнение предусмотренных подпрограммой работ с соблюдением требований к качеству
Этапы и сроки реализации подпрограммы	–	2018–2024 годы, в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	–	общий объем финансирования подпрограммы из республиканского бюджета составляет 958,432 млн рублей, в том числе по годам: на 2018 год – 105,500 млн рублей; на 2019 год – 133,571 млн рублей; на 2020 год – 134,802 млн рублей; на 2021 год – 144,902 млн рублей; на 2022 год – 143,241 млн рублей; на 2023 год – 148,208 млн рублей; на 2024 год – 148,208 млн рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	–	реализация подпрограммы не оказывает непосредственного воздействия на показатели в установленной сфере деятельности, однако ее реализация косвенно обеспечивает достижение всех целевых значений показателей Программы

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

В реализации Программы принимает участие ГКУ РД «Управление автомобильных дорог Республики Дагестан».

Целью реализации подпрограммы является повышение эффективности реализации Программы.

Для реализации этой цели необходимо решение следующих задач:

повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы;

формирование механизмов взаимодействия ответственного исполнителя Программы с исполнителями подпрограмм и государственными заказчиками федеральных целевых программ.

II. Цели, задачи, целевые показатели, ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Целью реализации подпрограммы является повышение эффективности реализации Программы.

Для реализации этой цели необходимо решение следующих задач:

обеспечение деятельности подведомственного Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан ГКУ РД «Управление автомобильных дорог Республики Дагестан»;

повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы;

формирование механизмов взаимодействия ответственного исполнителя Программы с исполнителями подпрограмм и государственными заказчиками федеральных целевых программ.

Подпрограмма носит вспомогательный характер и обеспечивает достижение целевых показателей и ожидаемых результатов реализации Программы в целом, не требует установления целевых индикаторов.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан принимает участие в реализации подпрограммы в рамках наделенных полномочий.

Подпрограмма не оказывает непосредственного воздействия на показатели в установленной сфере деятельности, однако ее реализация косвенно обеспечивает достижение всех целевых значений показателей Программы.

III. Объемы и источники финансирования подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы из республиканского бюджета составляет 958,432 млн. рублей, в том числе по годам:

на 2018 год – 105,500 млн рублей;
на 2019 год – 133,571 млн рублей;
на 2020 год – 134,802 млн рублей;
на 2021 год – 144,902 млн рублей;
на 2022 год – 143,241 млн рублей;
на 2023 год – 148,208 млн рублей;
на 2024 год – 148,208 млн рублей.

Объем финансирования подпрограммы приведен в приложении № 4 к Программе.

IV. Перечень программных мероприятий и механизмов реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в один этап в период 2018–2024 годов. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан принимает участие в реализации подпрограмм Программы в рамках наделенных полномочий.

Основным мероприятием подпрограммы является целевое, эффективное и в полном объеме освоение средств территориального дорожного фонда Республики Дагестан, направленных на осуществление деятельности ГКУ РД «Управление автомобильных дорог Республики Дагестан».

Подпрограмма 3
«Автомобильные дороги»

П А С П О Р Т
подпрограммы «Автомобильные дороги»

Ответственный исполнитель подпрограммы	–	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан
Соисполнитель подпрограммы	–	ГКУ РД «Управление автомобильных дорог Республики Дагестан»
Цели подпрограммы	–	развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Республики Дагестан; повышение доступности транспортных услуг для населения; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения
Задачи подпрограммы	–	увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения; повышение уровня мобилизационной готовности дорожного хозяйства; повышение эффективности реализации Программы
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	–	увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Этапы и сроки реализации подпрограммы	–	2018–2024 годы, в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	–	общий объем финансирования подпрограммы составляет 79 522,698 млн рублей, в том числе по годам: на 2018 год – 7 394,348 млн рублей; на 2019 год –10 701,678 млн рублей; на 2020 год –11 075,428 млн рублей; на 2021 год – 12 233,385 млн рублей; на 2022 год – 13 813,061 млн рублей; на 2023 год – 12 016,567 млн рублей; на 2024 год – 12 288,231 млн рублей; из них: средства федерального бюджета – 9 385,968 млн рублей, в том числе по годам: на 2018 год – 815,000 млн рублей; на 2019 год – 1 238,561 млн рублей; на 2020 год – 1 117,417 млн рублей; на 2021 год – 1 872,693 млн рублей; на 2022 год – 1 211,463 млн рублей; на 2023 год – 1 528,345 млн рублей; на 2024 год – 1 602,489 млн рублей; средства республиканского бюджета Республики Дагестан – 70 088,730 млн рублей, в том числе по годам: на 2018 год – 6 579,348 млн рублей; на 2019 год – 9 463,117 млн рублей; на 2020 год – 9 910,011 млн рублей; на 2021 год – 10 360,692 млн рублей; на 2022 год – 12 601,598 млн рублей; на 2023 год – 10 488,222 млн рублей; на 2024 год – 10 685,742 млн рублей; средства внебюджетных источников – 30,000 млн рублей, в том числе на 2020 год – 30,000 млн рублей; средства муниципального бюджета г. Махачкалы – 18,000 млн рублей, в том числе на 2020 год – 18,000 млн рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	–	увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с усовершенствованным покрытием на 347,1 км; увеличение протяженности автомобильных дорог более высоких категорий на 20,8 км, в том числе высших (I-II) категорий, на 16,4 км

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Территориальные автомобильные дороги общего пользования Республики Дагестан связывают значительную часть территорий республики, обеспечивая жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, и во многом определяют возможности развития районов и республики в целом. По ним осуществляются самые массовые перевозки грузов и пассажиров.

Сеть территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Их значение постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения торговли и развития сферы услуг.

Дальнейшее развитие сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан в условиях повышения экономической активности и интенсивной автомобилизации населения республики должно обеспечить не только соответствие пропускной способности дорожной сети потокам автомобильного транспорта и доступ к населенным пунктам, но и решение задач, которые будут поставлены перед транспортной системой в долгосрочной перспективе.

Основу дорожной сети республики составляют дороги общего пользования республиканского и межмуниципального значения общей протяженностью 2843,5 км, значительная часть которых – это дороги, соединяющие столицу республики с административными центрами районов.

Конфигурация дорожной сети республики сформирована исторически, в горных условиях они проходят в основном по долинному ходу вдоль водотоков.

В основном дороги республиканского значения ориентированы на столицу республики (г. Махачкала) посредством выхода на федеральные дороги. На их долю приходится основная часть перевозок.

Усиленными темпами ведутся работы по соединению районных центров дорогами с асфальтобетонным покрытием (Ахвахский, Кулинский, Тляратинский, Цунтинский, Цумадинский районы). Ведутся работы по развитию транспортной связи приграничных районов (Рутульский, Магарамкентский, Цумадинский районы).

Но, несмотря на то, что за последние годы в республике проделана значительная работа по развитию дорожной отрасли и решены такие вопросы, как создание опорной сети автодорог, почти полная ликвидация бездорожья, создание бесперевальных маршрутов движения, уровень транспортно-эксплуатационного состояния значительной части территориальных дорог не в полной мере отвечает требованиям сегодняшнего дня. Лишь 3230,8 км дорог, или 42,7 проц. от общей протяженности, имеют усовершенствованное покрытие. По этому показателю республика занимает последнее место в Северо-Кавказском федеральном округе и одно из последних в Российской Федерации.

Доля высококатегорийных дорог составляет лишь 1,2 проц. в общей структуре автомобильных дорог Республики Дагестан.

Более 27 проц. из 1267 эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах требуют реконструкции и перестройки, 39 проц. – проведения планово-предупредительных ремонтных работ.

Многие участки дорог республиканского значения, проходящие в горной части, по своим техническим параметрам и транспортно-эксплуатационным показателям не соответствуют современным нормативным требованиям по обеспечению безопасности движения и требуют реконструкции.

Практически все автомобильные дороги республиканского значения имеют по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность дорог, безопасность и скоростное обслуживание современных транспортных средств.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения республики и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений для реализации приоритетных национальных проектов и темпов социально-экономического развития республики.

Кроме того, отставание темпов развития дорожной сети от роста автомобилизации и увеличение интенсивности движения приводит к росту уровня аварийности, который в республике на данном этапе является одним из самых высоких в Российской Федерации.

II. Цели, задачи, целевые показатели, ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Основными целями подпрограммы являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Республики Дагестан;

повышение доступности транспортных услуг для населения;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

повышение безопасности дорожного движения на региональных дорогах общего пользования.

Цели подпрограммы достигаются решением следующих задач:

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

повышение уровня мобилизационной готовности дорожного хозяйства;

повышение эффективности реализации подпрограммы.

К 2024 году:

доля протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 74,4 проц., или 2114,8 км;

протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием, соединяющих районные центры, составит 94 км, или 97,1 проц. от общей протяженности автомобильных дорог;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных круглосуточной связью с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, составит 56 единиц.

В сфере экономики:

содействие экономическому росту за счет формирования рациональной дорожной сети;

снижение стоимости товаров и услуг за счет сокращения транспортных из-

держек при перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

усиление экономической активности населения за счет увеличения транспортной доступности территорий и населенных пунктов.

В социальной сфере:

увеличение транспортной доступности районов и населенных пунктов, повышение мобильности и деловой активности населения республики за счет обеспечения круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами;

создание дополнительных рабочих мест в дорожном хозяйстве, других отраслях экономики и сфере услуг;

увеличение продолжительности жизни населения за счет сокращения числа дорожно-транспортных происшествий, снижение отрицательного воздействия на окружающую среду и обеспечение своевременного медицинского обслуживания в отдаленных населенных пунктах республики.

В бюджетной сфере – увеличение доходов бюджетной системы вследствие развития сферы услуг на объектах дорожной инфраструктуры, роста рыночной стоимости земель и имущества вблизи строящихся и реконструируемых автомобильных дорог.

В дорожном хозяйстве:

сохранение существующей сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан как основы обеспечения жизнедеятельности республики, коренное улучшение ее транспортно-эксплуатационного состояния;

вывод дорожной сети республики на качественно новый уровень развития, отвечающий современным требованиям и интересам пользователей автомобильных дорог;

снижение общих и удельных показателей аварийности на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан и негативного воздействия на окружающую среду.

Для повышения доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог Республики Дагестан необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения. Это позволит обеспечить рациональное автомобильное сообщение с сельскими населенными пунктами, вывести транзитные транспортные потоки из городов и районных центров за счет строительства новых участков дорог.

Для повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан, а также обеспечением устойчивого функционирования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан.

III. Объемы и источники финансирования подпрограммы

Потребность в основных материально-технических ресурсах для выполнения Программы будет определена с учетом следующих факторов:

возможность привлечения части высвобождающихся ресурсов из других отраслей;

формирование потребностей дорожных организаций в оборудовании и механизмах с учетом выхода из эксплуатации устаревшей техники и развития рыночных отношений, стимулирующих более эффективное использование основных фондов;

воздействие научно-технического прогресса, внедрение новых технологий.

Современное состояние рынка не требует специальных мер по формированию государственных заказов на материально-технические ресурсы, так как удовлетворение в них будет осуществляться в соответствии с объемами финансирования дорожных работ.

Финансирование мероприятий подпрограммы будет осуществляться за счет средств, поступающих в республиканский бюджет Республики Дагестан (территориальный дорожный фонд) в виде акцизов на нефтепродукты и транспортного налога, штрафов за нарушение безопасности дорожного движения, а также межбюджетных трансфертов из федерального бюджета.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 79 522,698 млн рублей, в том числе по годам:
на 2018 год – 7 394,348 млн рублей;
на 2019 год –10 701,678 млн рублей;
на 2020 год –11 075,428 млн рублей;
на 2021 год – 12 233,385 млн рублей;
на 2022 год – 13 813,061 млн рублей;
на 2023 год – 12 016,567 млн рублей;
на 2024 год – 12 288,231 млн рублей;
из них:
средства федерального бюджета – 9 385,968 млн рублей, в том числе по годам:
на 2018 год – 815,000 млн рублей;
на 2019 год – 1 238,561 млн рублей;
на 2020 год – 1 117,417 млн рублей;
на 2021 год – 1 872,693 млн рублей;
на 2022 год – 1 211,463 млн рублей;
на 2023 год – 1 528,345 млн рублей;
на 2024 год – 1 602,489 млн рублей;
средства республиканского бюджета Республики Дагестан – 70 088,730 млн рублей, в том числе по годам:
на 2018 год – 6 579,348 млн рублей;
на 2019 год – 9 463,117 млн рублей;
на 2020 год – 9 910,011 млн рублей;
на 2021 год – 10 360,692 млн рублей;
на 2022 год – 12 601,598 млн рублей;
на 2023 год – 10 488,222 млн рублей;
на 2024 год – 10 685,742 млн рублей;
средства внебюджетных источников – 30,000 млн рублей, в том числе:
на 2020 год – 30,000 млн рублей;
средства муниципального бюджета г. Махачкалы – 18,000 млн рублей, в том числе:
на 2020 год – 18,000 млн рублей.

В ходе реализации подпрограммы отдельные мероприятия могут уточняться, а объемы финансирования корректироваться с учетом соответствующих обоснований и уточненных объемов расходов республиканского бюджета Республики Дагестан на соответствующий финансовый год.

Объем финансирования по каждому мероприятию подпрограммы приведен в приложении № 4 к Программе.

IV. Перечень программных мероприятий и механизмов реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в один этап 2018–2024 в годах.

Основными мероприятиями, обеспечивающими решение задач подпрограммы, являются:

капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

строительство и реконструкция республиканских дорог, транспортных развязок и мостовых переходов на автомобильных дорогах местного значения, предусматривающие региональное софинансирование;

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Для дальнейшего развития и совершенствования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Указанные меры позволят увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет реконструкции и капитального ремонта наиболее загруженных участков дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с асфальтобетонным покрытием, а также дорог, имеющих переходной тип покрытия.

Подпрограмма 4
«Укрепление материально-технической базы государственных предприятий транспортного комплекса Республики Дагестан»

ПАСПОРТ
подпрограммы «Укрепление материально-технической базы государственных предприятий транспортного комплекса Республики Дагестан»

Ответственный исполнитель подпрограммы	–	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан
Участники подпрограммы	–	государственные предприятия транспортного комплекса Республики Дагестан (по согласованию)
Цели подпрограммы	–	удовлетворение спроса населения и отраслей экономики на транспортные услуги с требуемыми показателями доступности, надежности, экономичности и безопасности, эффективное развитие транспортной инфраструктуры для повышения конкурентоспособности Республики Дагестан, развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики
Задачи подпрограммы	–	повышение качества обслуживания пассажиров на автотранспорте; обеспечение устойчивого функционирования системы пассажирского транспорта; снижение негативного влияния транспортного сектора на состояние окружающей среды; содействие развитию и обеспечению сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципаль-ного и местного значения
Этапы и сроки реализации подпрограммы	–	2023–2024 годы, в один этап
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	–	прирост количества новых автобусов средней вместимости (адаптированных под перевозку маломобильных групп населения и оснащенных в полном объеме в соответствии с требованиями транспортной безопасности, оборудованных системами безналичной оплаты, системой кондиционирования и системой навигации ГЛОНАСС) в государственных транспортных предприятиях Республики Дагестан; прирост новой специализированной дорожной техники в государственных предприятиях Республики Дагестан дорожно-эксплуатацион-ного профиля
Объемы и источники финансирования подпрограммы	–	общий объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы составляет 1 520,0 млн рублей, в том числе по годам: 2023 год – 760,0 млн рублей; 2024 год – 760,0 млн рублей; из них: средств республиканского бюджета – 1 520,0 млн рублей, в том числе по годам: 2023 год – 760,0 млн рублей; 2024 год – 760,0 млн рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	–	приобретение до конца 2024 года новых автобусов средней вместимости в количестве не менее 60 ед.; приобретение до конца 2024 года новой специализированной дорожной техники в количестве не менее 114 ед.

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

В 2022 году в государственной собственности Республики Дагестан сохранилось четыре предприятия транспортного профиля: ПАТП-1 (г. Махачкала), АТП 1736 (г. Махачкала), Дербентское АТП (г. Дербент) и ООО «Каспийское АТП» (г. Каспийск). Подвижной состав предприятий имеет высокий износ, а их финансово-хозяйственное состояние не позволяет произвести модернизацию транспортных средств. Предприятия обслуживают важные межмуниципальные маршруты, поэтому обновление подвижного состава автобусами среднего класса позволит обеспечить соблюдение регулярности движения на маршрутах, сокращение затрат, связанных с ремонтом транспортных средств, повышение комфортности перевозок, увеличение перевезенных пассажиров. В свою очередь, увеличение объемов перевозок повлечет за собой увеличение поступлений денежных средств в бюджет Республики Дагестан.

Одной из основополагающих задач государственной политики в области транспорта и дорожного хозяйства является создание условий для обеспечения бесперебойного и безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам. В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» содержание автомобильных дорог осуществляется согласно требованиям технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения. Эффективность и оперативность выполнения указанных задач во многом зависит от мощностей отраслевых подрядных организаций.

В 2022 году работы по содержанию региональных и местных автодорог в основном выполняют 34 открытых акционерных общества (100 проц. собственность Республики Дагестан), расположенных в муниципальных районах Республики Дагестан. Анализ совокупных результатов финансово-хозяйственной деятельности предприятий свидетельствует о низкой эффективности, основной причиной которой является слабая механовооруженность предприятий. Постановлением Правительства Республики Дагестан от 12 декабря 2020 г. № 173 было принято решение о слиянии указанных организаций, что позволит значительно усилить управляемость на принципах единоначалия. При этом основное значение имеет оснащенность организации специализированной дорожной техникой, которая в последние годы практически не обновлялась.

Обновление материально-технической базы дорожно-эксплуатационных предприятий в значительной мере повысит оперативность и производительность при содержании подведомственной сети автодорог республиканского и межмуниципального значения. Позволит в короткие сроки реагировать на регулярно возникающие в силу природной специфики Дагестана внештатные ситуации с закрытием проездов по участкам автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

II. Цели, задачи, целевые показатели, ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Основными целями подпрограммы являются:

удовлетворение спроса населения и отраслей экономики на транспортные услуги с требуемыми показателями доступности, надежности, экономичности и безопасности, эффективное развитие транспортной инфраструктуры для повышения конкурентоспособности Республики Дагестан;

развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики.

Ключевыми задачами подпрограммы являются:

повышение качества обслуживания пассажиров на автотранспорте;

обеспечение устойчивого функционирования системы пассажирского транспорта;

снижение негативного влияния транспортного сектора на состояние окружающей среды;

содействие развитию и обеспечению сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит обеспечить:

приобретение до конца 2024 года новых автобусов средней вместимости в количестве не менее 60 ед.;

приобретение до конца 2024 года новой специализированной дорожной техники в количестве не менее 114 ед.

Подпрограмму предполагается реализовать в один этап – в 2023–2024 годах.

III. Объемы и источники финансирования подпрограммы

Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы составляет 1 520,0 млн рублей, в том числе по годам:
2023 год – 760,0 млн рублей;
2024 год – 760,0 млн рублей;
из них:
средства республиканского бюджета – 1 520,0 млн рублей, в том числе по годам:
2023 год – 760,0 млн рублей;
2024 год – 760,0 млн рублей.

В ходе реализации подпрограммы отдельные мероприятия, объемы и источники финансирования могут подлежать ежегодной корректировке на основе анализа полученных результатов и реальных возможностей республиканского бюджета Республики Дагестан. Источником финансового обеспечения мероприятий подпрограммы является средства республиканского бюджета Республики Дагестан (соразмерные объемам средств, уплачиваемых в виде налога на имущество с дорог республиканского значения).

IV. Перечень программных мероприятий и механизмов реализации подпрограммы с указанием сроков и этапов реализации

Подпрограмма реализуется в один этап 2023–2024 в годах.

Основные мероприятия подпрограммы направлены на достижение целей подпрограммы, а также на решение наиболее важных текущих и перспективных задач, обеспечивающих развитие транспортного комплекса.

Для достижения цели и решения задач подпрограммы необходимо реализовать следующие основные мероприятия:

приобретение автобусов средней вместимости для государственных транспортных предприятий Республики Дагестан;

приобретение специализированной дорожной техники для государственных предприятий дорожно-эксплуатационного профиля.

Механизмом реализации программных мероприятий является приобретение автобусов и специализированной техники в рамках Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Республики Дагестан
«Развитие транспортного комплекса
Республики Дагестан»

ПОКАЗАТЕЛИ
результативности государственной программы Республики Дагестан
«Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»

№ п/п	Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Значение целевого индикатора						
			2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Общая протяженность территориальных дорог, в том числе по типам покрытия:	км	27 357,3	28 034,6	28 317,7	28324,4	26778,4	28284,1	28302,8
	асфальтобетонное		7 803,3	8 219,0	8 701,4	8808,5	8888,9	10231,4	10298,6
	гравийное		12 178,0	12 179,6	12 361,4	12002,1	11940,7	12104,4	12055,9
	грунтовое		7 376,0	7 636,0	7 254,9	7513,8	5948,8	5948,3	5948,3
	по категориям:								
	I		22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3
	II		66,9	70,2	78,3	78,3	79,3	79,3	79,3
	III		1 180,6	1 204,1	1 233,5	1233,5	1196,6	1196,6	1196,6
	IV		6 533,2	7 007,6	7 367,3	7408,3	8862,7	8933,2	9004,4
	V		12 422,6	11 952,3	11 823,8	11782,8	12124,3	12077,4	12024,9
	внекатегорийные		7 131,7	7 778,1	7 792,5	7799,2	5975,8	5975,3	5975,3
2.	Количество мостов, в том числе:	шт./пог. м	1267/32057,0	1268/32093,8	1281/33034,6	1282/33062,7	1281/33067,6	1283/33542,5	1284/33592,5
	в неудовлетворительном состоянии		181/7132,0	170/6441,0	163/6255,0	146/5621,1	129/5029,0	127/4969,0	119/4627,7
3.	Прирост количества новых автобусов средней вместимости (адаптированных под перевозку маломобильных групп населения и оснащенных в полном объёме в соответствии с требованиями транспортной безопасности, оборудованных системами безналичной оплаты, системой кондиционирования и системой навигации ГЛОНАСС) в государственных транспортных предприятиях Республики Дагестан	шт.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30	30
4.	Прирост количества новой специализированной дорожной техники в государственных предприятиях Республики Дагестан дорожно-эксплуатационного профиля	шт.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57	57

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Республики Дагестан
«Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
государственной программы Республики Дагестан
«Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2024 годы	В том числе по годам											
					2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан, в том числе:	км	–	–	25504,0	25514,9	25526,7	25536,8	25544,9	27357,3	28034,6	28317,7	28324,4	28261,0	28284,1	28302,8
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	–	–	2810,9	2811,2	2811,2	2816,8	2816,8	2843,5	2843,5	2843,5	2843,5	2791,9	2791,9	2791,9
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	22693,1	22703,7	22715,5	22720,0	22728,1	24513,8	25191,1	25474,2	25480,9	25469,1	25492,2	25510,9
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	430,4	770,6	21,2	15,8	56,3	70,7	67,1	35,6	132,2	132,9	80,9	78,6	46,6	110,4
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	271,9	291,2	0,3	4,0	39,0	27,2	31,4	6,1	43,0	65,2	28,1	28,8	28,5	35,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	158,5	479,4	20,9	11,8	17,3	43,5	35,7	29,5	89,2	67,7	52,8	49,8	18,1	75,2
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	93,4	125,2	10,9	11,8	18,0	5,0	0,0	3,5	19,7	22,0	7,5	0,0	15,6	18,7
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	28,7	7,7	0,3	0,0	5,6	0,0	0,0	0,3	0,6	0,9	0,8	0,0	0,0	0,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	64,7	117,5	10,6	11,8	12,4	5,0	0,0	3,2	19,1	21,1	6,7	0,0	15,6	18,7
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	337,0	643,8	10,3	4,0	38,3	65,7	67,1	32,1	112,5	110,9	73,4	78,6	25,4	84,3
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	243,2	283,5	0,0	4,0	33,4	27,2	31,4	5,8	42,4	64,3	27,3	28,8	12,6	29,8
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	93,8	360,3	10,3	0,0	4,9	38,5	35,7	26,3	70,1	46,6	46,1	49,8	12,8	54,5
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	–	–	15252,0	15619,9	15936,7	16187,9	16364,1	18562,2	19179,2	19757,4	20226,1	20939,7	21569,0	22104,5
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	–	–	1377,3	1461,8	1489,9	1521,1	1549,2	1577,4	1669,1	1884,7	2008,7	2195,6	2376,3	2574,9
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	13874,7	14158,1	14446,8	14666,8	14814,9	16984,8	17510,1	17872,7	18217,4	18744,1	19192,7	19529,6
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, в том числе:	км	1258,0	4110,3	341,1	100,4	116,5	254,3	155,7	235,9	360,4	445,3	401,0	641,8	487,1	432,5
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	562,3	1430,6	176,5	48,1	37,3	110,3	73,0	68,0	151,8	150,4	109,1	163,6	134,3	168,8
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	695,7	2679,7	164,6	52,3	79,2	144,0	82,7	167,9	208,6	294,9	291,9	478,2	352,8	263,7
	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в том числе:	проц.	–	–	59,8	61,2	62,4	63,4	64,1	67,9	68,4	69,8	71,4	74,1	76,3	78,1
7.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	проц.	–	–	49,0	52,0	53,0	54,0	55,0	55,5	58,7	66,3	70,6	76,2	81,7	88,5
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	проц.	–	–	61,1	62,4	63,6	64,6	65,2	69,3	69,5	70,2	71,5	73,6	75,3	76,6
8.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	км шт./ пог. м	–	1,92/271,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,92/271,8
9.	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	проц.	–	–	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100	100	0,0
10.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	пог. м	–	1625,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	706,6	505,0	613,1
11.	Прирост количества новых автобусов средней вместимости (адаптированных под перевозку маломобильных групп населения и оснащенных в полном объеме в соответствии с требованиями транспортной безопасности, оборудованных системами безналичной оплаты, системой кондиционирования и системой навигации ГЛОНАСС) в государственных транспортных предприятиях Республики Дагестан	шт.	–	–	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30	30
12.	Прирост новой специализированной дорожной техники в государственных предприятиях Республики Дагестан дорожно-эксплуатационного профиля	шт.	–	–	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57	57

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Республики Дагестан
«Развитие транспортного
комплекса Республики Дагестан»

ПЕРЕЧЕНЬ
индикаторов (общих показателей эффективности мероприятий) государственной программы Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование индикатора (показателя) мероприятия	Значения показателей по годам								Исполнители
			Единица измерения	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»											
1.	Содержание аппарата Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	уровень укомплектованности штатным персоналом	проц.	95	100	100	100	100	100	100	Минтранс РД
		коэффициент профессионализма сотрудников аппарата	условных единиц	0,75	0,85	0,95	1	1	1	1	
		материально-техническая обеспеченность	проц.	80	85	95	100	100	100	100	
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»											
2.	Содержание аппарата ГКУ РД «Дагестанавтодор»	уровень укомплектованности штатным персоналом	проц.	100	100	100	100	100	100	100	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»
		коэффициент профессионализма сотрудников аппарата	условных единиц	0,7	0,8	0,9	1	1	1	1	
		материально-техническая обеспеченность	проц.	95	97	100	100	100	100	100	
3.	Содержание аппарата ГКУ РД «Центр организации дорожного движения»	уровень укомплектованности штатным персоналом	проц.	100	100	100	100	100	100	100	Минтранс РД, ГКУ РД «Центр организации дорожного движения»
		коэффициент профессионализма сотрудников аппарата	условных единиц	0,7	0,8	0,9	1	1	1	1	
		материально-техническая обеспеченность	проц.	95	97	100	100	100	100	100	
Подпрограмма «Автомобильные дороги»											
4.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них республиканского и межмуниципального значения	прирост протяженности сети автомобильных дорог	км шт./п. м	6,1 2/83,8	42,9 6/227,5	76,3 6/279,8	14,91/65,0	29,0 1/96,4	24,2 1/32,0	37,3 2/271,8	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»
5.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них местного значения	прирост протяженности сети автомобильных дорог и увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км шт./п. м	11,0 2/40,9	51,1 11/532,1	86,37 4/260,8	52,83/94,0	49,8 13/412,6	16,5 2/475,0	73,2 8/341,3	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»
6.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в сельских населенных пунктах, подлежащих обеспечению круглосуточной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	прирост протяженности сети автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию, и увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км шт./п. м	15,3	38,1 1/36,3	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»
7.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений республиканского, межмуниципального и местного значения	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км шт./п. м	146,4 6/162,5	300,9 4/116,0	452,9 4/148,0	321,6 3/85,0	449,5 5/197,6	228,2 1/50,4	136,6	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»
8.	Ремонт автомобильных дорог Махачкалинской городской агломерации (улицы)	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км	89,5	59,5	56,1	79,4	18,4	19,0	19,0	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»
9.	Содержание автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения	сохранение существующей сети автомобильных дорог	км	7 534,7	7 534,7	7 534,7	7602,4	7545,7	7560,4	7581,6	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»
10.	Разметка	обеспечение безопасности дорожного движения	км	2 073,7	2 230,8	2 212,9	2457,3	2397,0	2397,0	2397,0	Минтранс РД, ГКУ РД «Центр организации дорожного движения», ГКУ РД «Дагестанавтодор»
11.	Планово-предупредительный ремонт мостов	приведение искусственных сооружений в нормативное состояние	шт./п. м	9/459,4	9/443,4	17/4916,0	14/548,9	0,0	0,0	0,0	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»
12.	Проектно-изыскательские работы, экспертиза проектов и иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования	обеспечение проектно-сметной документацией объектов капитального строительства	шт.	87	133	233	169	140	105	105	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»
13.	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и средства организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан	обеспечение безопасности дорожного движения	шт.	81	164	92	89	81	81	81	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»
Укрепление материально-технической базы государственных предприятий транспортного комплекса Республики Дагестан											
14.	Мероприятия по приобретению автобусов средней вместимости для государственных транспортных предприятий Республика Дагестан	прирост количества новых автобусов средней вместимости (адаптированных под перевозку маломобильных групп населения и оснащенных в полном объеме в соответствии с требованиями транспортной безопасности, оборудованных системами безналичной оплаты, системой кондиционирования и системой навигации ГЛОНАСС) в государственных транспортных предприятиях Республики Дагестан	шт.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30	30	Минтранс РД
15.	Мероприятия по приобретению специализированной дорожной техники для государственных предприятий дорожно-эксплуатационного профиля	прирост количества новой специализированной дорожной техники в государственных предприятиях Республики Дагестан дорожно-эксплуатационного профиля	шт.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57	57	Минтранс РД

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Республики Дагестан
«Развитие транспортного комплекса
Республики Дагестан»

МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ
финансирования государственной программы Республики Дагестан
«Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»
(млн рублей)

№ п/п	Направление мероприятий	Ответственные исполнители, участники	Источник финансирования	Общий объем финансирования в рамках Программы (2018 – 2024 годы)	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			ВСЕГО	82 317,978	7 532,094	10 883,936	11 256,259	12 424,132	14 003,214	12 972,715	13 245,628
			из федерального бюджета	9 385,968	815,000	1 238,561	1 117,417	1 872,693	1 211,463	1 528,345	1 602,489
			из республиканского бюджета	72 884,010	6 717,094	9 645,375	10 090,842	10 551,439	12 791,751	11 444,370	11 643,139
			за счет внебюджетных источников	30,000	0,000	0,0000	30,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			за счет внебюджетных источников	18,000	0,000	0,000	18,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.	Иные межбюджетные трансферты, предоставленные бюджету Республики Дагестан из федерального бюджета на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из федерального бюджета	1 513,589	50,000	380,206	397,417	685,966	0,000	0,000	0,000
2.	Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации	Минтранс РД	из федерального бюджета	400,000	0,000	0,000	0,000	400,000	0,000	0,000	0,000
3.	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Республики Дагестан в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением	Минтранс РД, ГКУ РД «Центр организации дорожного движения»	из федерального бюджета	451,714	0,000	0,000	40,000	106,727	142,324	162,663	0,000
4.	Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из федерального бюджета	762,888	0,000	0,000	0,000	0,000	381,444	384,444	0,000
5.	Содержание аппарата Минтранса РД	Минтранс РД	из республиканского бюджета	316,847	32,246	48,687	46,029	45,845	46,911	47,940	49,189
6.	Содержание аппарата ГКУ РД «Центр организации дорожного движения»	Минтранс РД, ГКУ РД «Центр организации дорожного движения»	из республиканского бюджета	230,679	0,000	24,051	24,802	50,252	43,858	43,858	43,858
7.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	16 886,699	2 547,794	3 118,884	2 347,083	1 769,706	2 729,735	2 046,816	2 326,681
			за счет внебюджетных источников	30,000	0,000	0,000	30,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8.	Иные межбюджетные трансферты, предоставленные бюджету Республики Дагестан на мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (УДС г. Дербента)	Минтранс РД, администрация г. Дербента (по согласованию)	из федерального бюджета	205,160	0,000	0,000	0,000	0,000	205,160	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
9.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением на автомобильных дорогах республиканского и межмуниципального значения Республики Дагестан в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Минтранс РД, администрация г. Махачкалы (по согласованию)	из федерального бюджета	162,663	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	162,663
			из республиканского бюджета	1,627	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,627
10.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог в сельской местности, подлежащих обеспечению круглосуточной связью с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	Минтранс РД, муниципальные образования РД (по согласованию)	из республиканского бюджета	159,308	55,820	86,239	17,249	0,000	0,000	0,000	0,000
			из федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
11.	Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог республиканского и местного значения в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из федерального бюджета	5 889,954	765,000	858,355	680,000	680,000	482,535	984,238	1 439,826
			из республиканского бюджета	6 506,119	765,000	681,802	852,692	1 389,228	947,771	934,813	934,813
			из муниципального бюджета г. Махачкалы	18,000	0,000	0,000	18,000	0,000	0,000	0,000	0,000
12.	Иные межбюджетные трансферты, предоставленные на финансирование обязательств дорожного фонда Республики Дагестан г. Махачкале	Минтранс РД	из республиканского бюджета	1 604,160	0,000	0,000	266,244	280,000	457,916	300,000	300,000
13.	Капитальный ремонт и ремонт дорог республиканского, межмуниципального и местного значения*	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	19 047,901	1 083,444	2 259,632	2 764,016	2 801,911	3 882,719	3 139,262	3 116,917
14.	Содержание автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения*	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	6 431,898	624,500	778,774	886,743	951,835	1 115,864	1 037,091	1 037,091
15.	Охрана Гимринского автодорожного тоннеля в рамках мероприятий по обеспечению транспортной безопасности*	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	75,231	0,000	20,000	4,431	10,400	10,400	15,000	15,000
16.	Разметка автомобильных дорог*	Минтранс РД, ГКУ РД «Центр организации дорожного движения», ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	798,126	65,000	64,331	107,076	101,719	150,000	155,000	155,000
17.	Планово-предупредительный ремонт мостов*	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	233,790	42,000	41,790	80,000	70,000	0,000	0,000	0,000
18.	Выполнение кадастровых работ по земельным участкам, занятым существующими полосами отвода автомобильных дорог общего пользования*	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	60,000	10,000	0,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
19.	Проектно-изыскательские работы, экспертиза проектов и иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования*	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	1 428,188	201,400	185,000	211,788	240,000	270,000	160,000	160,000
20.	Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан*	Минтранс РД, ГКУ РД «Центр организации дорожного движения», ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	1 550,887	80,830	119,883	129,000	242,674	268,500	355,000	355,000
21.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, установка автоматических пунктов весогабаритного контроля и установка систем видеоконтроля (камер фото-видео-фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах республиканского и межмуниципального значения Республики Дагестан в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Минтранс РД, ГКУ РД «Центр организации дорожного движения», ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	712,942	0,000	153,455	102,764	111,000	107,350	120,000	118,373
22.	Оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов госконтроля (надзора)*	Минтранс РД, ГКУ РД «Центр организации дорожного движения»	из республиканского бюджета	338,666	0,000	38,666	60,000	60,000	60,000	60,000	60,000
23.	Научно-исследовательские работы по разработке документов транспортного планирования Республики Дагестан в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»*	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	69,400	0,000	10,000	59,400	0,000	0,000	0,000	0,000
24.	Содержание аппарата ГКУ РД «Дагестанавтодор»	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	727,753	105,500	109,520	110,000	94,650	99,383	104,350	104,350
25.	НИОКР*	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	15,792	5,000	0,000	3,792	3,500	3,500	0,000	0,000
26.	Налог на имущество	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	4 317,696	572,966	564,730	580,000	680,000	760,000	580,000	580,000
27.	Резерв дорожного фонда Республики Дагестан	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	730,779	28,000	35,000	83,134	253,145	191,500	100,000	40,000
28.	Субсидии на поддержку дорожной деятельности муниципальных образований за счет средств республиканского бюджета	Минтранс РД	из республиканского бюджета	7 988,007	0,000	770,800	1 287,263	1 353,120	1 626,344	1 475,240	1 475,240
29	Исполнение судебных актов и штрафов по соглашениям и заключенным контрактам	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	30,000	0,000	0,000	0,000	20,000	10,000	0,000	0,000
30.	Кредиторская задолженность предыдущих лет*	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	1 101,515	497,594	534,131	57,336	12,454	0,000	0,000	0,000
31.	Приобретение автобусов средней вместимости для государственных транспортных предприятий Республика Дагестан	Минтранс РД	из республиканского бюджета	558,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	279,000	279,000
32.	Приобретение специализированной дорожной техники для государственных предприятий дорожно-эксплуатационного профиля	Минтранс РД	из республиканского бюджета	962,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	481,000	481,000

*Расшифровка денежных средств пообъектно утверждается приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан в соответствии с лимитами бюджетных обязательств, утвержденными законом о республиканском бюджете Республики Дагестан.

Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»

1.	Содержание аппарата Минтранса РД	Минтранс РД	из республиканского бюджета	316,847	32,246	48,687	46,029	45,845	46,911	47,940	49,189

Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

		ВСЕГО	958,432	105,500	133,571	134,802	144,902	143,241	148,208	148,208

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Содержание аппарата ГКУ РД «Дагестанавтодор»	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	727,753	105,500	109,520	110,000	94,650	99,383	104,350	104,350
2.	Содержание аппарата ГКУ РД «Центр организации дорожного движения»	Минтранс РД, ГКУ РД «Центр организации дорожного движения»	из республиканского бюджета	230,679	0,000	24,051	24,802	50,252	43,858	43,858	43,858
Подпрограмма «Автомобильные дороги»											
			ВСЕГО	79 522,699	7 394,348	10 701,678	11 075,428	12 233,385	13 813,062	12 016,567	12 288,231
			в том числе: из федерального бюджета	9 385,968	815,000	1 238,561	1 117,417	1 872,693	1 211,463	1 528,345	1 602,489
			из республиканского бюджета	70 088,731	6 579,348	9 463,117	9 910,011	10 360,692	12 601,599	10 488,222	10 685,742
			за счет внебюджетных источников	30,000	0,000	0,000	30,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			из муниципального бюджета г. Махачкалы	18,000	0,000	0,000	18,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Подпрограмма «Укрепление материально-технической базы государственных предприятий транспортного комплекса Республики Дагестан»

ВСЕГО	1520,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	760,000	760,000
в том числе								
из республиканского бюджета	1520,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	760,000	760,000

(млн рублей)

№ п/п	Направление мероприятий	Ответственные исполнители, участники	Источник финансирования	Общий объем финансирования, предусмотренный на весь период реализации Программы (2018 – 2024 годы)			2018 г.			2019 г.			2020 г.			2021 г.			2022 г.			2023 г.			2024 г.		
				Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма
				км	п. м		км	п. м		км	п. м		км	п. м		км	п. м		км	п. м		км	п. м		км	п. м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1. Мероприятия, предусматривающие осуществление крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов и осуществление мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»																											
ВСЕГО по мероприятию				**16,2**	**271,8**	**2284,057**	**0,0**	**0,0**	**97,363**	**0,0**	**0,0**	**402,756**	**7,1**	**0,0**	**397,972**	**7,2**	**0,0**	**685,966**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**300,000**	**1,9**	**271,8**	**400,000**
в том числе:																											
из федерального бюджета				**0,0**	**0,0**	**2213,589**	**0,0**	**0,0**	**50,000**	**0,0**	**0,0**	**380,206**	**0,0**	**0,0**	**397,417**	**0,0**	**0,0**	**685,966**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**300,000**	**0,0**	**0,0**	**400,000**
из республиканского бюджета				**0,0**	**0,0**	**70,468**	**0,0**	**0,0**	**47,363**	**0,0**	**0,0**	**22,550**	**0,0**	**0,0**	**0,555**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**
1.1.	Реконструкция мостового перехода на участке Шара – Шовкра автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост Лакского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из федерального бюджета	**1,9**	**271,8**	**930,000**	0,0	0,0	50,000	0,0	0,0	180,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	300,000	1,9	271,8	400,000
			из республиканского бюджета	**0,0**	**0,0**	**47,363**	0,0	0,0	25,363	0,0	0,0	22,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
1.2.	Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 117 – км 127 Ботлихского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из федерального бюджета	**7,1**	**0,0**	**168,147**	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	102,252	7,1	0,0	65,895	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
			из республиканского бюджета	**0,0**	**0,0**	**23,105**	0,0	0,0	22,000	0,0	0,0	0,550	0,0	0,0	0,555	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
1.3.	Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 95 – км 110 Ботлихского район	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из федерального бюджета	0,0	0,0	**383,920**	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	97,954	0,0	0,0	200,000	0,0	0,0	85,966	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
1.4.	**Реконструкция улично-дорожной сети г. Дербента**	Минтранс РД, администрация г. Дербента	из федерального бюджета	**7,241**	**0,000**	**731,522**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**131,522**	**7,241**	**0,0**	**600,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**
в том числе по объектно:																											
1.	Реконструкция ул. Кобякова	Минтранс РД, администрация г. Дербента	из федерального бюджета	**0,000**	**0,0**	**145,517**	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	14,372	0,0	0,0	131,145	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
2.	Реконструкция ул. Нанейшвили																										
3.	Реконструкция ул. А. Эрлиха			**0,653**	**0,0**	**32,468**	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	10,368	0,653	0,0	22,099	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
4.	Реконструкция ул. Василия Бешенцева			**0,739**	**0,0**	**49,344**	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	10,399	0,739	0,0	38,946	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
5.	Реконструкция ул. М. Горького			**0,733**	**0,0**	**56,710**	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	12,157	0,733	0,0	44,553	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
6.	Реконструкция ул. Г. Воронцова			**1,190**	**0,0**	**76,825**	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	12,389	1,190	0,0	64,436	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
7.	Реконструкция ул. Фермерской			**0,000**	**0,0**	**90,412**	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	9,518	0,0	0,0	80,893	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
8.	Реконструкция ул. Гуручай			**0,793**	**0,0**	**57,948**	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	12,494	0,793	0,0	45,453	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
9.	Реконструкция ул. Хазарской			**0,555**	**0,0**	**45,595**	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	12,106	0,555	0,0	33,489	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
10.	Реконструкция ул. Сиреневой			**0,827**	**0,0**	**51,451**	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	10,986	0,827	0,0	40,465	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
11.	Реконструкция ул. Сосновой			**0,843**	**0,0**	**60,000**	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	12,833	0,843	0,0	47,167	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
12.	Реконструкция ул. Самурского			**0,908**	**0,0**	**65,253**	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	13,899	0,908	0,0	51,354	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
2. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения																											
ВСЕГО по мероприятию				**185,0**	**1131,4**	**7893,158**	**6,1**	**83,8**	**1282,112**	**37,9**	**227,5**	**1359,569**	**61,1**	**279,7**	**1352,213**	**6,4**	**0,0**	**483,419**	**24,9**	**65,0**	**1169,499**	**13,100**	**62,00**	**1173,267**	**35,49**	**413,4**	**1073,079**
в том числе:																											
из республиканского бюджета				**174,0**	**987,6**	**6610,955**	**6,1**	**83,8**	**705,210**	**37,9**	**227,5**	**1252,715**	**50,1**	**135,9**	**877,470**	**6,4**	**0,0**	**359,715**	**24,9**	**65,0**	**1169,499**	**13,100**	**62,00**	**1173,267**	**35,49**	**413,4**	**1073,079**
неосвоенные средства республиканского бюджета				**11,0**	**143,8**	**1282,203**	**0,0**	**0,0**	**576,902**	**0,0**	**0,0**	**106,854**	**11,0**	**143,8**	**474,743**	**0,0**	**0,0**	**123,704**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**
нераспределенный лимит финансирования республиканского бюджета				**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**
2.1.	Реконструкция автомобильной дороги Ботлих – Карата на участке км 10 – км 15 Ахвахского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	5,0	0,0	380,153	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	100,000	0,0	0,0	180,153	5,0	0,0	100,000	0,0	0,0	0,000
2.2.	Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 95 – км 110 Ботлихского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	13,2	0,0	118,851	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	13,2	0,0	118,851	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
2.3.	Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 110 – км 117 Ботлихского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	6,9	0,0	86,663	0,0	0,0	0,000	6,9	0,0	86,663	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
2.4.	Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 110 – км 117 (противооползневые мероприятия на участке км 108+440 – км 108+800)	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,4	0,0	162,067	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	60,000	0,360	0,0	102,067	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
2.5.	Строительство путепровода на 35 км автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб Буйнакского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,4	50,8	74,885	0,0	0,0	64,141	0,0	0,0	1,700	0,4	50,8	9,044	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000

№ п/п	Направление мероприятий	Ответственные исполнители, участники	Источник финансирования	Общий объем финансирования, предусмотренный на весь период реализации Программы (2018 – 2024 годы)			2018 г.			2019 г.			2020 г.			2021 г.			2022 г.			2023 г.			2024 г.		
				Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма
				км	п. м		км	п. м		км	п. м		км	п. м		км	п. м		км	п. м		км	п. м		км	п. м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
2.6.	Строительство подпорной стены на км 9+500 автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб Буйнакского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,3	0,0	32,700	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,3	0,0	32,700	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
2.7.	Реконструкция оползневого участка на км 20 автомобильной дороги Буйнакск – Гимры – Чирката Буйнакского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,2	0,0	56,062	0,0	0,0	0,000	0,2	0,0	56,062	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
2.8.	Реконструкция автомобильной дороги Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала на участке км 93 – км 97 Дахадаевского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	4,0	0,0	117,636	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	20,000	4,0	0,0	97,636	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
2.9.	Реконструкция автомобильной дороги Леваши – Акуша – Уркарах- Маджалис – Мамедкала на участке км 87 – км 93 Дахадаевского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	6,0	0,0	183,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	68,000	6,0	0,0	115,000
2.10.	Реконструкция автомобильной дороги Магарамкент – Ахты – Рутул на участке км 49 – км 50 Докузпаринского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,2	0,0	31,368	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	10,000	0,2	0,0	21,368	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
2.11.	Реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе Вантляшевский перевал на участке км 33 – км 34	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	1,0	0,0	249,433	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	30,000	1,0	0,0	219,433	0,0	0,0	0,000
2.12.	Реконструкция автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 133 – км 148 Кулинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	11,7	0,0	342,365	0,0	0,0	37,000	0,0	0,0	78,494	11,7	0,0	226,871	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
2.13.	Строительство мостов на ПК 16+ПК 12, ПК 46+ПК 95 автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 133 – км 148 Кулинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,0	62,1	61,322	0,0	0,0	0,000	0,0	62,1	61,322	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
2.14.	Строительство мостового перехода на км 123+500 автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост Кулинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,3	51,2	76,709	0,0	0,0	15,000	0,3	51,2	61,709	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
2.15.	Реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб на участке км 97,6 – км 110,5 Левашинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	5,3	0,0	169,372	0,0	0,0	38,305	5,3	0,0	131,067	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
2.16.	Восстановление оползневого участка ПК 55+00 реконструируемой автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб на участке км 97,6 – км 110,5 Левашинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	1,4	0,0	83,083	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	1,4	0,0	83,083	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
2.17.	Строительство подпорной стены на км 111+750 автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб Левашинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,2	0,0	13,181	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	5,300	0,2	0,0	7,881	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
2.18.	Реконструкция автомобильной дороги Ново-Гапцах - Ново-Филя – Тагиркент – Ялама с подъездом к приграничной станции «Самур» Магарамкентского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	19,5	0,0	377,674	0,0	0,0	15,478	0,0	0,0	98,233	19,5	0,0	263,963	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
2.19.	Реконструкция автомобильной дороги Муни – Агвали на участке км 13 – км 27 Цумадинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	5,2	30,4	219,156	0,0	0,0	98,315	5,2	30,4	120,841	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
2.20.	Строительство железнодорожного переезда на ПК 264+06 автомобильной дороги Ново-Гапцах –Ново-Филя – Тагиркент – Ялама с подъездом к приграничной станции «Самур» Магарамкентского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,0	65,0	79,466	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	4,157	0,0	65,0	75,309	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
2.21.	Реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 72 – км 85 Тляратинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	7,0	0,0	82,453	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	14,365	7,0	0,0	68,088	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
2.22.	Реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 72 – км 85 Тляратинского района (ПК70+00-ПК120+00)	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	5,0	0,0	50,011	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	5,0	0,0	50,011	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
2.23.	Реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 85 – км 95 Тляратинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,0	0,0	194,310	0,0	0,0	70,000	0,0	0,0	124,310	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
2.24.	Реконструкция автомобильной дороги Анцух – Тлярата на участке км 0 – км 12 (ПК 0+00 – ПК 30+00, 1 этап) Тляратинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	3,0	0,0	196,342	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	119,638	3,0	0,0	76,704	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
2.25.	Реконструкция автомобильной дороги Анцух – Тлярата на участке км 0 – км 12 (ПК 30+00 – ПК 109+100, 2 этап) Тляратинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	7,9	0,0	755,942	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	133,722	0,0	0,0	189,716	7,91	0,0	432,504
2.26.	Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 174 – км 182 Хунзахского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	8,0	0,0	257,453	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	80,000	8,0	0,0	177,453
2.27.	Строительство надземного пешеходного перехода на участке км 6+900 автомобильной дороги Манас – Сергокала –Первомайское Карабудахкентского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,0	32,0	46,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	20,000	0,0	32,0	26,000
2.28.	Строительство подъездной автомобильной дороги к залу официальных лиц и делегаций аэропорта «Уйташ», на участке км 0 – км 1 Карабудахкентского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	1,0	0,0	55,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	1,0	0,0	55,000
2.29.	Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих –Хунзах – Араканская площадка на участке км 214 – км 220 Хунзахского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	1,3	0,0	82,560	0,0	0,0	36,634	1,3	0,0	45,926	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
2.30.	Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке Матлас – Арани км 184,5 – км 192,6 Хунзахского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	1,8	0,0	41,383	0,0	0,0	28,900	1,8	0,0	12,483	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
2.31.	Реконструкция автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 35 – км 40 Цунтинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	4,9	62,7	127,252	0,0	0,0	8,000	4,9	62,7	119,252	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
2.32.	Реконструкция автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 40 – км 47 Цунтинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	6,6	85,1	232,353	0,0	0,0	70,000	0,0	0,0	73,217	6,6	85,1	89,136	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
2.33.	Реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 60 – км 72 Шамильского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	12,0	0,0	73,478	0,0	0,0	31,345	12,0	0,0	42,133	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
2.34.	Строительство моста на ПК 48+60 автомобильной дороги Ботлих – Карата км 0 – км 10 Гумбетовского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,3	81,0	100,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	30,000
2.35.	Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 211+820 – км 217+518 Хунзахского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	5,5	0,0	209,061	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	6,581	5,5	0,0	202,480	0,0	0,0	0,000
2.36.	Реконструкция автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 47 – км 49 Цунтинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	2,4	0,0	39,151	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	2,4	0,0	39,151	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
2.37.	Реконструкция автомобильной дороги Манас – Зеленоморск- Аэропорт на участке км 0- км 13,7 (дополнительные работы) Карабудахкентского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	6,0	0,0	190,346	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	106,300	6,0	0,0	84,046
2.38.	Реконструкция автомобильной дороги Муни – Агвали на участке км 0 – км 13 (1 этап, ПК 0+00 ПК 40+00) Ботлихского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	13,0	300,0	507,032	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	121,111	0,0	0,0	136,000
2.39.	Строительство примыкания парковочной площадки и надземного пешеходного перехода на км 6+400 автомобильной дороги Махачкала – Турали – Каспийск г. Махачкалы	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,6	0,0	50,317	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	42,190	0,6	0,0	8,127	0,0	0,0	0,000
2.40.	Реконструкция моста на 29 км автомобильной дороги Агвали – Шидеро – Кидеро Цумадинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,3	32,4	124,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	95,799
2.41.	Реконструкция моста на км 45+750 автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро Цунтинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,1	30,0	89,273	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,1	30,0	89,273
3. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения																											
ВСЕГО по мероприятию				**295,2**	**2130,8**	**9587,315**	**11,0**	**40,9**	**1218,319**	**51,1**	**532,1**	**1737,315**	**86,2**	**260,7**	**1658,008**	**31,5**	**66,0**	**1286,287**	**40,8**	**412,6**	**1560,235**	**16,79**	**647,5**	**873,549**	**57,80**	**171,0**	**1253,602**
в том числе:																											
из республиканского бюджета				**259,8**	**2051,6**	**7955,468**	**11,0**	**40,9**	**746,570**	**51,1**	**532,1**	**1554,300**	**50,8**	**181,5**	**1170,112**	**31,5**	**66,0**	**797,100**	**40,8**	**412,6**	**1560,235**	**16,79**	**647,5**	**873,549**	**57,80**	**171,0**	**1253,602**
неосвоенные средства республиканского бюджета				**35,4**	**79,2**	**1631,847**	**0,0**	**0,0**	**471,749**	**0,0**	**0,0**	**183,015**	**35,4**	**79,2**	**487,896**	**0,0**	**0,0**	**489,187**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**
нераспределенный лимит финансирования				**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**
3.1.	Реконструкция автомобильной дороги по маршруту Узнимахи – Гинта (с разделением пикетов: 1. ПК 0+00 – ПК 76+00; 2. ПК 76+00 – ПК 130+97) Акушинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	13,1	142,3	457,129	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	30,000	0,0	0,0	130,000	0,0	0,0	152,500	13,097	142,28	144,629	0,0	0,0	0,000
3.2.	Строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги Ботлих – Карата до с. Цолода на участке км 0 – км 6,5 Акушинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	6,7	0,0	54,230	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	30,920	6,7	0,0	23,310	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.3.	Строительство моста 1 км автомобильной дороги Карата – Цолода Акушинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,0	81,3	29,703	0,0	0,0	9,339	0,0	81,3	20,364	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000

№ п/п	Направление мероприятий	Ответственные исполнители, участники	Источник финансирования	Общий объем финансирования, предусмотренный на весь период реализации Программы (2018 – 2024 годы)			2018 г.			2019 г.			2020 г.			2021 г.			2022 г.			2023 г.			2024 г.		
				Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма
				км	п. м		км	п. м		км	п. м		км	п. м		км	п. м		км	п. м		км	п. м		км	п. м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
3.4.	Реконструкция автомобильной дороги Курукал – Хнов к с. Гдым на участке км 0 – км 8,4 Ахтынского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	4,2	0,0	70,101	2,0	0,0	60,000	2,2	0,0	10,101	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.5.	Реконструкция автомобильной дороги Курукал – Хнов на участке км 8 – км 15 Ахтынского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	6,7	0,0	143,798	2,0	0,0	60,000	0,0	0,0	42,591	0,0	0,0	8,741	4,7	0,0	32,466	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.6.	Реконструкция автомобильной дороги Ботлих – Тандо на участке км 0 – км 4 Ботлихского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	3,7	0,0	34,100	0,0	0,0	20,000	0,0	0,0	0,000	3,7	0,0	14,100	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.7.	Реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб – Доргели через с. Чанкурбе на участке Чанкурбе – Доргели Буйнакского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	8,3	0,0	221,970	0,0	0,0	3,850	0,0	0,0	77,231	8,3	0,0	140,889	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.8.	Строительство автомобильной дороги к с. Нижнее Казанище от автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб Буйнакского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	1,6	0,0	45,084	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	10,000	1,6	0,0	35,084	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.9.	Строительство моста на 1 км автомобильной дороги Нижний Дженгутай – Доргели Буйнакского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»»	из республиканского бюджета	0,0	43,1	44,101	0,0	0,0	0,000	0,0	43,1	44,101	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.10.	Реконструкция автомобильной дороги Гуниб – Ругуджа на участке км 0 – км 10 Гунибского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	8,5	29,8	350,370	0,0	0,0	20,039	0,0	0,0	54,976	0,0	0,0	99,941	8,5	29,8	175,414	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.11.	Реконструкция автомобильной дороги от республиканской автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши - Верхний Гуниб до границы Левашинского района через с. Салта на участке км 0 – км 7 Гунибского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	7,4	0,0	130,262	0,0	0,0	10,000	0,0	0,0	39,961	7,4	0,0	80,301	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.12.	Реконструкция автомобильной дороги от республиканской автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб до границы Левашинского района через с. Салта на участке км 7 – км 13 Гунибского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	6,0	0,0	124,554	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	6,0	0,0	124,554
3.13.	Строительство автомобильной дороги Кубачи – Кала-Корейш на участке км 0 – км 9,2 Дахадаевского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	6,3	0,0	74,480	0,0	0,0	30,000	6,3	0,0	44,480	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.14.	Строительство автомобильной дороги в обход г. Дербента на участке км 0 – км 3 Дербентского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	3,7	475,0	554,553	0,0	0,0	125,000	0,0	0,0	144,300	0,0	0,0	3,791	0,0	0,0	44,601	0,0	0,0	118,000	3,688	474,97	118,861	0,0	0,0	0,000
3.15.	Строительство автомобильной дороги Сумбатль – Цовкра-2 Кулинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,0	0,0	5,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	5,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.16.	Строительство моста на км 21 автомобильной дороги Кумух – Вихли – Вачи Кулинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,2	66,5	63,098	0,0	0,0	1,045	0,2	66,5	62,053	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.17.	Строительство подъезда от автомобильной дороги Кумух –Вихли – Вачи к с. Иниша Лакского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	4,2	60,9	51,493	0,0	0,0	0,000	4,2	60,9	51,493	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.18.	Реконструкция автомобильной дороги Кумух –Вихли – Вачи на участке км 0 – км 8 Лакского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	7,9	0,0	141,393	4,0	0,0	68,510	3,9	0,0	72,883	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.19.	Реконструкция автомобильной дороги Кумух – Бурши на участке км 5 – км 11 Лакского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	6,1	0,0	108,407	0,0	0,0	0,000	6,1	0,0	108,407	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.20.	Реконструкция подъезда к с. Унчукатль от автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 0 – км 1 Лакского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	1,0	0,0	30,780	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	12,950	1,0	0,0	17,830	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.21.	Реконструкция подъезда от автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб до с. Орада-Чугли на участке км 0 – км 8 Левашинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	7,2	21,1	107,491	0,0	0,0	12,301	0,0	0,0	33,761	7,2	21,1	61,429	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.22.	Строительство автомобильной дороги Куплар – Ярук-валар на участке км 0 – км 3,8 Магарамкентского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	3,6	99,3	132,569	0,0	0,0	30,705	3,6	99,3	101,864	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.23.	Реконструкция автомобильной дороги Карагас – Уй-Салган на участке км 0 – км 14 Ногайского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	14,0	0,0	79,352	0,0	0,0	3,631	14,0	0,0	75,721	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.24.	Строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги Джиных – Мухах до госграницы с Азербайджанской Республикой на участке Мухах – госграница Азербайджанской Республики Рутульского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	10,0	46,0	228,786	0,0	0,0	50,000	0,0	0,0	89,783	10,0	46,0	89,003	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.25.	Реконструкция автомобильной дороги от автомобильной дороги Ванашимахи – Нижнее Мулебки до с. Бурдеки в обход с. Нижнее Махарги на участке км 0 – км 6 Сергокалинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	6,9	0,0	96,703	0,0	0,0	45,000	6,9	0,0	51,703	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.26.	Реконструкция автомобильной дороги Бурдеки – Мургук на участке км 0 – км 7 Сергокалинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	1,2	48,2	72,407	0,0	0,0	45,000	1,2	48,2	27,407	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.27.	Реконструкция автомобильной дороги Ванашимахи – Н. Мулебки на участке км 0 – км 11 Сергокалинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	9,9	0,0	183,772	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	34,935	0,0	0,0	118,603	0,0	0,0	8,234	9,88	0,0	22,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.28.	Строительство моста на 1 км автомобильной дороги Анцух – Тлярата к с. Хидиб Тляратинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,0	57,7	55,838	0,0	0,0	0,000	0,0	57,7	55,838	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.29.	Реконструкция мостового перехода на 25 км автомобильной дороги Хасавюрт – Адильотар – Сулевкент Хасавюртовского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,5	45,0	43,573	0,0	0,0	0,000	0,5	45,0	43,573	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.30.	Реконструкция автомобильной дороги на участке Малый Гоцатль – Кахикал – Уздалросо через с. Тагада Хунзахского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	4,7	0,0	112,457	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	29,841	4,7	0,0	82,616	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.31.	Строительство автомобильной дороги Нижнее Хваршини – Верхнее Хваршини Цумадинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	4,4	0,0	165,645	0,0	0,0	68,478	0,0	0,0	41,703	4,4	0,0	55,464	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.32.	Строительство автомобильной дороги Бежта – Кидеро – Ретлоб в обход с. Мокок Цунтинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	2,4	53,3	76,538	0,0	0,0	5,000	0,0	0,0	10,072	2,4	53,3	61,466	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.33.	Реконструкция автомобильной дороги Цибари – Шапих – Междуречье на участке км 0 – км 4 Цунтинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	2,9	0,0	43,579	0,0	0,0	14,900	1,9	0,0	9,866	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	1,0	0,0	18,813	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.34.	Строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги Ботлих – Карата до с. Цолода, км 6,5 – км 14 Ахвахского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	7,6	0,0	160,400	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	75,000	0,0	0,0	39,185	7,61	0,0	46,215
3.35.	Реконструкция к подъезду с. Эндирей от ФАД «Кавказ» км 0 – км 5 Хасавюртовского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	5,0	0,0	170,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	70,000	5,0	0,0	100,000
3.36.	Строительство моста на 7 км автомобильной дороги Мокок – Ретлоб Цунтинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,5	18,6	34,615	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	9,991	0,5	18,6	24,624	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.37.	Реконструкция автомобильной дороги Цурриб – Гочоб на участке км 0 – км 11 Чародинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	10,6	36,2	280,179	0,0	0,0	30,249	0,0	0,0	69,673	0,0	0,0	99,896	10,6	36,2	80,361	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000

№ п/п	Направление мероприятий	Ответственные исполнители, участники	Источник финансирования	Общий объем финансирования, предусмотренный на весь период реализации Программы (2018 – 2024 годы)			2018 г.			2019 г.			2020 г.			2021 г.			2022 г.			2023 г.			2024 г.		
				Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма
				км	п. м		км	п. м		км	п. м		км	п. м		км	п. м		км	п. м		км	п. м		км	п. м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
3.38.	Строительство мостового перехода на км 21 автомобильной дороги Цуриб – Арчиб Чародинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,5	42,5	90,430	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	43,119	0,5	42,5	47,311	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.39.	Реконструкция мостового перехода на 13 км автомобильной дороги Магар – Гиліб Чародинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,1	30,1	29,629	0,0	0,0	2,127	0,1	30,1	27,502	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.40.	Реконструкция автомобильной дороги Гидмост – Урада – Гентаб на участке км 3 – км 5 Шамильского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	2,7	0,0	46,148	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	10,007	0,0	0,0	4,540	0,0	0,0	13,040	2,7	0,0	18,561	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.41.	Дополнительные работы по выполнению противооползневых мероприятий на участке ПК 1+60 – ПК 3+90 реконструируемой автомобильной дороги Гидмост – Урада – Гентаб на участке км 3 – км 5 Шамильского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,0	0,2	9,800	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,2	9,800	0,0	0,0	0,000
3.42.	Строительство автомобильной дороги Унцукуль – Моксох на участке км 0 – км 2 (обход оползневого участка) Унцукульского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	2,0	0,0	75,684	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	50,000	2,0	0,0	25,684	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.43.	Строительство автомобильной дороги Рутул – Лучек – Джиных на участке км 27 – км 31 Рутульского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	4,1	0,0	131,983	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	60,000	4,1	0,0	71,983	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.44.	Строительство моста на 22 км автомобильной дороги Кули–Цовкра 2 – Шара Лакского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,0	28,1	37,231	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	17,623	0,0	28,1	19,608	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.45.	Реконструкция автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро до с. Гакко на участке км 0 – км 6 Цумадинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	6,0	176,7	326,936	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	60,000	0,0	0,0	120,048	6,0	176,7	146,888	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.46.	Реконструкция автомобильной дороги Дылым – Иманали-росо на участке км 3- км 10 Казбековского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	7,0	0,0	230,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	80,000	7,0	0,0	150,000
3.47.	Строительство водопропускной трубы на км 8 автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб до границы Левашинского района через с. Салта Гунибского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,2	10,0	22,500	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	3,001	0,2	10,0	19,499	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.48.	Реконструкция подъезда от автомобильной дороги Гуниб – Цуриб к с. Наказух на участке Бацада – Наказух Гунибского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	7,15	0,0	179,800	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	64,185	0,0	0,0	35,000	7,15	0,0	80,615
3.49.	Реконструкция автомобильной дороги Кумух – Бурши на участке км 11 – км 21 Лакского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	9,7	0,0	267,632	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	66,000	0,0	0,0	70,000	9,7	0,0	131,632
3.50.	Реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал – Верхний Тогох на участке км 8 – км 9,3 Шамильского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	1,3	0,0	55,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	1,3	0,0	55,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.51.	Строительство гофрированной трубы на 3 км автомобильной дороги Эбдалая – Чуни Левашинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,1	0,0	8,443	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,1	0,0	8,443	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.52.	Реконструкция автомобильной дороги Ванашимахи – Н. Мулебки на участке км 17 – км 18 Сергокалинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	1,0	0,0	13,353	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	4,849	1,0	0,0	8,504	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.53.	Реконструкция автомобильной дороги Карата – Ингердах – Цолода на участке км 4 – км 9 Ахвахского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	5,0	0,0	113,742	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	6,308	5,0	0,0	107,434	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.54.	Реконструкция подъезда от автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро до с. Тинди на участке км 2 – км 8 Цумадинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	6,0	0,0	106,784	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	10,015	6,0	0,0	96,769	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.55.	Реконструкция автомобильной дороги Касумкент – Шихикент – Зухрабкент на участке км 0 – км 6 Сулейман-Стальского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	6,0	0,0	197,735	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	21,000	6,0	0,0	176,735
3.56.	Реконструкция автомобильной дороги Арани – Заиб на участке км 3 – км 9 Хунзахского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	6,0	0,0	165,714	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	25,714	0,0	0,0	30,000	6,0	0,0	110,000
3.57.	Реконструкция автомобильной дороги Карата – Лологонитль на участке км 0 – км 7 Ахвахского района	Минтранс РД, муниципальное образование (по согласованию)	из республиканского бюджета	1,0	0,0	50,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	1,0	0,0	50,000
3.58.	Реконструкция подъезда от автомобильной дороги Хебда – Кахиб к с. Гоор на участке км 0 – км 1 Шамильского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	1,0	0,0	39,518	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	1,0	0,0	39,518	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.59.	Реконструкция подъезда от автомобильной дороги Хебда – Кахиб к с. Хиндах на участке км 0 – км 2 Шамильского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	2,0	0,0	80,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	40,000	2,0	0,0	40,000
3.60.	Строительство моста на 12 км автомобильной дороги Рутул – Лучек – Джиных Рутульского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,115	53,1	87,700	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,1	53,1	87,700	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.61.	Реконструкция моста на 12 км подъезда к с. В. Гаквари от автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро Цумадинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,0	16,3	20,590	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	16,3	20,590	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.62.	Строительство моста на 1 км автомобильной дороги Арчиб – Хитаб Чародинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,351	56,15	54,133	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,351	56,15	54,133	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.63.	Реконструкция моста на 2 км подъезда от автомобильной дороги Мамедкала – Имени Мичурина к с. Морское Дербентского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,115	21,1	26,452	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,115	21,1	26,452	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.64.	Строительство моста на 8 км подъезда к с. Дагбаш от автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал Шамильского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,088	30,1	41,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,088	30,1	41,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.65.	Реконструкция мостового перехода через реку Аварское Койсу на 1 км автомобильной дороги Хебда – Кахиб Шамильского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,287	141,0	520,792	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	110,000	0,0	0,0	201,941	0,287	141,0	208,851
3.66.	Строительство моста на км 1+550 автомобильной дороги Рича – Бедюк Агульского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,1	30,0	35,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,1	30,0	35,000
3.67.	Строительство моста на 14 км автомобильной дороги Кумух – Вихли – Вачи Кулинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,0	21,1	28,700	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	21,1	28,700	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
3.68.	Строительство моста на 2 км автомобильной дороги Буйнакск – Аркас Буйнакского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,0	30,0	53,133	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	40,000	0,0	30,0	13,133	0,0	0,0	0,000
4. Мероприятия по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог, направленные на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием																																	
ВСЕГО по мероприятию				**15,0**	**36,3**	**179,923**	**0,0**	**0,0**	**55,820**	**8,3**	**36,3**	**86,239**	**6,7**	**0,0**	**37,864**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**						
в том числе:																																	
из республиканского бюджета				**15,0**	**36,3**	**116,108**	**0,0**	**0,0**	**31,260**	**8,3**	**36,3**	**67,599**	**6,7**	**0,0**	**17,249**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**						
из федерального бюджета				**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**						
неосвоенные средства республиканского бюджета				**0,0**	**0,0**	**63,815**	**0,0**	**0,0**	**24,560**	**0,0**	**0,0**	**18,640**	**0,0**	**0,0**	**20,615**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**						
4.1.	Реконструкция подъезда к СПК «Баракат от ФАД «Астрахань» – Махачкала через СПК «Мазада» на участке км 0 – км 6,3 Бабаюртовского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	**5,3**	**0,0**	**39,924**	0,0	0,0	6,336	5,3	0,0	33,588	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
4.2.	Реконструкция автомобильной дороги Марага – Верхнее Марага Табасаранского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	**2,0**	**0,0**	**31,896**	0,0	0,0	5,000	2,0	0,0	26,896	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
4.3.	Реконструкция автомобильной дороги Ланда – Шидиб на участке км 0 – км 5 Тляратинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	**5,0**	**0,0**	**18,376**	0,0	0,0	6,044	0,0	0,0	0,000	5,0	0,0	12,332	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
4.4.	Строительство автомобильной дороги Начада – Жажада на участке км 0 – км 1,5 Тляратинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	**1,7**	**0,0**	**4,917**	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	1,7	0,0	4,917	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
4.5.	Строительство автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро до с. Хварши на участке км 5 – км 9 Цумадинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	**1,0**	**36,3**	**20,995**	0,0	0,0	13,880	1,0	36,3	7,115	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
5. Мероприятия по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог республиканского и местного значения в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»																																	
ВСЕГО по мероприятию						**14309,983**			**1530,000**			**1540,157**			**1550,692**			**2527,229**			**2148,215**			**2339,051**			**2674,639**						
в том числе:																																	
из федерального бюджета						**6472,792**			**765,000**			**858,355**			**680,000**			**1057,677**			**687,696**			**984,238**			**1439,826**						
из республиканского бюджета						**7719,749**			**765,000**			**681,802**			**852,310**			**1370,492**			**1460,519**			**1354,813**			**1234,813**						

№ п/п	Направление мероприятий	Ответственные исполнители, участники	Источник финансирования	Общий объем финансирования, предусмотренный на весь период реализации Программы (2018 – 2024 годы)			2018 г.			2019 г.			2020 г.			2021 г.			2022 г.			2023 г.			2024 г.		
				Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма	Мощность		Сумма
				км	п. м		км	п. м		км	п. м		км	п. м		км	п. м		км	п. м		км	п. м		км	п. м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
из муниципального бюджета г. Махачкалы						**0,000**			**0,000**			**0,000**			**0,000**			**0,000**			**0,000**			**0,000**			**0,000**
неосвоенные бюджетные средства						**117,060**			**0,000**			**0,000**			**18,000**			**99,060**			**0,000**			**0,000**			**0,000**
экономия по торгам						**0,382**			**0,000**			**0,000**			**0,382**			**0,000**			**0,000**			**0,000**			**0,000**
5.1.	Реконструкция автомобильной дороги Манас – Зеленоморск – Аэропорт на участке км 0 – км 13,7 Карабудахкентского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	13,0	0,0	805,882	0,0	0,0	0,000	5,0	0,0	422,523	8,0	0,0	383,359	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
5.2.	Реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – В. Гуниб на участке км 0 – км 3 г. Махачкалы	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	2,7	0,0	334,500	0,0	0,0	0,0000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	199,252	2,7	0,0	135,248	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
5.3.	Строительство автомобильной дороги Манаскент – подъезд от федеральной дороги «Кавказ» к санаторию «Каспий» (+ строительный контроль) Карабудахкентского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	3,9	96,4	420,998	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	344,241	3,9	96,4	76,757	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
5.4.	Реконструкция автомобильной дороги Гели – Талги на участке км 0 – км 4 (контракт жизненного цикла) Карабудахкентского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	4,0	0,0	278,411	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	4,0	0,0	278,411	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
5.5.	Реконструкция автомобильной дороги Гели – Талги на участке км 4 – км 13 (контракт жизненного цикла) Карабудахкентского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	9,0	0,0	575,144	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	3,0	0,0	178,926	6,0	0,0	396,218
5.6.	Строительство автоматизированного пункта весогабаритного контроля на км 65+650 автомобильной дороги Кизляр – Терекли-Мектеб – граница Ставропольского края и Ногайского района	Минтранс РД, ГКУ РД «ЦОДД»	из республиканского бюджета	0,2	0,0	54,834	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,2	0,0	54,834	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
5.7.	Строительство автоматизированного пункта весогабаритного контроля на км 0+860 автомобильной дороги объезд г. Махачкалы через с.Талги Карабудахкентского района	Минтранс РД, ГКУ РД «ЦОДД»	из республиканского бюджета	0,2	0,0	58,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,2	0,0	58,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
5.8.	Строительство автоматизированного пункта весогабаритного контроля на км 35+300 автомобильной дороги Хасавюрт – Гребенская Хасавюртовского района	Минтранс РД, ГКУ РД «ЦОДД»	из республиканского бюджета	0,2	0,0	60,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,2	0,0	60,000	0,0	0,0	0,000
5.9.	Строительство автоматизированного пункта весогабаритного контроля на км 449 автомобильной дороги Ставрополь – Прохладный–Моздок–Кизляр – Крайновка Кизлярского района	Минтранс РД, ГКУ РД «ЦОДД»	из республиканского бюджета	0,2	0,0	60,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,2	0,0	60,000	0,0	0,0	0,000
5.10.	Реконструкция улиц Кобякова, Нанейшвили в г. Дербенте Республики Дагестан	Минтранс РД, администрация г. Дербента	из федерального бюджета	3,6	0,0	120,855	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	3,6	0,0	120,855	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
5.11.	Реконструкция улицы Фермерской в г. Дербенте Республики Дагестан	Минтранс РД, администрация г. Дербента	из федерального бюджета	2,5	0,0	84,305	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	2,5	0,0	84,305	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
5.12.	Реконструкция ул. Докузпаринской (БКАД г. Махачкалы)	Минтранс РД, администрация г. Махачкалы	из республиканского бюджета	2,5	0,0	157,916	0,0	0,0	,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	2,5	0,0	157,916	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
5.13.	Приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений (реконструкция мостов)	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из федерального бюджета	0,0	591,2	1168,563	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	243,80	0,000	0,0	347,4	1168,563
ИТОГО по реконструкции:				**42,0**	**687,6**	**2805,685**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**5,0**	**0,0**	**422,523**	**8,0**	**0,0**	**582,611**	**2,9**	**0,0**	**537,489**	**16,7**	**96,4**	**567,918**	**3,4**	**243,8**	**298,926**	**6,0**	**347,4**	**396,218**
5.14.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 4– км 10 С. - Стальского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	6,0	0,0	123,621	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	6,0	0,0	123,621	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
5.15.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Магарамкент–Ахты – Рутул на участке км 29 – км 40 (ПК 49+00 – ПК 109+00) Магарамкентского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из федерального бюджета	6,0	0,0	178,355	0,0	0,0	0,000	6,0	0,0	178,355	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
			из республиканского бюджета	0,0	0,0	1,802	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	1,802	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
5.16.	Капитальный ремонт подъезда к пос. Новый Хушет от автомобильной дороги Махачкала – Каспийск – Аэропорт на участке км 0 – км 4, г. Махачкалы и пригородных районов	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	4,4	0,0	257,477	0,0	0,0	0,000	4,4	0,0	257,477	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
5.17.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – В. Гуниб на участке км 12 – км 23 г. Махачкалы и пригородных районов	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	11,0	0,0	1241,194	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	4,0	0,0	500,194	7,0	0,0	741,000	0,0	0,0	0,000
5.18.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Буйнакск – Кизилюрт на участке км 47 – км 49+400 Кизилюртовского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,0	0,0	33,403	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	33,403
			из федерального бюджета	2,4	0,0	32,431	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	2,4	0,0	32,431
5.19.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Хасавюрт – Новолакское на участке км 0 – км 4 Новолакского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	4,0	0,0	126,035	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	4,0	0,0	126,035
5.20.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 23 – км 30 С. - Стальского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,0	0,0	0,847	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,847	0,0	0,0	0,000
			из федерального бюджета	7,0	0,0	83,824	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	7,0	0,0	83,824	0,0	0,0	0,000
5.21.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 10 – км 15 С. - Стальского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,0	0,0	3,464	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	2,718	0,0	0,0	0,746
			из федерального бюджета	5,7	0,0	342,558	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	3,5	0,0	269,102	2,2	0,0	73,456
ИТОГО по капитальному ремонту:				**44,3**	**0,0**	**1966,198**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**10,4**	**0,0**	**437,634**	**6,0**	**0,0**	**123,621**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**4,0**	**0,0**	**500,194**	**17,5**	**0,0**	**744,565**	**6,4**	**0,0**	**160,184**
5.22.	**Ликвидация мест концентрации ДТП и приведение в нормативное состояние улиц Махачкалинской городской агломерации**	**Минтранс РД, администрация г. Махачкалы (по согласованию)**	**из федерального бюджета**	252,6	0,0	3182,677	86,0	0,0	765,000	59,5	0,0	680,000	56,1	0,0	680,000	51,0	0,0	1057,677	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
			из республиканского бюджета	56,4	0,0	1093,434	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	193,434	18,43	0,0	300,000	19,0	0,0	300,000	19,0	0,0	300,000
5.23.	Ремонт автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 0 – км 4 С.-Стальского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	4,0	0,0	43,550	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	4,0	0,0	43,550	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
5.24.	Ремонт автомобильной дороги ФАД «Кавказ» – Шамхал – Красноармейское на участке км 0 – км 7 г. Махачкалы и пригородных районов	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	7,0	0,0	34,686	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	7,0	0,0	34,686	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
5.25.	Ремонт автомобильной дороги «объезд г. Махачкалы через пос. Талги» на участке км 12 – км 19+150 г. Махачкалы и пригородных районов	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	7,9	0,0	67,234	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	7,9	0,0	67,234	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
5.26.	Ремонт автомобильной дороги Кизляр – Терекли-Мектеб – граница Ставропольского края на участке км 30 – км 40 Ногайского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	10,0	0,0	96,065	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	10,0	0,0	96,065	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
5.27.	Ремонт автомобильной дороги Буйнакск – Кизилюрт на участке км 0 – км 7 Буйнакского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	7,0	0,0	100,505	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	7,0	0,0	100,505	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
5.28.	Ремонт автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – В. Гуниб на участке км 57 – км 72 Буйнакского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	16,0	0,0	198,663	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	16,0	0,0	198,663	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
5.29.	Ремонт автомобильной дороги Дербент – Хучни – Хив на участке км 0 – км 16 Дербентского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	16,0	0,0	135,652	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	16,0	0,0	135,652	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
5.30.	Ремонт автомобильной дороги Бабаюрт – Гребенская на участке км 0 – км 8 Бабаюртовского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	8,0	0,0	29,064	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	25,000	8,0	0,0	4,064	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
			из федерального бюджета	0,0	0,0	77,220	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	77,220	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
5.31.	Ремонт автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 15 – км 23 С. Стальского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	8,0	0,0	77,165	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	25,000	8,0	0,0	52,165	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
			из федерального бюджета	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	36,621	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
5.32.	Ремонт автомобильной дороги Буйнакск – Гимры – Чирката на участке км 0 – км 8 Буйнакского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,0	0,0	11,970	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	11,970	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
			из федерального бюджета	8,0	0,0	122,265	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	8,0	0,0	122,265	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
5.33.	Ремонт автомобильной дороги Буйнакск – Гимры – Чирката на участке км 8 – км 21 Буйнакского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,0	0,0	22,827	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	22,827	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
			из федерального бюджета	13,0	0,0	246,430	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	13,0	0,0	246,430	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
5.34.	Ремонт автомобильной дороги Магарамкент – Ахты – Рутул на участке км 40 – км 54 Докузпаринского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,0	0,0	2,920	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	2,920
			из федерального бюджета	14,0	0,0	289,080	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	14,0	0,0	289,080
5.35.	Ремонт автомобильной дороги Урма – Губден на участке км 14 – км 30 Карабудахкентского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,0	0,0	3,457	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	3,457
			из федерального бюджета	16,0	0,0	342,232	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	16,0	0,0	342,232
5.36.	Ремонт автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 60 – км 70 Агульского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	10,0	0,0	142,500	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	10,0	0,0	142,500
5.37.	Ремонт автомобильной дороги Манас – Сергокала – Первомайское на участке км 0 – км 10 Карабудахкентского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	10,0	0,0	110,877	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	10,0	0,0	110,877
5.38.	Ремонт автомобильной дороги Леваши – Акуша –Уркарах– Маджалис – Мамедкала на участке км 0 – км 14 Левашинского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	14,0	0,0	122,693	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	14,0	0,0	122,693
5.39.	Ремонт автомобильной дороги Буйнакск – Гимры – Чирката на участке км 36 – км 49+700 Унцукульского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,0	0,0	1,670	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	1,670
			из федерального бюджета	13,7	0,0	165,376	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	13,7	0,0	165,376
ИТОГО по ремонту:				**239,0**	**0,0**	**2101,498**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**18,9**	**0,0**	**145,470**	**49,0**	**0,0**	**580,885**	**55,4**	**0,0**	**391,026**	**49,0**	**0,0**	**306,377**	**66,7**	**0,0**	**677,740**
5.40.	Содержание автомобильной дороги Манас – Зеленоморск –Аэропорт на участке км 0 – км 13,7 (контракт жизненного цикла) Карабудахкентского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,0	0,0	0,271	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,271	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000
5.41.	Содержание автомобильной дороги «обход с. Манаскент с подъездом к санаторию «Каспий» на участке км 0 – км 3+900 (контракт жизненного цикла) Карабудахкентского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,0	0,0	3,984	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,416	0,0	0,0	3,568
5.42.	Содержание автомобильной дороги Гели – Талги на участке км 0 – км 4 (контракт жизненного цикла) Карабудахкентского района	Минтранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,0	0,0	1,568	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,256	0,0	0,0	0,641
5.43.	Содержание автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 0 – км 4 (контракт жизненного цикла) С.- Стальского района	Митранс РД, ГКУ РД «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета	0,0	0,0	2,466	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,337	0,0	0,0	0,684	0,0	0,0	0,709	0,0	0,0	0,736
ИТОГО по содержанию: (контракты жизненного цикла)				**0,0**	**0,0**	**8,289**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,000**	**0,0**	**0,0**	**0,608**	**0,0**	**0,0**	**0,684**	**0,0**	**0,0**	**1,381**	**0,0**	**0,0**	**4,945**	**0,0**	**0,0**	**0,671**».

2. Внести в Перечень государственных программ Республики Дагестан, утвержденный постановлением Правительства Республики Дагестан от 19 декабря 2014 г. № 642 «Об утверждении Перечня государственных программ Республики Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 2014, № 24 (часть I), ст. 1551; интернет-портал правовой информации Республики Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2019, 6 августа, № 05002004493), изменение, изложив пункт 18 в следующей редакции:

1	2	3	4	5
«18.	Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	ГКУ РД «Управление автомобильных дорог Республики Дагестан», ГКУ РД «Центр организации дорожного движения»	совершенствование, развитие и сохранение сети территориальных автомобильных дорог; развитие автодорожной инфраструктуры; создание условий для формирования единой дорожной сети; развитие контрольно-надзорной деятельности в области дорожного хозяйства, в частности создание пунктов весового контроля за движением большегрузного автотранспорта; строительство, реконструкция и ремонт мостов; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса; удовлетворение спроса населения и отраслей экономики на транспортные услуги с требуемыми показателями доступности, надежности, экономичности и безопасности, эффективное развитие транспортной инфраструктуры для повышения конкурентоспособности Республики Дагестан».

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 19 декабря 2022 г. № 442
г. МАХАЧКАЛА

О внесении изменений в Порядок предоставления меры социальной поддержки в виде единовременной денежной выплаты на оплату расходов, связанных с приобретением, установкой внутридомового газового оборудования и проведением газопровода внутри земельного участка, отдельным категориям граждан, проживающих в Республике Дагестан

Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в Порядок предоставления меры социальной поддержки в виде единовременной денежной выплаты на оплату расходов, связанных с приобретением, установкой внутридомового газового оборудования и проведением газопровода внутри земельного участка, отдельным категориям граждан, проживающих в Республике Дагестан, утвержденный постановлением Правительства Республики Дагестан от 6 апреля 2022 г. № 69 «Об утверждении Порядка предоставления меры социальной поддержки в виде единовременной денежной выплаты на оплату расходов, связанных с приобретением, установкой внутридомового газового оборудования и проведением газопровода внутри земельного участка, отдельным категориям граждан, проживающих в Республике Дагестан» (интернет-портал правовой информации Республики Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2022, 7 апреля, № 05002008662), следующие изменения:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Единовременная денежная выплата предоставляется следующим категориям граждан, постоянно проживающих и зарегистрированных по месту жительства в принадлежащих им на праве собственности жилых помещениях на дату обращения, заключивших с газораспределительной организацией договор о подключении указанного жилого помещения к сетям газораспределения после 21 апреля 2021 года, а также выполнивших свои обязательства в рамках договора по подготовке домовладения к приему газа:

а) ветераны и инвалиды Великой Отечественной войны, а также ветераны и инвалиды боевых действий из числа лиц, указанных в статьях 2 – 4 Федерального закона «О ветеранах»;

б) семьи погибших (умерших) инвалидов войны, участников Великой Отечественной войны, ветеранов боевых действий из числа лиц, указанных в статье 21 Федерального закона «О ветеранах», члены (один из членов) которых являются (является) собственниками (собственником) жилых помещений и проживали (проживал) совместно с погибшим (умершим) инвалидом войны, участником Великой Отечественной войны, ветераном боевых действий;

в) бывшие несовершеннолетние узники фашизма;

г) инвалиды I и II групп;

д) инвалиды III группы со среднедушевым доходом, размер которого не превышает полуторакратную величину прожиточного минимума, установленного в Республике Дагестан;

е) семьи с детьми-инвалидами, члены (один из членов) которых являются (является) собственниками (собственником) жилых помещений;

ж) семьи с детьми со среднедушевым доходом, размер которого не превышает полуторакратную величину прожиточного минимума, установленного в Республике Дагестан, члены (один из членов) которых являются (является) собственниками (собственником) жилых помещений;

з) опекуны, попечители, приемные родители, проживающие совместно с детьми-сиротами, детьми, оставшимися без попечения родителей, приемными детьми, являющиеся собственниками жилых помещений;

и) одиноко проживающие неработающие граждане старше 60 лет, являющиеся получателями пенсии, которая установлена (назначена) в соответствии с федеральными законами «О страховых пенсиях» и «О государственном пенсионном обеспечении в Российской Федерации», при условии, что размер их пенсии не превышает полуторакратную величину прожиточного минимума, установленного в Республике Дагестан для пенсионеров;

к) семьи граждан Российской Федерации, призванных на военную службу по мобилизации в Вооруженные Силы Российской Федерации в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21 сентября 2022 г. № 647 «Об объявлении частичной мобилизации в Российской Федерации» (далее – мобилизованный гражданин), члены (один из членов) которых являются собственниками (собственником) жилых помещений и зарегистрированы по месту жительства мобилизованных граждан.»;

б) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Единовременная денежная выплата предоставляется гражданам и семьям, указанным в пункте 2 настоящего Порядка, однократно и не более чем на одно жилое помещение в размере фактических расходов, но не превышающих 100 (ста) тыс. рублей.»;

в) в пункте 6 подпункт «л» изложить в следующей редакции:

«л) сведения о заключении (расторжении) брака (для лиц, указанных в подпункте «ж» пункта 2 настоящего Порядка) (по инициативе заявителя);».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Дагестан **А. АБДУЛМУСЛИМОВ**

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 20 декабря 2022 г. № 445
г. МАХАЧКАЛА

О внесении изменения в приложение № 1 к Порядку предоставления безвозмездной субсидии на приобретение жилья нуждающимся в улучшении жилищных условий и вставшим на учет инвалидам Великой Отечественной войны и участникам Великой Отечественной войны, членам семей погибших (умерших) инвалидов Великой Отечественной войны и участников Великой Отечественной войны и нуждающимся в улучшении жилищных условий и вставшим на учет до 1 января 2005 года инвалидам боевых действий и ветеранам боевых действий, членам семей погибших (умерших) инвалидов боевых действий и ветеранов боевых действий, инвалидам и семьям, имеющим детей-инвалидов

Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в приложение № 1 к Порядку предоставления безвозмездной субсидии на приобретение жилья нуждающимся в улучшении жилищных условий и вставшим на учет инвалидам Великой Отечественной войны и участникам Великой Отечественной войны, членам семей погибших (умерших) инвалидов Великой Отечественной войны и участников Великой Отечественной войны и нуждающимся в улучшении жилищных условий и вставшим на учет до 1 января 2005 года инвалидам боевых действий и ветеранам боевых действий, членам семей погибших (умерших) инвалидов боевых действий и ветеранов боевых действий, инвалидам и семьям, имеющим детей-инвалидов, утвержденному постановлением Правительства Республики Дагестан от 25 декабря 2007 г. № 348 «О форме и Порядке предоставления безвозмездной субсидии на приобретение жилья нуждающимся в улучшении жилищных условий и вставшим на учет инвалидам Великой Отечественной войны и участникам Великой Отечественной войны, членам семей погибших (умерших) инвалидов Великой Отечественной войны и участников Великой Отечественной войны и нуждающимся в улучшении жилищных условий и вставшим на учет до 1 января 2005 года инвалидам боевых действий и ветеранам боевых действий, членам семей погибших (умерших) инвалидов боевых действий и ветеранов боевых действий, инвалидам и семьям, имеющим детей-инвалидов» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 2007, № 20, ст. 991; 2009, № 20, ст. 1012; 2010, № 10, ст. 479), изменение, изложив его в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Дагестан **А. АБДУЛМУСЛИМОВ**

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Республики Дагестан
от 20 декабря 2022 г. № 445

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Порядку предоставления безвозмездной субсидии на приобретение жилья нуждающимся в улучшении жилищных условий и вставшим на учет инвалидам Великой Отечественной войны и участникам Великой Отечественной войны, членам семей погибших (умерших) инвалидов Великой Отечественной войны и участников Великой Отечественной войны и нуждающимся в улучшении жилищных условий и вставшим на учет до 1 января 2005 года инвалидам боевых действий и ветеранам боевых действий, членам семей погибших (умерших) инвалидов боевых действий и ветеранов боевых действий, инвалидам и семьям, имеющим детей-инвалидов

СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ БЕЗВОЗМЕЗДНОЙ СУБСИДИИ
НА ПРИОБРЕТЕНИЕ ЖИЛЬЯ

Номер свидетельства _____ Дата выдачи _____ 20_____ года

Свидетельство действительно в течение девяти месяцев со дня выдачи. Настоящим свидетельством удостоверяется, что гражданину(ке)

_____
(фамилия, имя, отчество)

_____,
(категория получателя)

проживающему(ей) по адресу:

_____,

паспорт:

_____,
(серия, номер, кем и когда выдан)

выделена безвозмездная субсидия на приобретение жилья, предоставляемая за счет средств федерального бюджета, в размере _____ рублей.
(цифрами и прописью)

Министр труда и социального
развития Республики Дагестан _____ _____
подпись (расшифровка подписи)

М.П.

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 20 декабря 2022 г. № 449
г. МАХАЧКАЛА

О мерах по реализации Закона Республики Дагестан от 29 октября 2022 г. № 73 «Об упразднении Конституционного Суда Республики Дагестан и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Республики Дагестан»

В соответствии со статьей 5 Закона Республики Дагестан от 29 октября 2022 г. № 73 «Об упразднении Конституционного Суда Республики Дагестан и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Республики Дагестан» Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т:**

1. Образовать ликвидационную комиссию по упразднению Конституционного Суда Республики Дагестан и утвердить ее состав согласно приложению.

2. Ликвидационной комиссии:

а) в 3-дневный срок со дня принятия настоящего постановления утвердить план ликвидационных мероприятий и представить его в Правительство Республики Дагестан;

б) обеспечить до 1 апреля 2023 года завершение ликвидационных мероприятий, связанных с упразднением Конституционного Суда Республики Дагестан.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Республики Дагестан Джафарова Р.Д.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Дагестан **А. АБДУЛМУСЛИМОВ**

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Республики Дагестан
от 20 декабря 2022 г. № 449

С О С Т А В
ликвидационной комиссии по
упразднению Конституционного Суда
Республики Дагестан

Караченцев Сергей Викторович	–	заместитель министра юстиции Республики Дагестан (председатель ликвидационной комиссии)
Абдуразакова Альбина Яхияевна	–	начальник финансово-хозяйственного отдела Конституционного Суда Республики Дагестан (по согласованию)
Алимирзаев Алисултан Абдурагимович	–	заместитель руководителя аппарата – начальник юридического отдела Счетной палаты Республики Дагестан (по согласованию)
Бекаева Ольга Владимировна	–	директор государственного казенного учреждения Республики Дагестан «Центральный государственный архив Республики Дагестан»
Магомедов Аскил Даниялович	–	руководитель аппарата Конституционного Суда Республики Дагестан (по согласованию)
Гаджиев Эльман Керимович	–	заместитель начальника отдела правового обеспечения и кадровой работы Управления Администрации Главы и Правительства Республики Дагестан по организации обеспечения деятельности Правительства Республики Дагестан
Расулов Махач Ибрагимгаджиевич	–	начальник Управления бюджетной политики Министерства финансов Республики Дагестан
Татаев Эмиль Курбанзагидович	–	статс-секретарь – заместитель министра по земельным и имущественным отношениям Республики Дагестан
Халилов Темирхан Магомедович	–	начальник управления учета и распоряжения государственным имуществом Министерства по земельным и имущественным отношениям Республики Дагестан
Шарапудинов Дибир Галбацдибирович	–	помощник Председателя Конституционного Суда Республики Дагестан (по согласованию)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 23 декабря 2022 г. № 457
г. МАХАЧКАЛА

О внесении изменений в пункт 19 Порядка предоставления субсидии из республиканского бюджета Республики Дагестан автономной некоммерческой организации «Футбольный клуб Динамо»

Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в пункт 19 Порядка предоставления субсидии из республиканского бюджета Республики Дагестан автономной некоммерческой организации «Футбольный клуб Динамо», утвержденного постановлением Правительства Республики Дагестан от 29 мая 2021 г. № 120 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из республиканского бюджета Республики Дагестан автономной некоммерческой организации «Футбольный клуб Динамо» (интернет-портал правовой информации Республики Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2021, 29 мая, № 05002007204; 30 декабря, № 5002008297; 2022, 9 сентября, № 05002009616), следующие изменения:

а) в абзаце шестом слова «во время проведения спортивных мероприятий за пределами территории Республики Дагестан» исключить;

б) в абзаце седьмом слова «в дни участия в спортивных мероприятиях за пределами территории Республики Дагестан» исключить;

в) после абзаца тринадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

«приобретение лекарственных средств и медицинского оборудования, необходимых врачам футбольной команды для оказания медицинской помощи спортсменам;

приобретение офисной, бытовой техники, аппаратуры для создания и воспроизведения видеозаписей, автотранспортных средств, необходимых для осуществления деятельности клуба;

оплата услуг типографии;

оплата аренды и (или) содержание (включая коммунальные услуги) нежилого (офисного) помещения;

выплата компенсации за подготовку при переходе футболиста-профессионала из одного профессионального футбольного клуба в другой профессиональный футбольный клуб.».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 18 января 2022 года.

Председатель Правительства
Республики Дагестан **А. АБДУЛМУСЛИМОВ**

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 30 декабря 2022 г. № 472
г. МАХАЧКАЛА

О внесении изменений в Территориальную программу государственных гарантий бесплатного оказания гражданам медицинской помощи в Республике Дагестан на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов

Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Территориальную программу государственных гарантий бесплатного оказания гражданам медицинской помощи в Республике Дагестан на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов, утвержденную постановлением Правительства Республики Дагестан от 30 декабря 2021 г. № 374 «Об утверждении Территориальной программы государственных гарантий бесплатного оказания гражданам медицинской помощи в Республике Дагестан на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» (интернет-портал правовой информации Республики Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2021, 30 декабря, № 05002008296; 2022, 2 июня, № 05002009027; 23 августа, № 05002009529; 28 сентября, № 05002009688; 11 октября, № 05002009761; 11 ноября, № 05002009932; 25 ноября, № 05002010069).

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента официального опубликования.

Установить, что действие:

пункта 1 изменений, утвержденных настоящим постановлением, распространяется на правоотношения, возникшие с 15 декабря 2022 года;

пункта 3 изменений, утвержденных настоящим постановлением, распространяется на правоотношения, возникшие с 24 ноября 2022 года.

Председатель Правительства Республики Дагестан **А. АБДУЛМУСЛИМОВ**

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства Республики Дагестан
от 30 декабря 2022 г. № 472

И З М Е Н Е Н И Я,
которые вносятся в Территориальную программу государственных гарантий бесплатного оказания гражданам медицинской помощи в Республике Дагестан на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов

1. В разделе IV:

а) абзац пятьдесят третий после слов «методом полимеразной цепной реакции» дополнить словами «и на наличие вирусов респираторных инфекций, включая вирус гриппа, любым из методов»;

б) абзац пятьдесят четвертый дополнить словами «, респираторной вирусной инфекции, включая грипп»;

в) абзацы пятьдесят пятый и пятьдесят шестой после слов «новой коронавирусной инфекции (COVID-19),» дополнить словами «респираторной вирусной инфекции, включая грипп,».

2. В разделе VI:

а) в графе 2 таблицы «Раздел 2. В рамках Территориальной программы обязательного медицинского страхования» подраздела «Средние нормативы объема оказания и средние нормативы финансовых затрат на единицу объема медицинской помощи на 2022 – 2024 годы» цифры «0,04632», «0,08286», 0,02994», «0,01321», «0,12838» заменить цифрами «0,04624», «0,05425», «0,01749», «0,00638», «0,19429» соответственно;

б) в таблице «Раздел 2. В рамках Территориальной программы обязательного медицинского страхования» подраздела «Дифференцированные нормативы объема медицинской помощи на 1 жителя и на 1 застрахованное лицо на 2022 год с учетом этапов оказания медицинской помощи»:

позицию «компьютерная томография» изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6
«компьютерная томография	исследование	0,04624	0,00486	0,02544	0,01594»;

позицию «ультразвуковое исследование сердечно-сосудистой системы» изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6
«ультразвуковое исследование сердечно-сосудистой системы	исследование	0,05425	0,00499	0,03096	0,01830»;

позицию «эндоскопическое диагностическое исследование» изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6
«эндоскопическое диагностическое исследование	исследование	0,01749	0,00454	0,00954	0,00341»;

позицию «патологоанатомическое исследование биопсийного (операционного) материала с целью диагностики онкологических заболеваний и подбора противоопухолевой лекарственной терапии» изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6
«патологоанатомическое исследование биопсийного (операционного) материала с целью диагностики онкологических заболеваний и подбора противоопухолевой лекарственной терапии	исследование	0,00638	0,0	0,00222	0,00416»;

позицию «тестирование на выявление новой коронавирусной инфекции (COVID-19)» изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6
«тестирование на выявление новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	исследование	0,19429	0,00798	0,16245	0,02386».

3. В приложении № 3 к Программе:

а) дополнить пунктом 122 следующего содержания:

1	2	3	4
«122.	050146	ГБУ РД «Научно-клиническое объединение «Дагестанский центр грудной хирургии»	+»;

б) в позиции «Итого медицинских организаций, участвующих в территориальной программе государственных гарантий» цифры «283» заменить цифрами «284».

4. В приложении № 5:

а) в строках 23.3.1 и 35.3.1 цифры «0,04632» и «311929,2» заменить цифрами «0,04624» и «311387,6» соответственно;

б) в строках 23.3.3 и 35.3.3 цифры «0,08286» и «108030,3» заменить цифрами «0,05425» и «70729,0» соответственно;

в) в строках 23.3.4 и 35.3.4 цифры «0,02994» и «73228,4» заменить цифрами «0,01749» и «42784,3» соответственно;

г) в строках 23.3.6 и 35.3.6 цифры «0,01321» и «70733,9» заменить цифрами «0,00638» и «34173,3» соответственно;

д) в строках 23.3.7 и 35.3.7 цифры «0,12838» и «204227,5» заменить цифрами «0,19429» и «309075,1» соответственно.

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 30 декабря 2022 г. № 478
г. МАХАЧКАЛА

Об утверждении Правил предоставления из республиканского бюджета Республики Дагестан грантов в форме субсидий организациям, осуществляющим образовательную деятельность, включенным в реестр исполнителей государственной услуги по реализации дополнительных профессиональных программ для государственных гражданских служащих Российской Федерации на основании образовательных сертификатов, в целях возмещения затрат, связанных с обучением государственных гражданских служащих Республики Дагестан на основании государственных образовательных сертификатов на дополнительное профессиональное образование

В соответствии с Указом Главы Республики Дагестан от 17 августа 2021 г. № 148 «О профессиональном развитии государственных гражданских служащих Республики Дагестан» Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления из республиканского бюджета Республики Дагестан грантов в форме субсидий организациям, осуществляющим образовательную деятельность, включенным в реестр исполнителей государственной услуги по реализации дополнительных профессиональных программ для государственных гражданских служащих Российской Федерации на основании образовательных сертификатов, в целях возмещения затрат, связанных с обучением государственных гражданских служащих Республики Дагестан на основании государственных образовательных сертификатов на дополнительное профессиональное образование.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства Республики Дагестан **А. АБДУЛМУСЛИМОВ**

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства Республики Дагестан
от 30 декабря 2022 г. № 478

П Р А В И Л А
предоставления из республиканского бюджета Республики Дагестан грантов в форме субсидий организациям, осуществляющим образовательную деятельность, включенным в реестр исполнителей государственной услуги по реализации дополнительных профессиональных программ для государственных гражданских служащих Российской Федерации на основании образовательных сертификатов, в целях возмещения затрат, связанных с обучением государственных гражданских служащих Республики Дагестан на основании государственных образовательных сертификатов на дополнительное профессиональное образование

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления из республиканского бюджета Республики Дагестан грантов в форме субсидий организациям, осуществляющим образовательную деятельность (далее – образовательные организации), включенным в реестр исполнителей государственной услуги по реализации дополнительных профессиональных программ для государственных гражданских служащих Российской Федерации на основании образовательных сертификатов, в целях возмещения затрат, связанных с обучением государственных гражданских служащих Республики Дагестан (далее – гражданский служащий) на основании государственных образовательных сертификатов на дополнительное профессиональное образование (далее соответственно – грант, образовательный сертификат).

2. Предоставление грантов осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в республиканском бюджете Республики Дагестан на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Администрации Главы и Правительства Республики Дагестан (далее – Администрация) как получателя средств республиканского бюджета Республики Дагестан на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3. Размер гранта рассчитывается в соответствии с нормативами затрат на оказание государственных услуг по реализации дополнительных профессиональных программ, утвержденных с соблюдением общих требований, определенных Министерством науки и высшего образования Российской Федерации, количеством гражданских служащих, прошедших обучение на основании образовательного сертификата в соответствующей образовательной организации, и объемом освоенной ими дополнительной профессиональной программы.

4. Гранты предоставляются образовательным организациям, включенным в реестр исполнителей государственной услуги по реализации дополнительных профессиональных программ для гражданских служащих Российской Федерации на основании государственных образовательных сертификатов на дополнительное профессиональное образование, сформированный Администрацией (далее – Реестр) в соответствии с Положением о государственном образовательном сертификате на дополнительное профессиональное образование государственного гражданского служащего Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 18 мая 2019 г. № 619 «О государственном образовательном сертификате на дополнительное профессиональное образование государственного гражданского служащего Российской Федерации» (далее – Положение об образовательном сертификате), осуществившим обучение гражданских служащих на основании образовательных сертификатов и соответствующим следующим требованиям:

а) образовательная организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство (территория), включенное в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

б) образовательная организация не получает в текущем финансовом году средства из республиканского бюджета Республики Дагестан в соответствии с иными правовыми актами на возмещение затрат, связанных с обучением гражданских служащих на основании образовательных сертификатов;

в) у образовательной организации на день подачи заявки на включение в Реестр и в течение всего срока нахождения в Реестре отсутствует просроченная задолженность по возврату в республиканский бюджет Республики Дагестан субсидий и бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, иная просроченная задолженность перед бюджетной системой Российской Федерации;

г) у образовательной организации на день подачи заявки на включение в Реестр и в течение всего срока нахождения в Реестре отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

д) образовательная организация на день подачи заявки на включение в Реестр и в течение всего срока нахождения в Реестре не находится в процессе ликвидации, реорганизации, в отношении образовательной организации не введена процедура банкротства, деятельность образовательной организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

5. Предоставление грантов осуществляется в соответствии с настоящими Правилами и соглашением о предоставлении гранта, заключенным между образовательной организацией и Администрацией (далее – соглашение).

6. Соглашение должно соответствовать типовой форме, установленной Министерством финансов Республики Дагестан, и включать следующие положения:

а) цели и условия предоставления гранта;

б) сроки и порядок перечисления гранта;

в) размер гранта;

г) согласие образовательной организации на осуществление уполномоченным органом государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения порядка, целей и условий предоставления гранта, установленных настоящими Правилами и соглашением;

д) порядок возврата средств, использованных образовательной организацией, в случае установления по итогам проверок, проведенных уполномоченным органом государственного финансового контроля, факта нарушения порядка, целей и условий предоставления гранта, установленных настоящими Правилами и соглашением;

е) ответственность сторон за нарушение порядка, целей и условий предоставления гранта, предусмотренных настоящими Правилами и соглашением, в том числе штрафные санкции.

7. Соглашение заключается по факту оказания образовательными организациями услуг по реализации дополнительных профессиональных программ для гражданских служащих, но не позднее 10 декабря года осуществления обучения на основании образовательных сертификатов.

8. Результатом предоставления гранта является проведение обучения гражданских служащих по соответствующей дополнительной профессиональной программе (программам).

9. Основанием для заключения соглашения является представление образовательной организацией в Администрацию:

а) образовательных сертификатов гражданских служащих, успешно освоивших соответствующую дополнительную профессиональную программу, заполненных уполномоченным представителем образова-тельной организации;

б) образовательных сертификатов гражданских служащих, не прошедших итоговую аттестацию или получивших на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, освоивших часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленных из образовательной организации, заполненных уполномоченным представителем образовательной организации;

в) копий удостоверений о повышении квалификации или дипломов о профессиональной переподготовке, полученных гражданскими служащими, успешно освоившими соответствующую дополнительную профессиональную программу;

г) отчета о проведении обучения гражданских служащих по соответствующей дополнительной профессиональной программе (программам) (далее – отчет о проведении обучения);

д) отчета о расходах, источником финансового обеспечения которых является грант (далее – отчет о расходах).

10. Документы, указанные в пункте 9 настоящих Правил, образовательная организация представляет в Администрацию в месячный срок после завершения обучения гражданских служащих по соответствующей дополнительной профессиональной программе.

Отчет о проведении обучения и отчет о расходах представляется в Администрацию на бумажном и электронном носителях по форме, установленной Администрацией.

11. Основанием для отказа в заключении соглашения являются:

а) отсутствие образовательной организации в Реестре;

б) выявление факта предоставления недостоверных сведений в документах, указанных в пункте 9 Положения об образовательном сертификате;

в) непредставление либо представление не в полном объеме образовательной организацией заполненных уполномоченным представителем образовательной организации образовательных сертификатов и копий документов о квалификации, указанных в пункте 9 настоящих Правил;

г) выявление факта предоставления недостоверных сведений в документах, указанных в пункте 9 настоящих Правил.

12. В случае если несколько гражданских служащих прошли обучение в одной образовательной организации, с такой организацией может быть заключено одно соглашение.

13. Грант перечисляется на лицевой счет образовательной организации, открытый в Управлении Федерального казначейства по Республике Дагестан или на расчетный счет, открытый образовательной организацией в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или российских кредитных организациях.

14. Грант предоставляется на финансовое обеспечение (возмещение):

а) затрат на оплату труда и начислений на выплаты по оплате труда профессорско-преподавательского состава и других работников образовательной организации, непосредственно связанных с оказанием государственной услуги, включая страховые взносы в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации и Федеральный фонд обязательного медицинского страхования, страховые взносы на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права;

б) затрат на приобретение материальных запасов и движимого имущества (основных средств и нематериальных активов), не отнесенного к особо ценному движимому имуществу и используемого в процессе оказания государственной услуги, с учетом срока его полезного использования, а также затрат на аренду указанного имущества;

в) затрат на формирование в установленном порядке резерва на полное восстановление состава объектов особо ценного движимого имущества, используемого в процессе оказания государственной услуги;

г) затрат на приобретение учебной литературы, периодических изданий, издательских и полиграфических услуг, электронных изданий, непосредственно связанных с оказанием соответствующей государственной услуги;

д) затрат на повышение квалификации профессорско-преподавательского состава, в том числе связанных с наймом жилого помещения, и дополнительных расходов, связанных с проживанием вне места постоянного жительства (суточные) профессорско-преподавательского состава на время повышения квалификации, за исключением затрат на приобретение транспортных услуг;

е) затрат на проведение периодических медицинских осмотров;

ж) затрат на коммунальные услуги, в том числе затрат на холодное и горячее водоснабжение и водоотведение, теплоснабжение, электроснабжение, газоснабжение и котельно-печное топливо;

з) затрат на содержание объектов недвижимого имущества (в том числе затрат на арендные платежи);

и) затрат на содержание объектов особо ценного движимого имущества;

к) суммы резерва на полное восстановление состава объектов особо ценного движимого имущества, необходимого для общехозяйственных нужд, формируемого в установленном порядке в размере начисленной годовой суммы амортизации по указанному имуществу;

л) затрат на приобретение услуг связи, в том числе затрат на местную, междугороднюю и международную телефонную связь, услуги информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

м) затрат на приобретение транспортных услуг, в том числе на проезд профессорско-преподавательского состава до места прохождения повышения квалификации и обратно, на проезд до места прохождения практической подготовки и обратно для обучающихся, проходящих такую подготовку, и сопровождающих их работников образовательной организации;

н) затрат на оплату труда и начислений на выплаты по оплате труда работников образовательной организации, которые не принимают непосредственного участия в оказании государственной услуги (административно-хозяйственного, учебно-вспомогательного персонала и иных работников, осуществляющих вспомогательные функции), включая страховые взносы в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации и Федеральный фонд обязательного медицинского страхования, страховые взносы на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права.

15. Администрация перечисляет грант образовательной организации не позднее 10 рабочих дней со дня заключения соглашения.

16. В случае установления в ходе проверок, проведенных Администрацией или уполномоченным органом государственного финансового контроля, фактов несоблюдения целей, условий и порядка предоставления гранта, а также в случае недостижения результата предоставления гранта средства гранта в размере, определенном на основании выявленных нарушений, подлежат возврату в доход республиканского бюджета Республики Дагестан:

на основании требования Администрации – в течение 10 рабочих дней со дня получения образовательной организацией требования Администрации;

на основании акта и (или) предписания соответствующего органа государственного финансового контроля – в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. Контроль за соблюдением целей, условий и порядка предоставления грантов осуществляется Администрацией и соответствующим органом государственного финансового контроля.

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 30 декабря 2022 г. № 482
г. МАХАЧКАЛА

О внесении изменений в постановление Правительства Республики Дагестан от 3 ноября 2006 г. № 237

Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в постановление Правительства Республики Дагестан от 3 ноября 2006 г. № 237 «О возложении полномочий представителя нанимателя по заключению служебных контрактов о прохождении государственной гражданской службы Республики Дагестан с лицами, назначаемыми на должность и освобождаемыми от должности Правительством Республики Дагестан, и решению иных вопросов, связанных с прохождением ими государственной гражданской службы Республики Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 2006, № 11, ст. 693; 2014, № 13, ст. 746; интернет-портал правовой информации Республики Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2021, 27 октября, № 05002007868; 2022, 30 мая, № 05002008999) следующие изменения:

а) абзац третий пункта 1 дополнить словами «, начальников управлений министерства;»;

б) дополнить пунктом 2(1) следующего содержания:

«2(1). Служебный контракт с государственным гражданским служащим заключается лицом, наделенным в соответствии с пунктом 1 или 1(1) настоящего постановления полномочиями представителя нанимателя, на срок, согласованный с Председателем Правительства Республики Дагестан или лицом, его замещающим.

Не менее чем за семь дней до истечения срока действия служебного контракта лицом, наделенным в соответствии с пунктом 1 или 1(1) настоящего постановления полномочиями представителя нанимателя, государственный гражданский служащий должен быть предупрежден в письменной форме о предстоящем освобождении от замещаемой должности и увольнении с государственной гражданской службы Республики Дагестан.

Заключение нового служебного контракта (продление срока гражданской службы) с государственным гражданским служащим осуществляется в соответствии с абзацем первым настоящего пункта. При этом принятие повторного решения Правительства Республики Дагестан о назначении на должность не требуется».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства Республики Дагестан **А. АБДУЛМУСЛИМОВ**

Мой 2022-й



Фото автора

Малика КУРБАНОВА

Всёла я езжу за историями – любопытными и длинными, как уши ослика. Может быть, истории эти не очень примечательны для большой дагестанской летописи, но важны для самого человека. Люди рассказывают, делятся мыслями, воспоминаниями, а я записываю и передаю их нашим читателям.

Журналистика – очень важная, нужная и серьёзная профессия. В неё идут не ради славы и денег. В журналистике всё по-другому. Например, у меня ни разу не было двух одинаковых дней, понимаете? Мы будто сделаны из другого теста, мы смотрим на вещи иначе. Работа в «Дагестанской правде» познакомила меня с людьми совершенно разных профессий, интересов, взглядов. И с каждым из них будто проживаешь новую маленькую жизнь. Есть кого и что вспомнить в году ушедшем.

***

Мы поднимаемся выше в горы, оставляя позади километры дорог, и всё поражаемся: как высоко и далеко когда-то наши предки посеяли жизнь там, где это было практически невозможно. Построили сакли, обустроили жилище, и мы, потомки, всё время поражаемся, что даже такие вершины не давали покоя иноземным захватчикам. И они всегда получали отпор.

Я в Согратле. Историко-мемориальный комплекс – музей «Ватан» *(на снимке)* – местная достопримечательность. С его появлением территория в округе обрела особый колорит и всё больше привлекает внимание туристов. Комплекс возвели в память об историческом подвиге дагестанского народа – разгроме войск Надир-шаха в Андалальском сражении в сентябре 1741 года. Победа стала достоянием всех дагестанских народов, и в этой борьбе крепла братская дружба, укреплялся дух. Именно в честь тех событий в нашей республике празднуется один из главных национальных праздников – День единства народов Дагестана. Историк А. П. Новосельцев отмечал, что «звезда Надира закатилась в горах Дагестана». После этого поражения ни один его поход не увенчался успехом…

…Наш разговор проходит высоко над Андалальской долиной. Отсюда с башни открывается невероятная панорама, и истории, рассказанные здесь и сейчас, обретают особый смысл.

***

За пределами Махачкалы вообще всё осмысленно!

Эта история началась в конце 1950-х годов. Тогда молодых учителей со всей краев и областей отправляли по распределению в разные регионы. Они, не боясь трудностей и совершенно не владея местными языками, шли работать в самые отдаленные уголки страны. Старожилы вспоминают о них с любовью и восхищением. Некоторые, проработав несколько лет, уехали, многие остались навсегда, построили в горах Дагестана свой дом.

И, как оказалось, Президента страны В. В. Путина с Дагестаном связывает не только давняя дружба – его симпатии к дагестанцам имеют ещё и семейную историю. Тётя Владимира Владимировича Галина Путина работала учительницей в Ахвахском районе.

И вот очередная моя командировка в Ахвахский район. Мы побывали в сёлах, где Галина Алексеевна преподавала, встретились с теми, кто ее помнит.

Сегодня, спустя много лет, спроси у любого сельского жителя о его учительнице, он всё расскажет до мельчайших подробностей. К тому же в районе сохранились архивные приказные книги районного отдела народного образования, в них записи о трудовой деятельности учителей, сделанные много лет назад. В 1960 году Галина Алексеевна покинула район. Говорят, что за ней приехал жених и увез домой. Но наверняка это неизвестно. Точно можно сказать, что в ее памяти о Дагестане и горцах сохранились теплые воспоминания, как и у нас о ней.

***

Каждое село в Дагестане неповторимо, сельские люди – это просто нечто. Они и создатели местной истории, и ее хранители.

В Карабудахкентском районе во времена, когда за водой ходили к роднику, в кумыкском доме обязательно надо было иметь в хозяйстве два вида сосудов для воды: большой – ахчалыкъ и средний – хаба. Они составляли непременную часть приданого невесты, их передавали из поколения в поколение.

А пока в Карабудахкенте рассказывают о невероятных традициях и обычаях, в Акуша творится далай-далай-далалай…



Так с песнями и танцами «Дагестанская правда» вместе с акушинцами встречает гостей из Киргизии в рамках фестиваля фольклора и традиционной культуры «Горцы». Вот для кого Дагестан стал настоящим открытием: самобытная культура, вековые традиции, природа… Особенно пришлись по вкусу хинкал и чуду.

Акушинцы поделились своей культурой, традициями и местными достопримечательностями. Район богат талантами и народными умельцами. Гости увидели, как создаются балхарские изделия, вышиваются гапшиминские полотна, вяжутся джурабы. Петелька за петелькой вырисовываются узоры на будущих шерстяных изделиях, таких же красочных, как и сам район. Примерили и папахи, вспомнили: «А мне сын сказал: смотри без «хабибки» не приезжай!»

***

Профессия поднимала меня высоко в горы и опускала буквально под землю. Здесь, под землей, вместе с учеными я выясняла, как открываются тайны истории. Кто создаёт первозданную картину мира, прокладывает путь от древности до нашей эры? Правильно: археологи! Именно их открытия раскрывают подлинную историю, которую можно увидеть и даже потрогать. Каждая находка – новая загадка для них. Прошлым летом Дербентская археологическая экспедиция под руководством заведующего Отделом археологии Института истории, археологии и этнографии ДФИЦ РАН, доктора исторических наук, профессора Муртазали Гаджиева провела 52-й полевой сезон. В последние годы экспедиция ведёт исследования в рамках федеральной программы по формированию комфортной городской среды в Дербенте. В результате проводимых раскопок исследованы открытые архитектурные жилищно-хозяйственные комплексы, обнаружены различного назначения помещения, хозяйственные ямы, печи-тендиры для изготовления хлеба, обогревательные печи, водоводы и водосборники. Получены новые данные о строительстве знаменитых стен Дербента – сасанидских каменных укреплений – в 568–569 годах нашей эры.

***

Усаживаюсь поудобнее на уютную тахту рядом с хозяйкой дома. Включаю диктофон, чтобы не упустить ни единой подробности из рассказов бабушки. И что? Ожидания напрасны.

Я в Левашах. Историей старинного дома до меня никто не интересовался, мифы не сочинялись, легенды не слагались, а мне так хотелось вытащить наружу что-нибудь таинственное из семейных склепов. Но здесь предпочитают решать насущные хозяйственные проблемы, нежели копаться в прошлом.

– Сносить дом не буду, с памятью так нельзя поступать – отец не простит. Реставрировать надо. Облицовку видели? Дедушка Гасан говорил, что камни из Избербаша привезли. Наша семья строила. Здесь ещё прадед жил. А межкомнатные двери казаки меняли после революции, – рассказывал мне хозяин дома Магомед Гасанович.

***

Истории, которые витают в воздухе вперемешку с ароматом супа из проросшей пшеницы и кураги, это ещё одно традиционное блюдо от губденских хозяюшек.

По преданию, на месте современного Губдена с IX века существовал крупный населённый пункт Бахру-Кадар, однако после вспышки чумы в XII веке он распался на 19 мелких аулов. Лишь два века спустя житель одного из аулов по имени Губден с одобрения могущественного Тамерлана объединил их в одно селение, которое позднее и стало зваться Губденом. Поэтому отсчёт истории села губденцы ведут с 1394 года, хотя рассказывают, что люди жили в этих местах… тысячелетия назад.

А мы снова возвращаемся на кухню.

– «Бурщина» готовили ещё наши прабабушки, и на весь аул сегодня только одна Аминат Гаджиева готовит его, – рассказывала Тутубика, перемешивая суп, который, к слову, варится почти три часа и незаметно превращается в кисель.

***

И, конечно, нельзя не вспомнить о событиях на Украине. Дагестанцы оказывают помощь бойцам на передовой, регулярно шлют гуманитарную помощь. Наши швеи тоже вносят свой вклад в защиту национальных интересов России. Каждый день женщины шьют для участников спецоперации теплые флисовые толстовки, балаклавы и другие необходимые вещи.

***

Многое было сделано в прошлом году, но и немало предстоит сделать... Начался новый 2023-й, и я верю, что он будет полон радости, ярких и значимых событий.



Праздник всех православных



Фото Хасайбат МЕДЖИДОВОЙ

Таисия ТАГИРОВА, Раппани АБДУЛЛАЕВ

В Русском драматическом театре им. М. Горького в торжественной обстановке отметили один из самых значимых христианских праздников Рождество Христово, который ещё принято называть зимней Пасхой.

В фойе театра гостей встречал военный оркестр Каспийской флотилии. Воспитанники воскресной школы «Преображение» подготовили благотворительную ярмарку рождественских поделок, а Республиканский центр русского языка и культуры представил экспозицию в русском народном стиле.

С 28 ноября и по 6 января православные держали рождественский пост. Он длился 40 дней и закончился в Сочельник.

– Пост – это время духовного очищения, переосмысления ценностей и поступков, пересмотра отношений с близкими и, конечно, с Богом, – считает Алла Сидоренко, жительница Кизляра.

– Хоть празднование и приходится на новогодние каникулы, в православии Рождество является более значимым праздником, – добавляет Анастасия Глебова. – В этот день мы по традиции украшаем дом соответствующей христианской символикой, ветками ели, шариками и рождественскими венками. А под ёлкой – подарки для детей и взрослых.

В праздничном мероприятии приняли участие заместитель Председателя Народного Собрания Республики Дагестан Юрий Левицкий, заместитель Председателя Правительства Муслим Телякавов, помощник Главы РД Людмила Авшалумова, министр по национальной политике и делам религий Энрик Муслимов, министр культуры Зарема Бутаева, министр здравоохранения Татьяна Беляева, архиепископ Махачкалинский и Грозненский Варлаам, заместитель муфтия республики Ахмад Магомедов, представители органов исполнительной власти, религиозных объединений, общественных организаций и другие.

Открывая мероприятие, Варлаам обратился к участникам и гостям праздничного мероприятия с архипастырским словом и рождественскими поздравлениями.

«Рождество Христово – очень теплый и радостный праздник для каждого человека. Своим рождением Христос открывает нам, что Бог любит человека и близок к нему. Сегодня мы торжествуем, радуемся и благодарим Бога. И мы должны подражать ему, творить добро, помогать нуждающимся, научиться поступать по образу и подобию божьему. Также мы должны всегда помнить своих наставников, любить своих родителей, всегда ценить подвиг тех, благодаря кому мы имеем возможность наслаждаться миром. Мы молимся за наших воинов, которые сражаются на передовой, за то, чтобы был мир в нашей стране. А также молимся и за тех, кто погиб», – сказал владыка.

Муслим Телякавов поздравил участников мероприятия с Рождеством Христовым, пожелал любви, добра, благополучия, терпения и мира, а также зачитал приветственный адрес Главы Дагестана Сергея Меликова.

«Ваше Высокопреосвященство, дорогие участники Рождественского праздника, уважаемые соотечественники! Искренне поздравляю вас, духовенство Махачкалинской епархии и всех православных верующих Дагестана с праздником Рождества Христова. Этот светлый праздник дарит миллионам верующих радость и надежду, приобщает их к духовным истокам и отечественным традициям, объединяет вокруг непреходящих христианских ценностей многовекового исторического, культурного наследия наших народов, укрепляет стремление творить благие дела, пробуждая всех делиться заботой и вниманием с ближними вне зависимости от религиозной и национальной принадлежности.

С чувством глубокого признания отмечаю плодотворную, истинно подвижническую деятельность Махачкалинской епархии Русской православной церкви, содействующую поддержанию гражданского мира и согласия в нашей республике, развитию межрелигиозного и межнационального диалога. И, конечно, значим вклад церкви в укрепление в обществе высоких моральных, нравственных идеалов, в воспитание подрастающего поколения, решение насущных социальных проблем.

Благодарю Вас, владыка, а также всех священнослужителей Махачкалинской епархии за подвижнические труды в укреплении духовно-нравственного здоровья общества и блага нашей республики. Пусть этот жизнеутверждающий праздник придет с миром и любовью в каждый дом, в каждую семью и оправдает ваши мечты и ожидания», – говорилось в приветственном обращении.

Ахмад Магомедов поприветствовал собравшихся от имени муфтия Дагестана Ахмада-афанди Абдулаева и пожелал всем мира, добра и процветания.

«В истории немало примеров, как представители трех конфессий вместе бок о бок защищали нашу Родину. Мы постоянно сотрудничаем с представителями всех конфессий, приглашаем их на различные мероприятия, направленные на профилактику пагубных явлений среди нашей молодежи, в нашем обществе», – отметил Ахмад Магомедов.

Далее состоялось вручение грамот и дипломов участникам XXXI Международного конкурса «Красота Божьего мира».

Также в рамках мероприятия состоялся показ представлений в исполнении воспитанников детских воскресных школ городов Махачкалы, Избербаша, Кизляра и Каспийска, прошло награждение архиерейскими грамотами министров Энрика Муслимова, Заремы Бутаевой, заместителя министра Мурада Шафиева, начальника Управления по делам религий Расула Гаджиева и других.

В завершение артисты Русского драматического театра показали гостям спектакль «Двенадцать месяцев».

ДЕНЬ В КАЛЕНДАРЕ

12 ЯНВАРЬ

Висло-Одерская операция

12 января 1945 года началась Висло-Одерская наступательная операция – стратегическая наступательная операция советских войск во время Великой Отечественной войны, на правом фланге советско-германского фронта, в районе между Вислой и Одером.



Она проводилась силами 1-го Белорусского (командующий маршал Советского Союза Г. Жуков) и 1-го Украинского (командующий маршал Советского Союза И. Конев) фронтов. Целью данной операции было разгромить немецко-фашистскую группу армий «А» (с 26 января «Центр»), завершить освобождение Польши от гитлеровской оккупации и создать благоприятные условия для нанесения решающего удара на Берлин. Надо сказать, что к началу 1945 года военно-политическая обстановка на советско-германском фронте усилиями Красной Армии была изменена в пользу СССР, к тому же армия пополнялась новой военной техникой, а союзники по антигитлеровской коалиции в 1944 году открыли второй фронт в Западной Европе и приблизились к границам рейха. Вместе с тем германская армия находилась в критическом положении – производство вооружения резко упало из-за разрушенных в Европе заводов, были исчерпаны людские резервы и практически уничтожены ВВС.

Наступлению Красной Армии предшествовала мощная артподготовка, которая нанесла большой урон немецким оборонительным резервам. Висло-Одерская операция по размаху и достигнутым результатам стала одной из крупнейших стратегических операций Великой Отечественной войны. Всего за 23 дня этой проведенной в тяжелых зимних условиях операции армии Г. К. Жукова и И. С. Конева не просто продвинулись вперед и освободили от немецких захватчиков практически всю Польшу и значительную часть Чехословакии, но и окружили крупную немецкую группировку в Познани, вышли к Одеру и оказались в 60–70 км от Берлина. Здесь наступление советских войск завершилось и началась подготовка к Берлинской операции.

Протокол о запрете клонирования

12 января 1998 года в Париже был подписан Протокол о запрете клонирования человека.

Представители европейских стран, подписавших документ, таким жестом решили подкрепить защиту прав человека. В подписании приняли участие 19 стран. Это Дания, Эстония, Финляндия, Франция, Греция, Исландия, Италия, Латвия, Люксембург, Молдова, Норвегия, Португалия, Румыния, Сан-Марино, Словения, Испания, Швеция, Македония и Турция.

Хотя Россия и не участвовала, она не осталась в стороне от мировых тенденций, ответив на вызов времени принятием Федерального закона от 20 мая 2002 года № 54-ФЗ «О временном запрете на клонирование человека». И сегодня запрет на клонирование человека в нашей стране продолжает действовать.

По материалам открытых источников (calend.ru, wikipedia.org и др.)

Подборку подготовил Шамиль ГАРУНОВ

Объявления

Утерянный диплом серии БВС № 0518866, рег. № 476, на имя Аиды Ахмедовны Бейбулатовой, выданный в 1999 году Дагестанским государственным педагогическим университетом по специальности «История и юриспруденция», **считать недействительным**

Коллектив Дагестанского государственного технического университета выражает искренние соболезнования ведущему специалисту второго отдела Тамаре Селимовне Абдурахмановой, а также специалисту первичной профсоюзной организации РиС Севиле Селимовне Юсуфовой в связи с постигшим горем – смертью

МАТЕРИ

и разделяет с ними горечь невосполнимой утраты

Газета основана в 1918 году

УЧРЕДИТЕЛЬ: Агентство информации и печати Республики Дагестан

Главный редактор Б. М. ТОКБОЛАТОВА

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Дагестан 21 мая 2019 года. Регистрационный номер ПИ № ТУ 05–00431. Позиция редакции может не совпадать с точкой зрения авторов, которые несут ответственность за достоверность и объективность представленных для публикации материалов. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. При перепечатке материалов газеты ссылка на «Дагестанскую правду» обязательна.

Адрес редакции и издателя: 367018, Махачкала, пр-т Насрутдинова, д. 1 «а», Дом печати, 4–5 этажи.
Сайт: www.dagpravda.ru;
E–mail: gazeta@dagpravda.ru
Телефоны:
приемной главного редактора – 65–00–10;
редакции – 65–01–04; 65–00–12;
65–00–13; 65–00–14; 65–00–16.

Газета выходит 198 раз в году.
Индекс издания: полугодовой – 51310;
годовой – 63236. Тираж – 3005 экз.
Цена свободная.
Реклама и объявления публикуются по договорным ценам.
Отдел рекламы и объявлений – 65–00–23.
E–mail: reklama@dagpravda.ru

Газета отпечатана в типографии ООО «Издательство «ЛОТОС».
367000, РД, г. Махачкала, ул. Пушкина, 6.
ЗАКАЗ №
По вопросам качества печати обращаться в типографию ООО «Лотос».
Время подписания в печать – 18.00, фактическое – 18.00.

16+

4 651116 280013